

Opis Przedmiotu Zamówienia

Zadanie nr 1

➤ PRZEDMIOT UMOWY

Wymiana lin nośnych C95 na linii kolejowej nr 250 w następujących sekcjach:

Lp.	szlak/stacja	Nr sekcji	Nr toru/ rozjazdu	Długość [m]	Rodzaj sieci
1.	Gdańsk Główny	L-1	501	0,639	C95-2C-C185
2.	Gdańsk Główny - Gdańsk Wrzeszcz	L-3	501	1,126	C95-2C-C185
3.	Gdańsk Główny - Gdańsk Wrzeszcz	L-4	502	1,126	C95-2C-C185
4.	Sopot - Gdynia Orłowo	L-25	501	1,276	C95-2C-C120
5.	Sopot - Gdynia Orłowo	L-27	501	1,341	C95-2C-C185
6.	Gdynia Główna	L42	502	1,207	C95-2C-C185
7.	Gdynia Główna- Gdynia Chylonia	L-44/6	502	0,905	C95-2C-C185

2. RZECZOWY ZAKRES UMOWY

Zakres prac związanych z wymianą liny nośnej:

- właściwa organizacja miejsca pracy, w tym dostarczenie materiałów i sprzętu na miejsce pracy, pozyskanie zamknięć torowych u Zamawiającego oraz wyłączenia napięcia sieci trakcyjnej u dostawcy energii, koszty związane z wyłączeniem napięcia sieci trakcyjnej w celu realizacji zadania po stronie Wykonawcy;
- demontaż lin nośnych C95;
- demontaż wieszaków;
- wymiana na nowe osprzętu lin nośnych (izolatory ciągnowe lin nośnych, śruby rzymskie, kompensatory skrętu);
- montaż nowych wieszaków;
- montaż nowych lin nośnych C95 na całych odcinkach sekcji bez użycia złącz;
- pomontażowa regulacja sieci trakcyjnej.

Do oferty załączyć kosztorys ofertowy, każda sekcja musi być opisana osobno.

Materiały metalowe odzyskane w czasie realizacji robót należy przekazać we wskazane miejsce na terenie stacji Gdynia Cisowa Postojowa. Pozostałe materiały Wykonawca zutylizuje we własnym zakresie.

Prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi instrukcjami i przepisami. Jeśli wymaga - sporządzenie dokumentacji projektowej wraz z niezbędnym uzgodnieniami leży po stronie Wykonawcy.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu po zakończeniu prac, najpóźniej w dniu sporządzenia protokołu technicznego odbioru robót, wykaz materiałów wbudowanych w zakresie ich rodzaju oraz ilości łącznie z oświadczeniem Wykonawcy o zakończeniu robót i wykonaniu prac zgodnie z istniejącymi instrukcjami i przepisami oraz oświadczeniem wykonawcy o doprowadzeniu terenu budowy do należytego stanu i porządku,

wbudowaniu podczas wykonywania prac wyrobów posiadających odpowiednie atesty oraz oddaniu remontowanych odcinków sieci trakcyjnej do pełnej eksploatacji.

Zamawiający ma przewidziane zamknięcia torowe całodobowe (weekendowe) na poszczególne prace:

- sekcja L-25 oraz L-27 tor 501: od 03.06 godz. 23:00 do 06.06. godz. 04.00
- sekcja L-4 tor 502: od 26.08 godz. 23:00 do 29.08. godz. 04.00 (prace skoordynować z Wykonawcą prac wymiany przewodów jezdnych w sekcji L-2 wyznaczonych na to samo zamknięcie torowe)
- sekcja L-1, L-3 – prace należy wykonać przy współpracy z wykonawcą prac inwestycyjnych „przebudowa muru oporowego” w ramach zamkniętego toru 501 Gdańsk Główny – Gdańsk Wrzeszcz w okresie wrzesień-grudzień

W przypadku pozostałych zamknięć torowych ustalić terminy z Dyspozyturą Przedsiębiorstwa PKP SKM na co najmniej 7 dni (dla zamknięć niewymagających zmiany organizacji ruchu pociągów - zamknięcia nocne) lub 90 dni (dla zamknięć wymagających zmiany organizacji ruchu pociągów /całodobowe weekendowe/, możliwość zamknięć w terminie od 01.09.2022 r.).

Wskazane długości lin nośnych są wartościami wynikające z metryk sieci trakcyjnej i mogą różnić się wartościami rzeczywistymi, przed przystąpieniem do złożenia oferty sugeruje się dokonania przez Oferenta wizji w terenie celem weryfikacji oferty.

Sporządził: