SKMMU.086.23.21 Gdynia, 2021-08-18

Dotyczy: **postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego dot. realizacji robót budowlanych dla zadania inwestycyjnego Modernizacja przystanku osobowego SKM Gdynia Leszczynki** w ramach projektu „Budowa zintegrowanego systemu monitorowania bezpieczeństwa oraz zarządzania informacją na linii kolejowej nr 250 wraz z modernizacją Budynku Dworca Podmiejskiego w Gdyni Głównej oraz peronów na linii kolejowej nr 250”.

Zamawiający przedstawia w załączeniu odpowiedzi na pytanie zadane w toku przedmiotowego postępowania, wraz z treścią pytania:

**Pytanie 1**

Prosimy o informację czy schemat grodzić przedstawiony w projekcie wykonawczym na rysunku  nr 5.3 jest prawidłowo przedstawiony gdyż:

- poprzeczne grodzice oddzielające wykop pod klatkę schodową w peronie są w kolizji z nowymi ścianami i schodami

- brak grodzić zabezpieczających tor 2 linii kolejowej 202

**Odpowiedź : Zgodnie z opisem technicznym pkt 2.3. „Wykonawca robót przedstawi do Inspektora nadzoru inwestorskiego projekt technologiczny zabezpieczenia wykopu uwzględniający szczegółową lokalizację ścianki, jej rozparcia i inne elementy umożliwiające bezpieczne wykonanie robót budowlanych”)**

**Na rysunku nr 5.3 przedstawiono jedynie schemat (w widoku z góry bez podania rzędnych), który Wykonawca dostosuje do opracowanej technologii wykonania ogółu robót. Kosztorys przewiduje płatność za roboty ziemne uwzględniając zabezpieczenie wykopu wg technologii Wykonawcy.**

**Pytanie 2**

Prosimy o potwierdzenie iż, należy odkopać całość istniejącego przejścia podziemnego (część przelotowa) w granicach SKM oraz  należy zabezpieczyć od zewnątrz jego istniejące ściany oraz strop.

Jeżeli tak, prosimy o określenie do jakiej głębokości należy odkopać istniejące ściany oraz jaki rodzaj izolacji zastosować

**Odpowiedź: Projekt przewiduje wykonanie izolacji istniejących ścian i stropu po ich odsłonięciu (do rzędnej posadzki 17,50). Izolacja wg pkt 2.11. opisu technicznego.**

**Pytanie 3**

Zgodnie z OPZ punkt 7

7.2. Roboty przez cały okres inwestycji winny być wykonywane z zasadą zachowania czynnego peronu, dostępnego dla pasażerów i czynnego ruchu kolejowego dla obsługi przystanku.

7.5 Zamawiający udzieli zamknięcia całodobowego szlakowego Gdynia Główna – Gdynia Chylonia od godz. 22:00 dnia 01.04.2022 r. do godz. 4:00 dnia 30.05.2022 r.  W tym czasie będzie utrzymana jazda po jednym torze. Podczas tego zamknięcia Wykonawca zobowiązany jest wykonać oba tory, przy czym podział czasu zamknięcia na wykonanie toru nr 501 i nr 502 należy do Wykonawcy

W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie iż dla w/w warunków zamknięć torowych dwa miesiące na całość należy wykonać:

- rozbiórkę istniejących sieci oraz torów i krawędzi peronowych

- zabicie grodzic na potrzeby zabezpieczenia przejścia podziemnego

- rozbiórkę istniejących biegów schodowych

- wykonanie wykopów i izolacji pionowej i poziomej istniejącego przejścia (część przelotowa)

- wykonanie klatki schodowej biegami schodowymi oraz szybem windy i ścianami

- wyciągnięcie grodzić

- zabudowę krawędzie peronowej wraz ze wszystkimi sieciami i nawierzchnią peronową

**Odpowiedź: Organizacja i technologia robót, podział na fazy należy do obowiązków Wykonawcy. Zamawiający nie narzuca Wykonawcy technologii i fazowania robót we wskazanym zakresie.**

**Pytanie 4**

W związku z wymaganiami Zamawiającego dotyczącego obsługi podróżnych na peronie przez cały okres inwestycji prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający dopuści skrócenie krawędzi czynnej peronu (i do jakiej długości) z uwagi na konieczność zabudowy klatek schodowych oraz fundamentów wiaty.

Z uwagi na szerokość biegów oraz lokalizację projektowanych ścian klatek schodowych konieczne jest, wykonywanie jednego biegu w całości co skutkować brakiem obsługi podróżnych na połowie peronu dla obu krawędzi.

Wielkość fundamentów i wykopów pod nie oraz szerokość nowych dojść oraz zabudowa ciągów kanalizacyjnych w tym studni, uniemożliwi jednoczesne korzystanie z obu krawędzi peronowych przez pasażerów przy zachowaniu przepisów BHP oraz realizacji w/w robót na zamkniętej części peronu.

**Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza skrócenie krawędzi czynnej peronu. Minimalna długość czynnej krawędzi peronowej wynosi 155m. Minimalna dostępna szerokość peronu wynosi 2m od każdej krawędzi peronowej.**

**Pytanie 5**

W związku z koniecznością wykonania przebudowy całego dojścia (schody i nowa winda) od stronnych ul. Chylońskiej:

· czy Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcia dojścia od strony ul. Chylońskiej i obsługę całego ruch pieszych jedynie od strony ul. Wiejskiej.

· czy Zamawiający przewiduje zabudowę dojścia tymczasowego (w poziomie torów) podczas robót związanych z zamknięciem przejścia podziemnego od strony ul. Chylońskiej.

Rampy dojść do peronu byłyby zabudowane od czół peronu przy jednoczesnym doprowadzeniu do nich utwardzonych dojść od strony pętli trolejbusowej oraz koniecznym wykonaniu rozbiórek płotów i wycinek.

·  czy Zamawiający posiada projekt tymczasowej organizacji ruchu na peronie wraz z jego oznaczeniem (w tym wywieszenie tablic tymczasowych) i czy Wykonawca ma to wycenić.

**Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie dojścia od strony ul. Chylońskiej pod warunkiem wykonania dojścia tymczasowego w poziomie torów od strony ulicy Chylońskiej (z jednoczesnym zachowaniem dojścia od ulicy Wiejskiej).**

**Zamawiający nie dopuszcza wycinki drzew i krzewów na potrzeby wykonania dojścia tymczasowego.**

**Wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na peronie wraz z oznakowaniem w terenie należy do obowiązków Wykonawcy.**

**Pytanie 6**

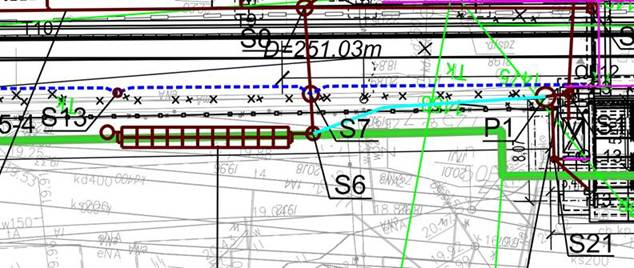
Prosimy o potwierdzenie, że wymiary i rodzaj materiału użyty jako fundament pod ściankę peronową (zgodnie z PW przekroje) będzie zależna od wytycznych producenta i to Wykonawca ma ją określić i zaprojektować na etapie realizacji budowy.

**Odpowiedź: W zależności od wybranego materiału przez Wykonawcę i przyjętej technologii robót, fundamenty należy wykonać zgodnie z rozwiązaniem systemowym producenta.**

**Pytanie 7**

Prosimy o potwierdzenie że zbiorniki rozsączające znajdować się będą na terenie na które posiada Inwestor prawo dysponowania gruntem na cele budowalne.

Zgodnie z PZT oraz planem kanalizacji sanitarnej w/w zbiorniki zlokalizowane są w części poza terenem zamkniętym.



**Odpowiedź: Inwestor posiada prawo dysponowania terenem na cele budowlane zgodnie z pismem FZA/AG/L.Dz. 5621 z dnia 15.04.2020r.**

**Pytanie 8**

Prosimy o określenie czy od strony pętli trolejbusowej należy wykonać wygrodzenie torowiska.

Jeżeli tak to na jakiej długości i jaki rodzaj przęseł (wysokości, materiały, system).

**Odpowiedź: odpowiedź na pytanie znajduje się w pytaniu 9.**

**Pytanie 9.**

Prosimy o określenie czy od strony przystanku trolejbusowego należy wykonać wygrodzenie torowiska.

Jeżeli tak to na jakiej długości i jaki rodzaj przęseł (wysokości, materiały, system).

**Odpowiedź:** **Plan i wymagania dla ogrodzenia terenu kolejowego znajduje się w tomie mała architektura na rys. 4.18, 4.19 i 4.20 oraz w OPZ pkt 4.2.1.**

**Pytanie 10.**

Dotyczy Branża Torowa

 Zgodnie z Instrukcją SKM d-1 „Warunki Techniczne utrzymania nawierzchni na torach zarządzanych przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z.o.o.”  (&8. Tor w łukach):

W torach położonych w łukach o promieniach 600 m i mniejszych należy stosować: Szyny o wytrzymałości na rozciąganie główki szyny Rm>=1100 MPa ze stali obrabianej cieplnie (twardości 350 HT).

W dokumentacji projektowej w projekcie wykonawczym układu torowego jest zapis: Standard konstrukcyjny nawierzchni musi spełniać wymagania: Szyny nowe typu 49E1 (350HT)

Co oznacza, że na całej długości projektowanego odcinka torów, należy zastosować szynę wzmocnioną. Natomiast na załączonych profilach podłużnych torów 501 i 502, jest pokazane, że projektowane łuki mają promienie większe promienie niż 600 m.

Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie, jaki rodzaj szyny należy zastosować w powyższym zadaniu.

**Odpowiedź: Zgodnie z dokumentacją projektową, należy zabudować szyny nowe typu 49E1 (350HT).**

**Pytanie 11.**

Wykonawca zwraca się z prośbą o informację czy w subwarstwę torowiska można zabudować oczyszczony tłuczeń staroużyteczny  pozyskany na etapie rozbiórki torowiska ?

**Odpowiedź: Nie można. Podsypkę należy wymienić na nową w całości.**

**Pytanie 12.**

Wykonawca zwraca się z prośbą o informację, gdzie ma przetransportować materiały staroużyteczne pozyskane na terapie rozbiórki ?

**Odpowiedź: Wytyczne dotyczące postępowania z materiałami pochodzącymi z rozbiórki/demontażu znajdują się w OPZ pkt 11.1. *Roboty rozbiórkowe i gospodarka materiałowa*.**

**Pytanie 13.**

W projekcie wykonawczym tom 2 Peron pokazane jest na rysunku nr 2.2, aby wykonać ławę betonową pod żelbetową ścianką peronową wg. wymagań producenta. Producent wymaga, aby taką ławę wykonać z betonu C30/37 czego potwierdzeniem jest pozycja 9 d.3 w przedmiarze. Prosimy Zamawiającego o wydłużenie terminu zamknięcia całodobowego, gdyż okres wiązania betonu to 28 dni, co przy zamknięciu tylko jednego toru (501 lub 502) w terminie od 01.04 do 30.05.2022 uniemożliwia wykonanie prac zgodnie z dokumentacją przetargową.

**Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie zamknięcia całodobowego. Ściankę należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową i rozwiązaniem systemowym producenta. Dobór technologii należy do Wykonawcy robót.**

**Pytanie 14.**

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach inwestycji należy uwzględnić wymianę szyn na nowe w torze 501 od km 24+827 do km 25+207 oraz w torze 502 km 24+910 do km 25+230.

**Odpowiedź: Szyny należy wymienić zgodnie z opisem technicznym PW pkt 3.2. Jednocześnie Wykonawca winien uwzględnić niezbędne minimalne odległości do zgrzewów i spawów w szynach.**

**Pytanie 15.**

Prosimy o uszczegółowienie pkt 4.2.6 OPZ, co Zamawiający rozumie poprzez opracowanie dokumentacji powykonawczej dla całości zrealizowanych robót. Czy w zakresie Wykonawcy jest jedynie naniesienie zmian wprowadzonych w trakcie trwania inwestycji na papierową wersję projektów przekazaną przez Zamawiającego, czy również naniesienie zmian w wersji elektronicznej?

**Odpowiedź: W zakresie Wykonawcy należy naniesienie zmian zarówno w wersji papierowej jak i w wersji elektronicznej.**

**Pytanie 16.**

Punkt 7.13 OPZ - czy wykonawca będzie obciążony za zamknięcia podane w punkcie 7.7 OPZ (nocne zamknięcia)?

**Odpowiedź: Wykonawca nie będzie obciążony za zamknięcia podane w punkcie 7.7. OPZ. Jednocześnie Zamawiający informuje o zmianie zapisów w OPZ w punkcie 7.13.**

**Pytanie 17.**

Czy wykonawca musi wykorzystać zamknięcia weekendowe w dniach 26.11-29.11.2021r. oraz 03.12-06.12.2021r.?

**Odpowiedź: O wszelkie zamknięcia torowe każdorazowo występuje Wykonawca. Zamawiający w dokumentacji przetargowej wskazał możliwe terminy zamknięć torowych w roku 2021.**

**Pytanie 18.**

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zabudowanie subwarstwy z materiału odzyskanego z oczyszczenia zabudowanego tłucznia?

**Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.**

**Pytanie 19.**

Prosimy o doprecyzowanie wymagań co do geowłókniny, występuje rozbieżność pomiędzy STWiORB a PW.

**Odpowiedź: Należy zastosować parametry dotyczące geowłókniny podane w opisie technicznym PW pkt 3.3. Pozostałe warunki i wymagania obowiązują zgodnie ze STWiORB i PW łącznie.**

**Pytanie 20.**

Czy dopuszczalne będzie wykonanie warstwy ochronnej z niesortu o frakcji 0/31,5 lub 0/32 mm. Podany w STWiORB materiał jest bardzo trudno dostępny.

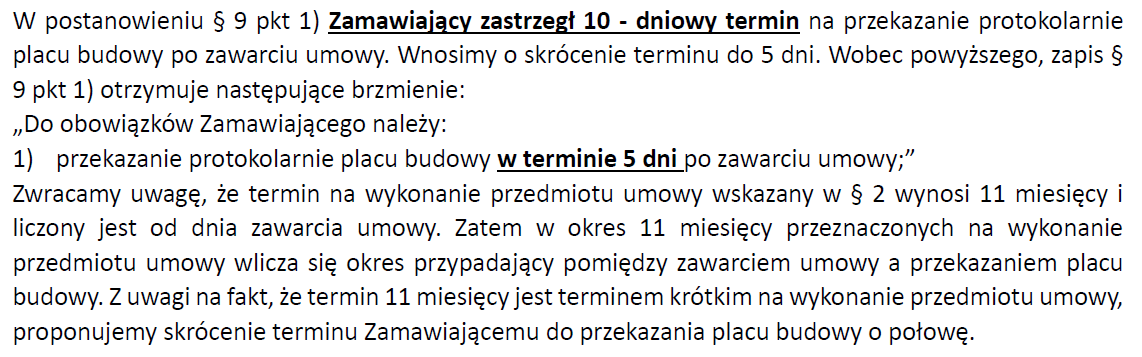
**Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy ochronnej z niesortu. W tym przypadku należy przedstawić parametry niesortu do akceptacji Nadzoru Autorskiego przed przystąpieniem do robót.**

**Pytanie 21.**

Dot. Kanalizacji deszczowej Opis techniczny podaje wydajność jednej pompy w pompowni wód deszczowych Q=3l/s, w specyfikacji Q=5l/s, a w przedmiarze wpisano Q=10l/s. Prosimy o podanie wydajności pompy, którą ma przyjąć Wykonawca

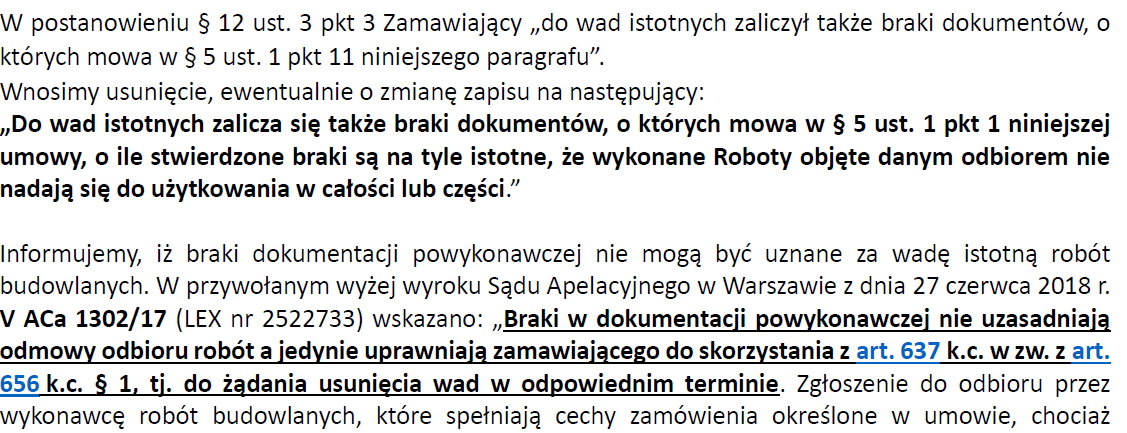
**Odpowiedź: Wydajność jednej pompy należy przyjąć Q=3l/s.**

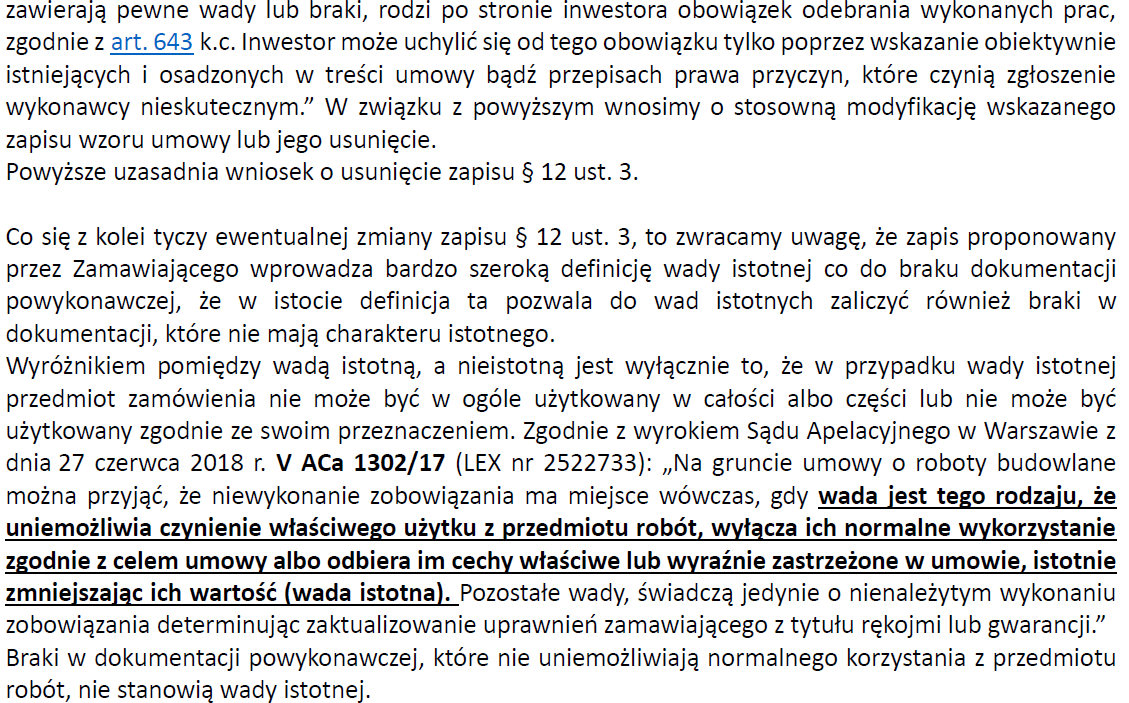
**Pytanie 22.**



**Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu na przekazanie protokolarnie placu budowy po zawarciu umowy z 10 na 5 dni.**

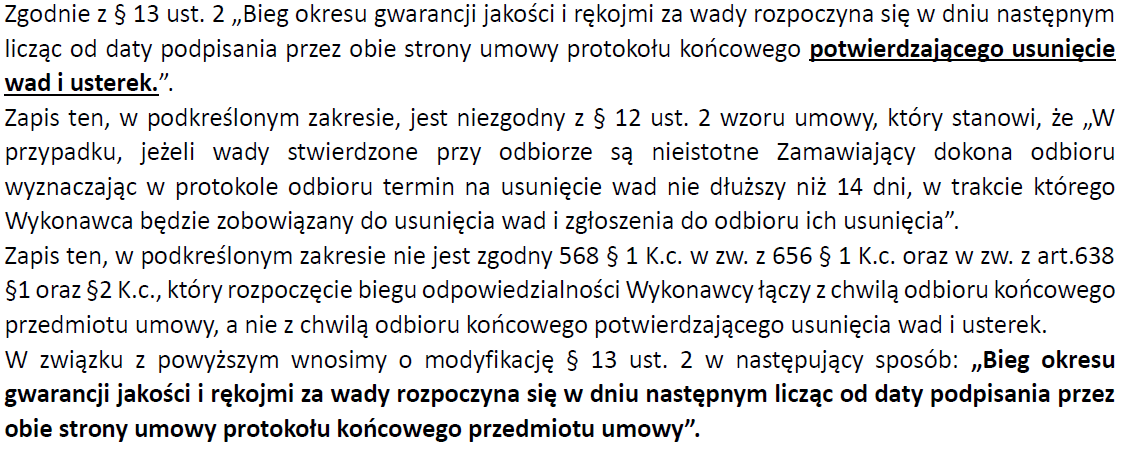
**Pytanie 23.**





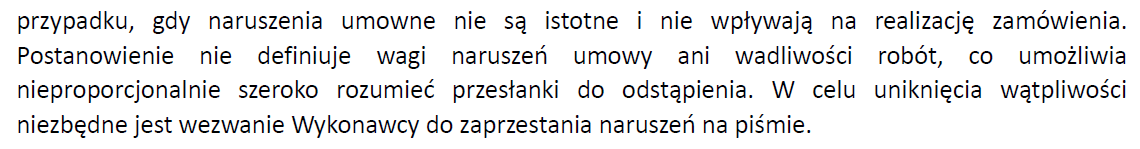
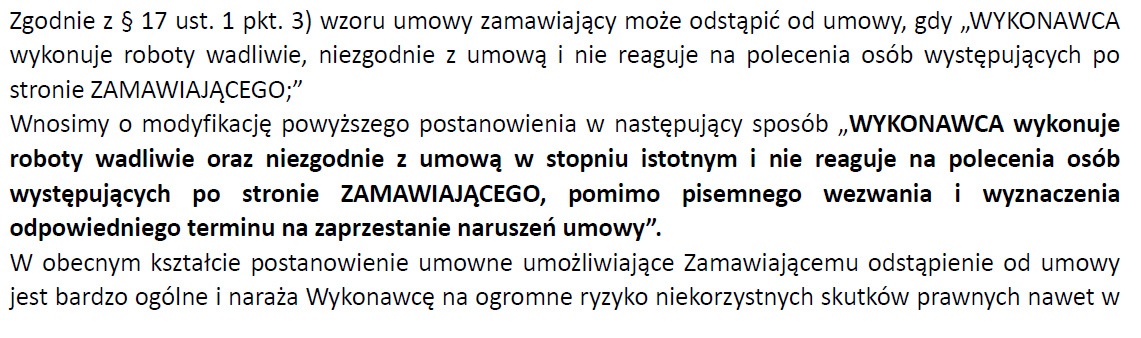
**Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody. Dokumenty wskazane w 5 ust. 1 pkt. 11 projektu Umowy są niezbędne do prawidłowego dokonania odbioru końcowego oraz prawidłowej eksploatacji obiektu.**

**Pytanie 24.**



**Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę i dokonuje modyfikacji Umowy w tym zakresie.**

**Pytanie 25.**



**Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody. Zapis zaproponowany przez Zamawiającego w projekcie Umowy zakłada co do zasady, że Wykonawca reaguje na polecenie Zamawiającego. W sytuacji gdy Wykonawca nie reaguje na polecenia zostaje do niego skierowane pisemne wezwanie wskazujące naruszenie i dopiero wówczas gdy Wykonawca nie zaprzestanie naruszeń po bezskutecznym upływie maksymalnie 3 dni Zamawiający może odstąpić od Umowy .**

**Pytanie 26.**

Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie przedmiarów wszystkich branż w wersji edytowalnej.

**Odpowiedź: Zamawiający udostępnia przedmiar w wersji edytowalnej. Zamawiający przypomina, że przedmiar robót wypełniony przez Wykonawcę nie jest elementem oferty oraz Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za błędy w arkuszu. Przedmiar jest pomocniczy dla oferenta i nie jest podstawą wyceny.**

**Jednocześnie Zamawiający informuje iż dokonuje modyfikacji projektu Umowy poprzez dodanie do §15 ust 6 o następującym brzmieniu:**

„Łączna maksymalna wysokość kar umownych jakich może dochodzić Zamawiający od Wykonawcy oraz Wykonawca od Zamawiającego nie może przekroczyć 15 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w par. 14 ust.1 niniejszej umowy.”