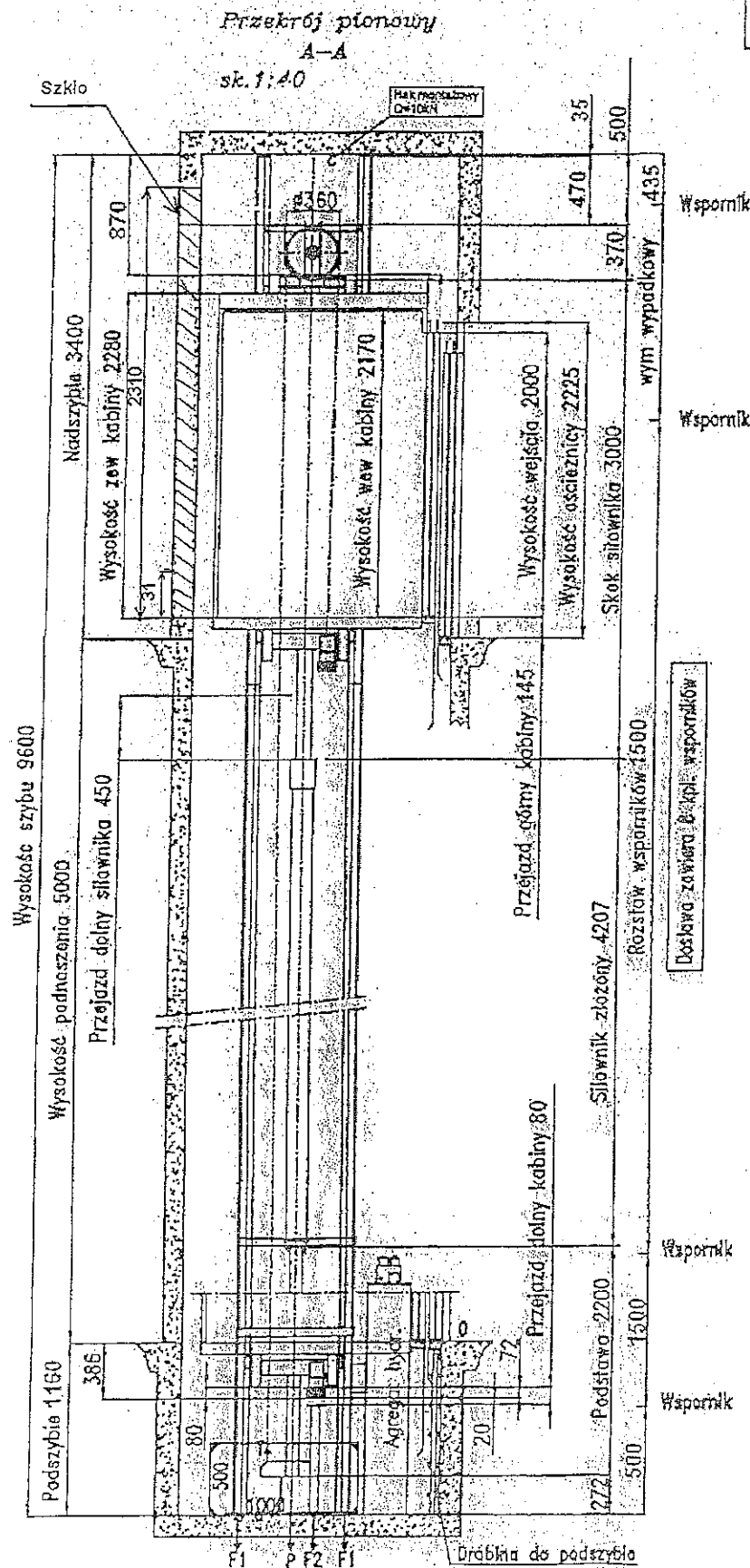
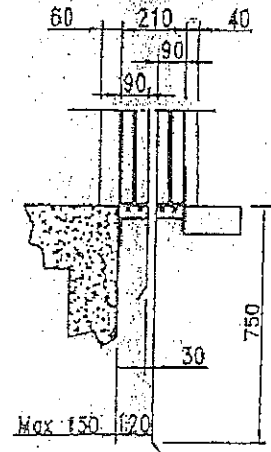
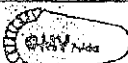


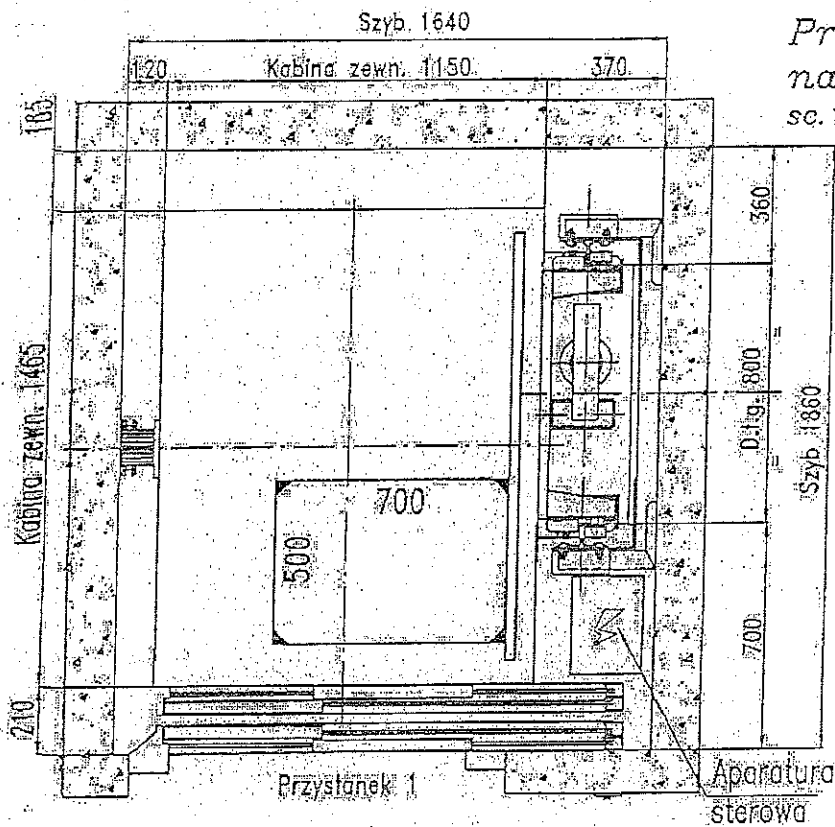
Wentylacja szybu
zgodna z EN 81-2, 5.2.3.

Szczegóły
montażu drzwi
sk. 1:20

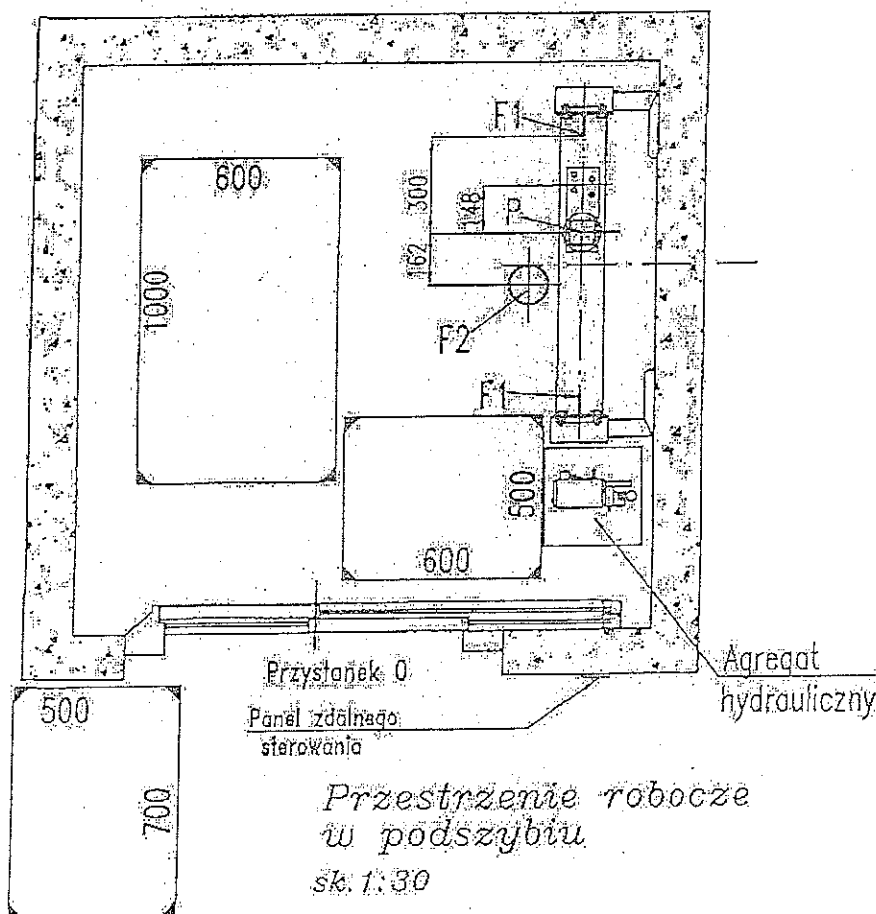


Instalacja dźwigu hydraulicznego GLP-MRL-T 630		
INSTALACJA: P.H. WIKRA ul. Miedzi Kornodowa 2c, Góralik		
Kolekcja instalacji: PKP Góralik		
Dostawa nr: 2817.34TH	Data: 08-05-2008	Wykonali: P.G.
Zmiana nr: -		Arkusze: 223
Zm.	Ośki zmiany	Opis
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

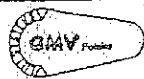




Przestrzeń robocze
na dachu kabiny
sc. 1:30

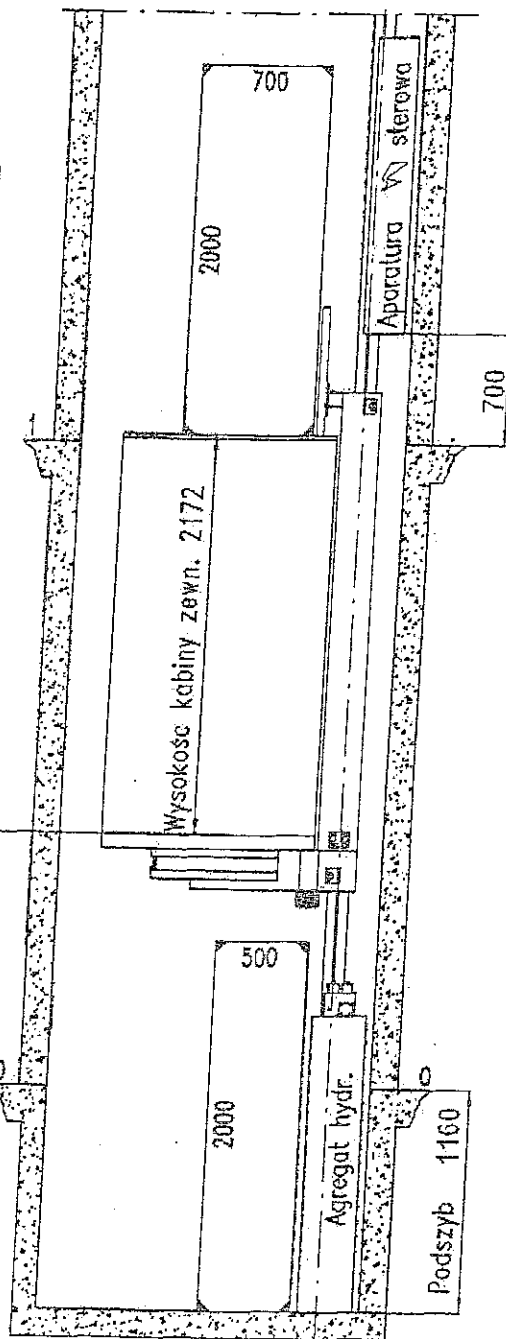


Przestrzeń robocze
w podszybiu
sk. 1:30

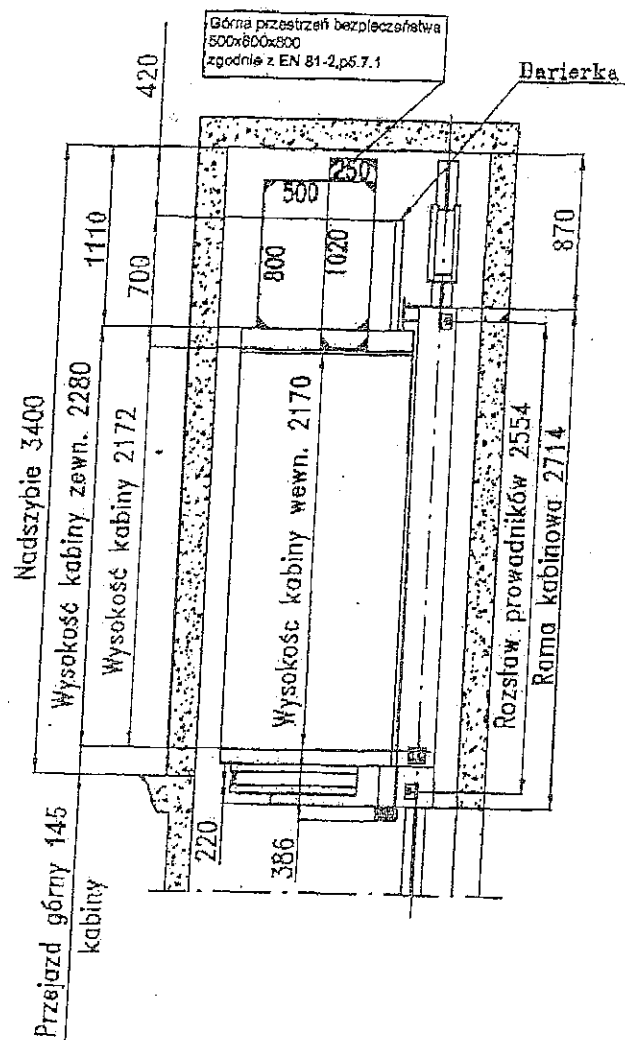
Instalacja dźwigi hydraulicznego GLF MRL-T 830		
INSTALACYA: RUH, WTWRA ul. Nadziałkowskiego 8c, Gdańsk		
Miejsce instalacji: PKO, Gdynia		
Dostawa nr:	Data:	Wykonali:
78173WIV	08-05-2008	P.G.
Zmiana nr:		Arkusz:
		323
Zm.	Data zmiany	Opis
-	-	-
-	-	-
-	-	-
		

Przestrzenie robocze
w podszybiu
i na kabinie
sk. 1:40

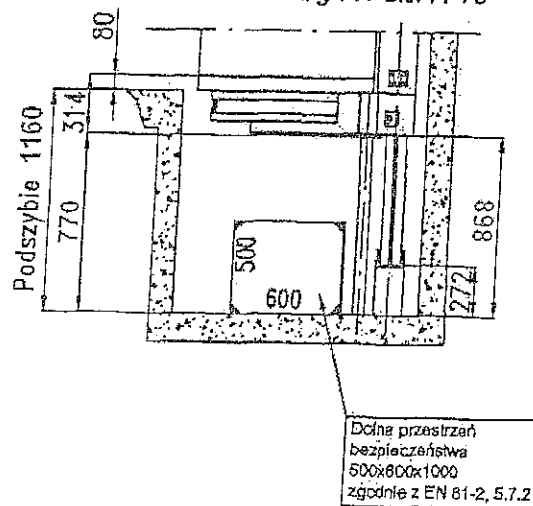
1380 Pozycja kabiny podczas prac konserwacyjnych



Nadszycie sk. 1:40



Podszybie sk. 1:40



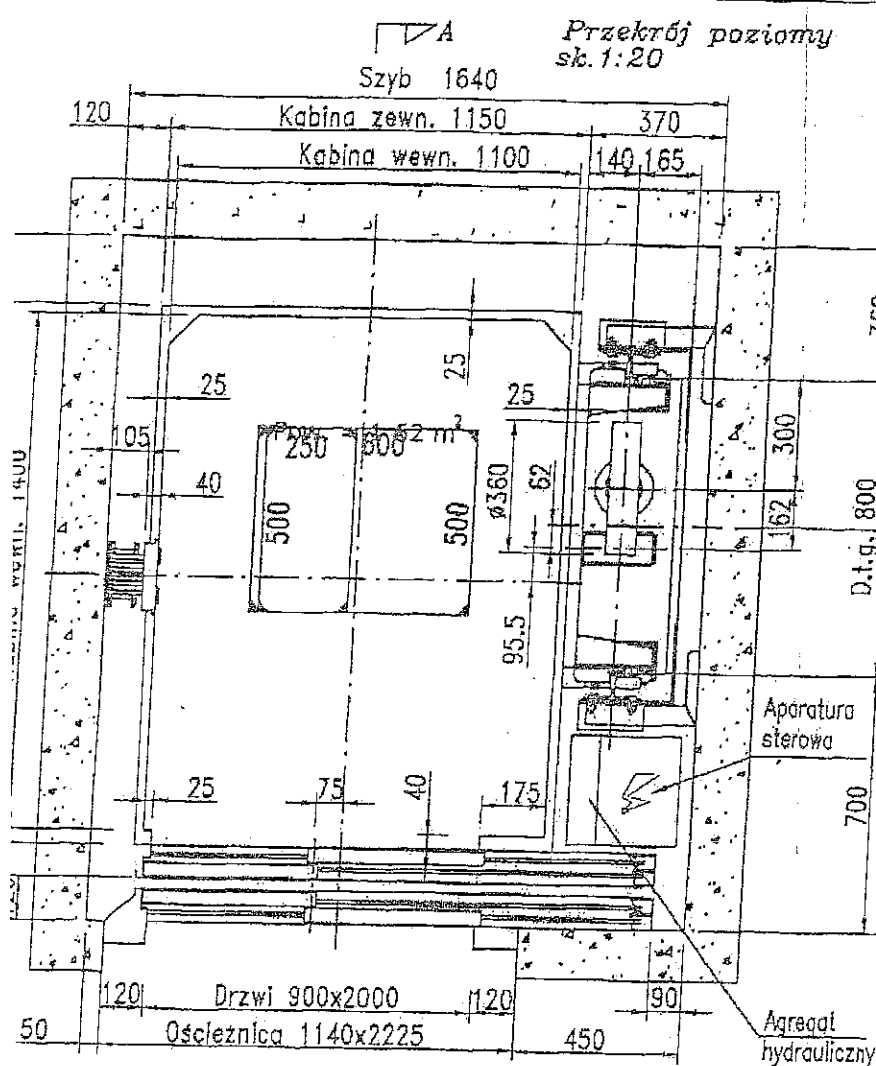
- F1 - siła pod prowadnicami
- F2 - siła pod zderzakami
- P - siła pod silownikiem
- T - reakcja od naciagu lin

UWAGI:

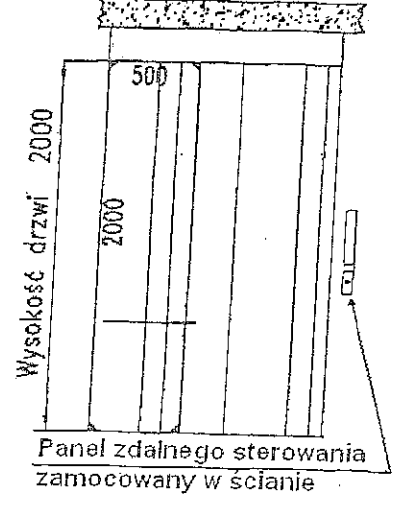
F2 - obciążenie statyczne wywołane przez masę załadowanej kabiny $F2 = (P+Q)/2$

Podłoga pod podporami zderzaków powinna przenosić czterokrotne obciążenie wynikające z siły F2 (EN81.2 p.5.3.2.2)

F1 - siła od masy prowadnicy + reakcja od zadziałania chwytaczy (EN81.2 p.5.3.2.1)



Przystanek główny
sc. 1:40



DŹWIG HYDRAULICZNY 2:1

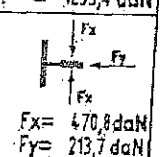
DANE OGÓLNE

UDŹWIG	630	Kg	PRĘDKOŚĆ	0,62	m/s
PRZYSTANKI	2		DOJŚCIA	2	
OSÓB	8		RODZAJ	Osobowy	
WYS. PODN.	5000mm		ZASILANIE	400 V	
PRZEPISY	<input checked="" type="checkbox"/> EN 81.2 <input checked="" type="checkbox"/> 95/16/CE <input checked="" type="checkbox"/> D.M.236 (Lagge 13)				

PROW. KABINOWE	T90x75x16	
DŁUGOŚĆ PROW.	9580	mm
SIŁOWNIK GMV 1009SL	100x5	L= 3000 mm
NAPĘD HYDR.	9,5 KW-13	Hp 150 l/min
POŁ. SZTYWNE	-	m WAŻ ELAST. L= 2,5 m
ZAS. SILNIKA	400 V	CZĘSTOTLIWOŚĆ 50 Hz
PRĄD NOMINALNY	21,9	A
ROZRUCH	Δ	21,6 A
ILOŚĆ OLEJU	140	L

RAMA KAB.	GMV 6305 sc.800	
KOŁO LINOWE	1360	x4
LINY ILOŚĆ	4	19 mm L= 15 m
ZDERZAKI	125x80	
CHWYTAACZE	Natychmiastowe	
DRZWI KABINOWE	2AT 900x2000	
DRZWI SZYBOWE	2AT 900x2000	

UDŹWIG	618 daN	F1 = 1972,4 daN
RAMA KABINOWA	143,2 daN	F2 = 1226,3 daN
KABINA	317,8 daN	P = 2628,9 daN
DRZWI KABINOWE	73,6 daN	T = 1235,4 daN
LINY	9,2 daN	
SUMA SIŁ	1235,4 daN	



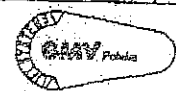
UWAGI DLA INSTALUJĄCYCH

1. W szybie powinna być zamontowana stała oświetlenie elektryczne o natężeniu nie mniejszym niż 60 luksów, w odległości 1m nad dachem kabiny, natychmiast gdy drzwi szynowe są zamknięte. Oświetlenie powinno zawierać po jednej lampie umieszczonej nie dalej niż 0,5m od najbliższego i najwyższego punktu szyn i drzwi podłogowe.
 2. Szyb powinien być wentylowany. Zaleca się użytkowanie w nadziewku otworów o powierzchni 1% przekroju poprzecznego szybu.
 3. Wysokość maszynowni w ścianie powinna wynosić 2m. Powinno być zapewnione stałe oświetlenie elektryczne o natężeniu nie mniejszym niż 200 luksów. Powinno być zamontowane co najmniej jedno gniazdo typu 2P+PE, 250V. Drzwi wejściowe powinny mieć wysokość 2m i szerokość 0,8m. Temperatura w szybie powinna wynosić 5 °C - 40 °C. Maszynownia powinna być odpowiednio wentylowana.
- Jeżeli maszynownia umieszczona jest w szynie należy zapewnić odpowiednią wentylację i w bezpieczny sposób doprowadzić zasilanie elektryczne.

INSTALUJĄCY: PUH. WIĘRA
ul. Niedziałkowskiego 8c, Gdańsk

Miejsce instalacji: PKP Gdynia

Rysunek nr	Data	PG
Z8173WIV	08.05.2008	PG
Wersja		Rysunek
		1/3
ZM.	Data	OPIS
1		



GMV Polska Sp. z o.o.
ul. J. Kutnickiego 17/3
02-954 Warszawa
tel. 022 651 91 45
fax 022 858 99 69
info@gmv.pl www.gmv.pl