SKMMU.086.25.21 Gdynia, 2021-07-07

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego pt. dostawa jednego fabrycznie nowego elektrycznego zespołu trakcyjnego z opcją dostawy dodatkowych maksymalnie dziewięciu** **fabrycznie nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z dostawą sprzętu przeznaczonego do unowocześnienia zaplecza utrzymania taboru**

1. Zamawiający prostuje omyłkę pisarską, w piśmie przewodnim umieszczonym na stronie internetowej Zamawiającego w dniu 06.07.2021, w pkt 6 błędnie oznaczono pkt. OPZ. Zamiast pkt 6.4 OPZ powinien być pkt 6.2.2 OPZ. Natomiast OPZ zawiera poprawną treść.
2. Zamawiający modyfikuje treść pkt 10.8.4 „Wymagania minimalne dla tablic LCD” lit. g OPZ i nadaje mu brzmienie:

*„g. stopień ochrony obudowy: min. IP40 ~~klasa wytrzymałości: IP54~~”*

Tym samym Zamawiający modyfikuje odpowiedź udzieloną w dniu 24.06.2021 r. w pliku „24.06.2021\_3.docx” – pytanie nr 5.

1. Zamawiający dokonuje modyfikacji OPZ poprzez dodanie w pkt. 10.8.9 litery l o treści:

*„l) W celu zapewnienia redundancji łączności Wykonawca zabuduje na dachu każdego pojazdu dodatkową antenę GPS/GSM na potrzeby systemów telematycznych. W celu zapewnienia optymalnego sygnału umiejscowienie musi zostać wykonana w taki sposób, aby inne elementy zabudowy nie wpływały na jakość i moc transmisji sygnałów. Antena musi posiadać ochronę przeciwprzepięciową 3kV DC. Wyżej wymieniona antena może być wykorzystywana wyłącznie w przypadku braku łączności routera, o którym mowa w pkt. 10.8.9 OPZ.”*

W załączeniu zmodyfikowany OPZ.