SKMMU.086.25.21 Gdynia, 2021-06-28

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego pt. dostawa jednego fabrycznie nowego elektrycznego zespołu trakcyjnego z opcją dostawy dodatkowych maksymalnie dziewięciu** **fabrycznie nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z dostawą sprzętu przeznaczonego do unowocześnienia zaplecza utrzymania taboru**

1. Zamawiający przedstawia w załączeniu odpowiedzi na kolejne pytania zadane w toku przedmiotowego postępowania.
2. Zamawiający zmienia termin ustalenia Harmonogramu z 45 na 75 dni od dnia zawarcia Umowy wskutek czego ostatnie zdanie par. 1 ust. 2 otrzymuje treść następującą:

„Szczegółowy harmonogram dostawy poszczególnych EZT oraz partii Sprzętu, Zamawiający i Wykonawca ustalą w terminie do ~~45~~ 75 dni po zawarciu Umowy, w formie pisemnego uzgodnienia – Harmonogram realizacji przedmiotu Umowy stanowiącego Załącznik nr 2 do niniejszej umowy.”

1. Zamawiający zmienia termin skorzystania z Opcji z 30 na 60 dni od dnia zawarcia Umowy wskutek czego pierwsze zdanie par. 1 ust. 10 otrzymuje treść następującą:

„Zamawiający będzie mógł skorzystać z prawa opcji w terminie do ~~30~~ 60 dni od dnia zawarcia Umowy poprzez złożenie Wykonawcy oświadczenia o skorzystaniu z prawa opcji w formie pisemnej lub elektronicznej, w razie zaistnienia okoliczności opisanych w ust. 11 niniejszego paragrafu.”

1. Zamawiający wprowadza poprawki w § 2 pkt 11 projektu Umowy oraz w pkt 1.13 OPZ.

§ 2 pkt 11 projektu Umowy otrzymuje teść następującą:

„Oprogramowanie – programy komputerowe (software) oraz programy komputerowe wbudowane (firmware, oprogramowanie sprzętowe), w tym pliki niezbędne do ich prawidłowej instalacji i działania ~~specjalistycznego oprogramowania diagnostycznego~~~~tychże programów i aplikacji~~ (m.in. pliki konfiguracyjne, ~~pliki projektu,~~ ~~itp.~~) służące do eksploatacji, obsługi, utrzymania i diagnostyki EZT oraz sprzętu;”

Pkt 1.13 OPZ otrzymuje treść następującą:

Wraz z każdym EZT Wykonawca dostarczy Zamawiającemu wszystkie programy komputerowe (software), w tym pliki niezbędne do prawidłowej instalacji i działania, w szczególności do specjalistycznego oprogramowania diagnostycznego (m.in. pliki konfiguracyjne i pliki projektu) oraz programy wbudowane (firmware)~~, w tym pliki niezbędne do prawidłowej instalacji i działania specjalistycznego oprogramowania diagnostycznego (m.in. pliki konfiguracyjne i pliki projektu)~~ („Oprogramowanie”) wraz z bezterminowym prawem do korzystania z nich zgodnie z postanowieniami Umowy, niezbędne w procesie obsługi, utrzymania i diagnostyki EZT. Wszystkie programy komputerowe (software) oraz programy wbudowane (firmware)~~, w tym pliki niezbędne do prawidłowej instalacji i działania specjalistycznego oprogramowania diagnostycznego (m.in. pliki konfiguracyjne i pliki projektu)~~ muszą umożliwiać Zamawiającemu samodzielną lub poprzez usługodawców obsługę, utrzymanie i diagnostykę bez ograniczeń w zakresie wszystkich prac do poziomu obsługi P4 włącznie (nie dopuszcza się przekazania Oprogramowania o ograniczonych uprawnianiach i funkcjonalnościach). Oprogramowanie powinno umożliwiać obsługę w języku polskim (dotyczy m.in. interfejsu, parametrów oraz list błędów). Do przekazanego oprogramowania należy załączyć kompletne instrukcje obsługi w języku polskim, a w przypadku instrukcji obsługi sporządzonych w innym języku dodatkowo ich tłumaczenie na język polski. Programy wbudowane (firmware, oprogramowanie sprzętowe) dostarczone zostaną zainstalowane i gotowe do użytku na pojazdach i urządzeniach, dla których są przeznaczone.”

1. Zamawiający koryguje omyłkę w zdaniu trzecim ust. 33 par. 3 projektu Umowy i nadaje temu zdaniu treść:

"Strony zastrzegają, iż w przypadku gdyby postanowienia ust. 19 ~~33~~  niniejszego paragrafu zastrzegające, iż licencje udzielone na czas nieoznaczony nie podlegają wypowiedzeniu okazały się nieważne lub nieskuteczne i Wykonawca byłby uprawniony do wypowiedzenia licencji, to okres wypowiedzenia licencji będzie wynosił 10 lat ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego, a wypowiedzenie nie będzie mogło być dokonane wcześniej niż po upływie 5 roku trwania licencji."

1. Zamawiający dodaje nowy ust. 44 w par. 3 projektu Umowy:

„W przypadku, jeżeli Wykonawca w zakresie zdolności technicznej lub wymaganej zgodnie z pkt 2.2 rozdziału V SWZ będzie polegał na zasobach udostępnionych przez podmiot trzeci , to Wykonawca będzie zobowiązany zapewnić, by zamówienie w zakresie dostawy pojazdów zostało wykonane przez ten podmiot udostępniający zasoby.”

1. Zamawiający modyfikuje pkt. 12.1. OPZ i nadaje mu treść:

„12.1. ETCS/ERTMS

- Pojazd musi być wyposażony w urządzenia Globalnego Systemu Kolejowej Radiokomunikacji Ruchowej (system GSM-R) wchodzącego w skład Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym (system ERTMS),

- Wymagane jest, aby pojazd odpowiadał warunkom Krajowego Planu Wdrożenia TSI Sterowanie zmienionego Suplementem nr 2, a tym samym nie jest wymagane zainstalowanie w pojeździe Europejskiego Systemu Sterowania Pociągiem (system ETCS) poziom L1 i L2, lecz pojazd musi być przystosowany do zainstalowania systemu ETCS w terminie późniejszym. Wymagane jest zapewnienie miejsca i możliwości zainstalowania wszystkich urządzeń ERTMS/ETCS do poziomu L2, Zamawiający wymaga przygotowania:

• na pulpicie maszynisty miejsca na monitor DMI (otwór należy zamaskować),

• miejsce w szafach na moduły EVC, STM, miejsca na wsporniki anten do eurobalis,

• miejsca na wsporniki urządzeń i oprzyrządowanie urządzeń odometrycznych (radar Dopplera, czujniki wielokanałowe w pokrywach maźnic),

• zastosowanie kontenera pneumatycznego umożliwiającego późniejszą integrację systemu ETCS,

• wykonanie niezbędnych przepustów kablowych na połączenia urządzeń systemu ETCS;

Projekt przygotowania zabudowy systemu ETCS do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie akceptacji projektu (wymaga się, aby projekt uwzględniał spełnienia obecnych wymagań prawnych w zakresie systemu ETCS). Należy przystosować znajdującą się na pojeździe instalację do późniejszej zabudowy systemu ERTMS/ETCS i zapewnić miejsce do późniejszej zabudowy instalacji systemu ERTMS/ETCS, w sposób możliwie uniwersalny, to jest nieograniczający zastosowania urządzeń ETCS pochodzących od konkretnych producentów. Zamawiający informuje, iż pokładowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS będą zabudowane na pojazdach w chwili uruchomienia warstwy przytorowej systemu ERTMS/ETCS na linii kolejowej nr 201 i 202.”

1. Zamawiający przedstawia w załączeniu modyfikację OPZ oraz Projektu Umowy.