

Prace w ramach inwestycji: "Modernizacja peronu SKM na stacji Gdynia Orłowo"				
Etap A - Modernizacja peronu				
Lp.	Nr STWiORB	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
1		Roboty przygotowawcze		
1.1	ST.01.00	Prace geodezyjne związane z wytyczeniem punktów głównych oraz innych elementów przy robotach ziemnych liniowych	kpl	1
2		Roboty rozbiórkowe		
2.1	ST.02.01	Rozbiórka mechaniczna torów z demontażem na części składowe z uwzględnieniem: - załadunku i wyładunku na wagony lub inne środki transportu - utylizacji odpadów wraz z transportem na odległość do 50 km	kmt	0.59
2.2	ST.02.01	Rozbiórka nasypu peronowego pod budowę nowych krawędzi z uwzględnieniem - segregacji i kwalifikacji na materiał do ponownego wbudowania - załadunku i wyładunku na wagony lub inne środki transportu - utylizacji odpadów wraz z transportem na odległość do 50 km	m3	1266.65
2.3	ST.02.01	Rozbiórka krawędzi peronowej z uwzględnieniem - załadunku i wyładunku na wagony lub inne środki transportu - utylizacji odpadów wraz z transportem na odległość do 50 km	m	458.92
2.4	ST.02.01	Rozbiórka pozostałych elementów infrastruktury niezbędnych do realizacji prac torowych (np. prefabrykowane elementy betonowe) z uwzględnieniem: - załadunku i wyładunku na wagony lub inne środki transportu - utylizacji odpadów wraz z transportem na odległość do 50 km	m ³	136.50
3		Roboty ziemne		
3.1	ST.02.06	Mechaniczne lub ręczne usunięcie humusu lub/i darniny o grubości 10-15 cm wraz z transportem i składowaniem w celu ponownego wykorzystania	m ²	102.94
3.2	ST.02.03	Wykopy w gruncie II-IV kategorii sposobem mechanicznym (w tym plantowanie) wraz z: - załadunkiem na samochody samowyładowcze lub inny transport - kwalifikacją zebranego materiału - odwiezieniem na odkład i składowaniem w celu ponownej zabudowy - utylizacją materiału zakwalifikowanego jako niemożliwy do ponownej zabudowy - wykonaniem nowych oraz oczyszczeniem istniejących rowów otwartych	m ³	4026.87
3.3	ST.02.03	Mechaniczne lub ręczne formowanie nasypów dla gruntu z dokopu (z uwzględnieniem zakupu gruntu nasypowego) wraz z: - schodkowaniem istniejących skarp - plantowaniem materiału - zabudową warstwami materiału wraz z zagęszczeniem	m ³	7.53

Prace w ramach inwestycji: "Modernizacja peronu SKM na stacji Gdynia Orłowo" Etap A - Modernizacja peronu				
Lp.	Nr STWiORB	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	Ilość
4		Odwodnienie		
4.1	ST.05.00	Wykonanie ciągów drenarskich z rur PP o średnicy $\varnothing 100$ z uwzględnieniem: - wykonania wykopu z zabezpieczeniem - wykonania podsypki piaskowej o grubości 10 cm - ułożenia geosyntetyku (geowłókniny) - ułożenia rury drenarskiej - zabudowy zasypki drenarskiej	m	15.21
4.2	ST.05.00	Wykonanie ciągów drenarskich z rur PP o średnicy $\varnothing 150$ z uwzględnieniem: - wykonania wykopu z zabezpieczeniem - wykonania podsypki piaskowej o grubości 10 cm - ułożenia geosyntetyku (geowłókniny) - ułożenia rury drenarskiej - zabudowy zasypki drenarskiej	m	208.65
4.3	ST.05.00	Wykonanie kolektorów (zbieraczy) z rur PCV o średnicy $\varnothing 200$ z uwzględnieniem: - wykonania wykopu z zabezpieczeniem - wykonania podsypki piaskowej o grubości 10 cm - ułożenia geosyntetyku (geowłókniny) - ułożenia rury drenarskiej - zabudowy zasypki drenarskiej	m	5.38
4.4	ST.05.00	Wbudowanie studni $\varnothing 315$ (h do 2 m) z tworzywa sztucznego z uwzględnieniem: - wykonania wykopu z zabezpieczeniem - wykonania podsypki cementowo-piaskowej o grubości 5 cm - wykonania podbudowy z betonu chudego o grubości 10 cm - ułożenia trzonu studni z rury profilowanej dwuściennej - wykonania otworów na rury drenarskie - zabudowy zagęszczonej zasypki trzonu	szt.	1
4.5	ST.05.00	Wbudowanie studni $\varnothing 425$ (h do 2 m) z tworzywa sztucznego z uwzględnieniem: - wykonania wykopu z zabezpieczeniem - wykonania podsypki cementowo-piaskowej o grubości 10 cm - wykonania podbudowy z betonu chudego o grubości 10 cm - ułożenia trzonu studni z rury profilowanej dwuściennej - wykonania otworów na rury drenarskie - zabudowy zagęszczonej zasypki trzonu	szt.	4.00
4.6	ST.05.00	Wbudowanie studni $\varnothing 600$ (h do 2 m) z tworzywa sztucznego z uwzględnieniem: - wykonania wykopu z zabezpieczeniem - wykonania podsypki cementowo-piaskowej o grubości 10 cm - wykonania podbudowy z betonu chudego o grubości 10 cm - ułożenia trzonu studni z rury profilowanej dwuściennej - wykonania otworów na rury drenarskie - zabudowy zagęszczonej zasypki trzonu	szt.	1.00
4.7	ST.05.00	Wykonanie obejścia przy słupach trakcyjnych, oświetleniowych, semaforach przy użyciu	szt.	20
5		Budowa		
5.1	ST.02.05	Ułożenie geowłókniny separacyjnej	m ²	3954.50
5.2	ST.02.04	Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża gr. 20 cm z mieszanki niezwiązanej (MN) stabilizowanej georusztem trójosiowym (heksagonalnym)	m ²	3954.51
5.3	ST.02.05	Wykonanie warstwy ochronnej z niesortu kamiennego (kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie) wraz z transportem materiału, plantowaniem i zagęszczeniem	m ³	767.90
5.4	ST.02.02	Wykonanie toru ze stali R260 na nowych podkładach PS-94 w rozstawie 0,60 m, przytwierdzeniami sprężystymi typu SB, na podsypce tłuczniowej o grubości 35 cm wraz z: - wykonaniem subwarstwy z nowego tłucznia wraz z zagęszczeniem - montażem wszystkich elementów nawierzchni i łączeniem szyn - wykonaniem balastowania toru, uzupełnieniem normatywnej przyny podsypki oraz regulacją w profilu i planie do geometrii projektowanej - szlifowanie szyn - jednorazową naprawą po podjęciu ruchu lub po stabilizacji dynamicznej - zakładanie punktów stałych	kmt	0.418
5.5	ST.02.02	Regulacja naprężeń w torze bezстыkowym	kmt	0.583

Prace w ramach inwestycji: "Modernizacja peronu SKM na stacji Gdynia Orłowo"				
Etap A - Modernizacja peronu				
Lp.	Nr STWiORB	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	Ilość
5.6	ST.02.02	Regulacja toru wraz z oprfilowaniem i uzupełnieniem podsypki	kmt	0.344
5.7	ST.02.02	Montaż szyn R350HT na odcinkach torów położonych w łukach poziomych o promieniach ≤ 800 m - różnica w cenie (uzupełnienie) dla pozycji podstawowych dotyczących montażu nawierzchni z szynami R260	kmt	0.165
5.8	ST.02.05	Wypełnienie warstwą kłińca międzytorzy i pobocza toru	m ³	201.00
5.9	ST.02.07	Montaż krawędzi peronowej z uwzględnieniem: - zakupu prefabrykatów i dostarczenie na teren budowy - ustawienie prefabrykatów na podsypce cementowo piaskowej na ławie betonowej - wypełnienie szczelin kitem - zagruntowaniu powierzchni wewnętrznych i zewnętrznych - przeprowadzenie pomiarów i badań	mb	491.55
5.9	ST.02.08	Montaż elementów prefabrykowanych z uwzględnieniem: - zakupu prefabrykatów i dostarczenie na teren budowy - ustawienie prefabrykatów na podsypce cementowo piaskowej na ławie betonowej - wypełnienie szczelin kitem - zagruntowaniu powierzchni wewnętrznych i zewnętrznych - przeprowadzenie pomiarów i badań	mb	70.66
6		Prace wykończeniowe		
6.1	ST.00.00	Zabudowa oznakowania niezbędnego do poprawnego utrzymania i eksploatacji linii kolejowej (m.in. wskaźników ogólnoeksploatacyjnych, kolejowych znaków drogowych, słupków ukresowych i oznaczeń hektometrowych)	kpl	1
6.2	ST.00.00	Uprzątnięcie terenu budowy oraz doprowadzenie do stanu przed rozpoczęciem prac na obszarach gdzie roboty budowlane nie były realizowane	kpl	1
6.3	ST.00.00	Oznakowanie robót-wykonanie i ustawienie tablic informacyjnych UE	kpl	1