

SKMMU.086.9.21

Gdynia, 2021-04-15

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na **wykonanie zadania pn.: „Sporządzenie dokumentacji projektowej oraz przebudowa konstrukcji wsporczych wraz z przewieszeniem sieci trakcyjnej na bramki trakcyjne będące własnością PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na odcinku linii kolejowej nr 250 w km od 9,704 do 11,395” - znak: SKMMU.086.9.21**

Zamawiający przedstawia w załączeniu odpowiedzi na pytania zadane w toku przedmiotowego postępowania, wraz z ich treścią:

Pytanie 1

W pkt. 3 PFU „Inne dokumenty, przepisy, instrukcje”, Zamawiający powołuje się na stosowanie instrukcji EBH-1 i EBH-1a z 2004. W związku z wprowadzonym rozporządzeniem Ministra Energi z dnia 28 sierpnia 2019 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych, PKP Energetyka S.A. zaktualizowała instrukcje EBH-1 oraz EBH-1a. Oferent wnosi o zmianę zapisów PFU dotyczących stosowanych instrukcji.

Odpowiedź: Zmieniono zapisy PFU w zakresie aktualnych instrukcji w punktach II. 7.3.2; IV. 3.

Pytanie 2

Oferent składa zapytanie odnośnie aktualizacji schematów sekcjonowania dla nowego systemu SCADA, który obecnie funkcjonuje w PKP Energetyka. Oferent prosi o uzupełnienie w PFU informacji na temat wytycznych wprowadzonych przez PKP Energetykę S.A. dotyczących wprowadzania zmian w sekcjonowaniu opartych na dokumencie:

„ Wytyczne w zakresie włączania do ruchu sieci na majątku dystrybucyjnym PKP Energetyka S.A. oraz na sieci Trakcyjnej PLK S.A bądź innych podmiotów nowych lub zmodernizowanych obiektów, urządzeń, sieci i instalacji elektroenergetycznych ”, wydanym 6 października 2020r ? Prosimy o potwierdzenie, że aktualizacja schematów sekcjonowania jest po stronie wykonawcy robót.

Odpowiedź: Zmieniono zapisy PFU w zakresie aktualizacji schematów w punkcie II. 4.8. oraz dopisano punkt IV. 3.12

Pytanie 3

Czy wykonawca w ramach swoich obowiązków będzie musiał, każdorazowo po wykonanych pracach, przed załączeniem napięcia przedłożyć aktualny schemat sekcjonowania sieci trakcyjnej oraz dokumentację techniczną niezbędną do prowadzenia ruchu z zachowaniem obowiązujących zasad bezpieczeństwa ?

Odpowiedź: Wykonawca w ramach swoich obowiązków aktualizuje schemat sekcjonowania sieci trakcyjnej w zakresie niezbędnym do prowadzenia ruchu na liniach kolejowych 202 oraz 250 oraz w przypadku zmiany lokalizacji odłączników, izolatorów sekcyjnych, lokalizacji kotwień sekcji, oraz innych parapetów sieci trakcyjnej wpływających na schemat sekcjonowania sieci trakcyjnej.

Pytanie 4

Oferent składa zapytanie czy z uwagi na niewielką odległość sieci jezdnych dwóch torów i konieczność pracy specjalistycznym sprzętem z wysięgami i wywieszaniem sieci na łuku, dla zapewnienia bezpieczeństwa pracy, będzie wymagane wyłączenie napięcia w sieci jezdnej dwóch torów. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przewiduje całkowite wyłączenie napięcia (wstrzymanie ruchu) w sieci jezdnej torów 501 i 502 jak również sieci jezdnej toru nr 1 linii kolejowej nr 202 będącej w zarządzie PKP PLK S.A.?

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje całkowitego wyłączenia napięcia i zamknięć torowych wpływających na wstrzymanie jednoczesnego ruchu torów 501 oraz 502. Wykonawca podczas sporządzania dokumentacji projektowej oraz harmonogramu prac powinien uwzględniać ciągłą eksploatację linii kolejowej 250 oraz 202. W przypadku konieczności zamknięcia toru nr. 1 linii kolejowej nr. 202 – realizacji wg, punktu II. 4.8. PFU. W przypadku zaistnienia konieczności wynikającej z wstrzymania ruchu uzgodnić z Dyspozyturą Przedsiębiorstwa PKP SKM na co najmniej 7 dni (dla zamknięć niewymagających zmiany organizacji ruchu pociągów - zamknięcia nocne) lub 90 dni (dla zamknięć wymagających zmiany organizacji ruchu pociągów). Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie nieprzewidziane w PFU możliwości podczas wykonanej inwentaryzacji zgodnie z pkt. I. 4.; I. 5.

Pytanie 5

Oferent składa zapytanie w jaki sposób Zamawiający będzie przyjmował poszczególne etapy realizacji przedmiotu zamówienia :

- a) Czy zamawiający dopuszcza etapowe odbiory robót przy nie zakończonych robotach związanych z linią wzmacniającą?
- b) Czy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia, w czasie wykonywania robót, na danym odcinku i zaistnienia awarii na sieci trakcyjnej związanej z wykonywanymi robotami, usunięcie skutków awarii będzie po stronie wykonawcy czy Zamawiającego?
- c) Prosimy o opisanie procedury odbiorów i określenia kręgu podmiotów, które muszą uczestniczyć w odbiorach po etapowych pracach wykonanych w ramach danego zamknięcia na sieci, na której po otwarciu toru prowadzony będzie normalny ruch kolejowy?

Odpowiedź: A) Harmonogram prac oraz etapowe odbioru powinny zostać określone w dokumentacji projektowej przygotowanej przez Wykonawcę. W przypadku etapowych odbiorów należy uwzględnić ciągłość zasilania przy niezmienności parametrów sieci trakcyjnej oraz uwzględniać możliwość ciągłej eksploatacji linii 202 oraz 250

B) W przypadku zaistnienia awarii sieci trakcyjnej związanej z wykonywanymi pracami budowlanymi a wpływającymi na pracę sieci trakcyjnej usuwanie jej skutków leżeć będzie w gestii pogotowia sieciowego. Wykonawca zostanie obciążony kosztami poniesionych prac oraz pozostałymi konsekwencjami zaistnienia awarii.

C) Odbiory wykonanych prac przed załączenia sieci trakcyjnej do eksploatacji należy uzgodnić i odebrać z prowadzącym ruch elektrycznych oraz eksploatację na linii kolejowej nr. 202 oraz 250.

Pytanie 6

Prosimy o wskazanie podmiotów, z którymi należy uzgodnić Instrukcję Bezpiecznego Wykonywania Robót (IBWR)?

Odpowiedź: Instrukcję Bezpiecznego Wykonywania Robót na sieci trakcyjnej należy uzgodnić na etapie wykonywania dokumentacji projektowej z prowadzącym eksploatację sieci trakcyjnej linii kolejowej nr 202 oraz 250.

Pytanie 7

Prosimy o potwierdzenie czy po stronie Wykonawcy będzie obowiązek powołania koordynatora i wskazanie kręgu podmiotów, z którymi będzie musiał współpracować?

Odpowiedź: Powołanie Koordynatora leży po stronie Wykonawcy. Koordynator powoła współpracujących z nim podmiotów z uwzględnieniem przedstawicieli PKP SKM, PKP PLK, PKP ENERGETYKA oraz innych z którymi zajdzie konieczność podczas wykonywania prac.

Pytanie 8

Prosimy o wskazanie po czyjej stronie będzie spoczywał obowiązek koordynowania prac i ruchu elektrycznego w miejscu wykonywania robót na sieci trakcyjnej PKP PLK i SKM ?

Odpowiedź: Koordynowanie prac i ruchu elektrycznego w miejscu wykonywania robót budowlanych na sieciach trakcyjnych spoczywa po stronie Wykonawcy.

Pytanie 9

Prosimy o wskazanie, że po stronie wykonawcy będzie obowiązek powołania koordynatora, o którym mowa w artykule 208 § 1 kodeksu pracy ?

Odpowiedź: Powołanie Koordynatora koordynującego pracami inwestycyjnymi związanymi z przedmiotowym postępowaniem oraz innymi wynikającymi z pracami utrzymaniowymi oraz remontowymi spoczywać będzie po stronie Wykonawcy przedmiotowego postępowania.

Pytanie 10

Informujemy, że wymiana liny nośnej w sekcji L-20, objęta postępowaniem przetargowym nr: SKMU.086.7.21, pokrywa się lokalizacyjnie i terminowo z zakresem robót niniejszego postępowania. W związku z powyższym prosimy o uszczegółowienie zakresu gwarancji ?

Odpowiedź: W zakresie postępowania SKMMU.086.7.21 gwarancja obejmuje materiał oraz wykonanie w zakresie liny nośnej, wieszaków oraz osprzętu liny nośnej (izolatory ciągnowe, śruby rzymskie, kompensatory skrętu). Pozostały zakres gwarancji w zakresie Wykonawcy przedmiotowego postępowania.