

Gdynia, dnia 21.12.2021 roku

PKP SZYBKĄ KOLEJ MIEJSKA W TRÓJMIEŚCIE Sp. z o.o.
ogłasza przetarg nieograniczony - znak: SKMMU.086.56.21.

dotyczy: przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest wykonanie usługi pełnienia funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego dla zadania inwestycyjnego dotyczącego wykonania robót budowlanych i instalacyjnych pn. „Modernizacja przystanku SKM Gdynia Grabówek”, znak sprawy: SKMMU.086.56.21.

I. Przedmiotem niniejszego postępowania jest pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego dla zadania inwestycyjnego dotyczącego wykonania robót budowlanych i instalacyjnych pn. „Modernizacja przystanku SKM Gdynia Grabówek” dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni.

Szczegółowy zakres przedmiotu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zawiera Specyfikacja Warunków Zamówienia.

Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.

Niedopuszczalne jest składanie ofert wariantowych i częściowych.

Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniających do kwoty 34 000,00 zł netto.

II. **Termin realizacji przedmiotu zamówienia:** od dnia rozpoczęcia przez Wykonawcę robót inwestycji do dnia dokonania wolnego od wad i usterek odbioru końcowego robót ww. inwestycji (wraz z czasem usunięcia przez Wykonawcę robót ewentualnych usterek). Przewidywany okres wykonania robót - 11 miesięcy od dnia podpisania umowy na roboty budowlane.

III. Opis warunków udziału w postępowaniu:

	Warunek	Potwierdzenie spełniania warunku
1.	Wykonawca musi być uprawniony do występowania w obrocie prawnym zgodnie z wymaganiami ustawowymi.	Aktualny odpis z właściwego rejestru lub wydruk informacji odpowiadającej odpisowi aktualnemu z Rejestru Przedsiębiorców – pobranej na podstawie art. 4 ust. 4aa Ustawy o Krajowym Rejestrze Sądowym albo wydruk z CEiDG, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia Wykonawcy w oparciu w §13 ust. 1 pkt 2 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi a w stosunku do osób fizycznych oświadczenie w zakresie §13 ust. 1 pkt 2 ww. Regulaminu.
2.	W przypadku podmiotów występujących wspólnie.	Pełnomocnictwo sygnatariusza.
3.	Wykonawca musi spełniać wymagania określone w §11 ust.1 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście	Pisemne oświadczenie Wykonawcy potwierdzające spełnianie tego warunku na załączniku numer 3 do SWZ.

	<p>Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art.5 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.1129).</p>	
<p>4.</p>	<p>Doświadczenie zawodowe i personel:</p> <p>a)</p> <p>wykonawca powinien wykazać się doświadczeniem polegającym na wykonaniu co najmniej jednego zamówienia polegającego na pełnieniu wielobranżowego nadzoru inwestorskiego przy realizacji inwestycji obejmującej prace przy infrastrukturze kolejowej w okresie ostatnich 5 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – to w tym okresie. Jako wielobranżowy nadzór inwestorski Zamawiający uzna wykonywanie nadzoru łącznie minimum w branżach torowej, sanitarnej, elektrycznej, teletechnicznej, trakcyjnej i konstrukcyjnej.</p> <p>b) Wykonawca powinien dysponować inspektorami nadzoru w specjalnościach: konstrukcyjno-budowlanej, inżynierskiej kolejowej, inżynierskiej mostowej, instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych.</p> <p>Inspektorzy powinni posiadać stosowne uprawnienia (w ograniczonym zakresie lub bez ograniczeń – w zależności od zakresu robót budowlanych), przy czym możliwe jest sprawowanie nadzoru w więcej niż jednej specjalności przez jednego inspektora, o ile dysponuje stosownymi uprawnieniami, bądź też sprawowanie nadzoru w jednej branży przez więcej niż jednego inspektora, z wyodrębnieniem zakresu nadzorowanych prac (np. w branży elektroenergetycznej – wyodrębnienie branży trakcyjnej).</p> <p>Zamawiający wymaga, aby łączna ilość osób pełniących funkcję inspektora</p>	<p>Pisemne oświadczenie wykonawcy potwierdzające spełnianie tego warunku na załączniku numer 4 do SWZ, z podaniem wartości i dat oraz dokumentami potwierdzającymi należyte ich wykonanie.</p> <p>Pisemne oświadczenie wykonawcy potwierdzające spełnianie tego warunku na załączniku numer 4A do SWZ z podaniem imion, nazwisk oraz numerów uprawnień inspektorów.</p>

	nadzoru i koordynatora była nie mniejsza niż cztery osoby.	
5.	Wypełniony Formularz oferty.	Na załączniku numer 1 do SWZ.
6.	Wymagane jest, w przypadku Wykonawców, którzy pozyskują dane osobowe osób trzecich w celu przekazania ich Zamawiającemu w ofercie, złożenie oświadczenia o wypełnieniu obowiązku informacyjnego.	Pisemne oświadczenie Wykonawcy potwierdzające spełnienie tego warunku na Załączniku nr 5 do SWZ.

IV. Specyfikacja Warunków Zamówienia jest dostępna stronie internetowej www.skm.pkp.pl

V. Oferty należy składać do dnia: **05 stycznia 2022 r. do godz. 10.00** w siedzibie Zamawiającego tj.:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.
ul. Morska 350 a
81-002 Gdynia
Wydział Zamówień Publicznych i Umów, III piętro, pok. nr 303


VI. Termin związania z ofertą – **60 dni**.

VII. Kryteria wyboru ofert i ich znaczenie:

Lp.	KRYTERIUM	RANGA
1.	Cena oferty	100%

UWAGA: Niniejsze postępowanie prowadzone jest w oparciu o przepisy Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi*.

*Przedmiotowy regulamin znajduje się na stronie: www.skm.pkp.pl


 DZIŁONSKA ZARZĄD
 DYREKTOR ds. PRZEWÓZÓW
 mgr Bartłomiej Buczek


 Prokurent
 mgr Sławomir Szlendak

