

Opis Przedmiotu Zamówienia

Zadanie nr 2

➤ PRZEDMIOT UMOWY

Wymiana lin wzmacniających C120 na C185 w następujących odcinkach:

Lp.	szlak/stacja	Od (lokata)	Do (lokata)	Nr sekcji	Nr toru/ rozjazdu	Przybliżona długość [tkm]	Rodzaj sieci
1.	Gdańsk Główny – Gdańsk Wrzeszcz	0/37	3/25 (izolator sekcyjny)	L21, L01, L03, L05, L07	501	~3,108	C95-2C, C95-2C-C120, C95-2C-C120, C95-2C-C120, C95-2C-C120,
2.	Gdańsk Wrzeszcz - Gdańsk Główny	3/28 (izolator sekcyjny)	0/36	L20, L02, L04, L06, L08	502	~2,897	C95-2C, C95-2C-C120, C95-2C-C120, C95-2C-C120, C95-2C-C120,

2. RZECZOWY ZAKRES UMOWY

Zakres prac związanych z wymianą liny nośnej:

- właściwa organizacja miejsca pracy, w tym dostarczenie materiałów i sprzętu na miejsce pracy, pozyskanie zamknięć torowych u Zamawiającego oraz wyłączenia napięcia sieci trakcyjnej u dostawcy energii, koszty związane z wyłączeniem napięcia sieci trakcyjnej w celu realizacji zadania po stronie Wykonawcy;
- demontaż liny wzmacniającej C120 w zakresie podanym w przedmiocie umowy;
- demontaż uchwyty izolatorów, izolatorów;
- wymiana na nowe osprzętu lin wzmacniających (izolatory ciągnowe lin wzmacniających, śruby rzymskie, izolatory, uchwyty izolatorów, izolatory kompozytowe itp.);
- montaż nowych lin wzmacniających C185 w zakresie podanym w przedmiocie umowy;
- zdemontowanie materiałów metalowych, odzyskanych w trakcie realizacji robót we wskazanym miejscu na terenie stacji Gdynia Cisowa Postojowa, pozostałe materiały Wykonawca zutylizuje we własnym zakresie;
- pozostawienie terenu po wykonaniu prac w stanie nie pozostawiających uwag;
- pomontażowa regulacja sieci trakcyjnej.

Do oferty załączyć kosztorys ofertowy.

Prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi instrukcjami i przepisami. Jeśli wymaga - sporządzenie dokumentacji projektowej wraz z niezbędnym uzgodnieniami leży po stronie Wykonawcy.

Wykonawca przekazuje Zamawiającemu po zakończeniu prac, najpóźniej w dniu sporządzenia protokołu technicznego odbioru robót, wykaz materiałów wbudowanych w zakresie ich rodzaju oraz ilości łącznie z oświadczeniem Wykonawcy o zakończeniu robót i

wykonaniu prac zgodnie z istniejącymi instrukcjami i przepisami oraz oświadczeniem wykonawcy o doprowadzeniu terenu budowy do należytego stanu i porządku, wbudowaniu podczas wykonywania prac wyrobów posiadających odpowiednie atesty oraz oddaniu remontowanych odcinków sieci trakcyjnej do pełnej eksploatacji.

Zamawiający ma przewidziane zamknięcia torowe całodobowe w okresie do 30.06.2021r. na poszczególne prace:

➤ lina wzmacniająca tor 501: od 25.06 godz. 23:00 do 28.06. godz. 04.00

W przypadku pozostałych zamknięć torowych ustalić terminy z Dyspozyturą Przedsiębiorstwa PKP SKM na co najmniej 7 dni (dla zamknięć niewymagających zmiany organizacji ruchu pociągów - zamknięcia nocne) lub 90 dni (dla zamknięć wymagających zmiany organizacji ruchu pociągów, możliwość zamknięć w terminie od 01.09.2021 r.).

Sporządził: