

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zaprasza do złożenia oferty cenowej na:

Wykonanie projektów budowlanych dotyczących zadań:

1. **pn. „Budowa przystanku służbowego w torze 502 linii nr 250”**
2. **pn. „Budowa przejazdu kolejowo – drogowego w torze 502 linii nr 250”**

I. INFORMACJE O ZAMAWIAJĄCYM:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.
ul. Morska 350 A
81-002 Gdynia
tel. (58) 721 29 11
e-mail: skm@skm.pkp.pl

II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

1. Przedmiotem zapytania ofertowego jest wykonanie projektu budowlanego dotyczącego zadania pn.: „Budowa przystanku służbowego w torze 502 linii nr 250”. Przystanek służbowy zlokalizowany jest obecnie w pobliżu istniejącego przejazdu kolejowo-drogowego w torze 502 w km 28,650. Obiekt jest konstrukcji drewnianej i ma 20 metrów długości. Służy on pracownikom oraz osobom załatwiających sprawy w siedzibie Spółki. Zatrzymanie pociągu odbywa się na żądanie. Nowo wybudowany Przystanek służbowy będzie znajdował się w 28,950 kilometrze linii nr 250 przy torze 502 po stronie siedziby Spółki PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

Zakres opracowania:

- 1) Dokumentacja powinna obejmować następujące elementy:
 - Budowa przystanku służbowego o długości 20m i szerokości 3m ze ścianki peronowej L1 wraz z miejscem na wiatę peronową o długości 4m i szerokości 2m;
 - Wysokość peronu – 960mm nad poziomem główki szyny w odległości min. 1670mm od osi toru;
 - Nawierzchnia peronu zaprojektowana z płyt peronowych P oraz kostki betonowej;
 - Dojście do peronu powinno być zaprojektowane jako schody terenowe pokonujące różnicę wysokości wynoszącą ok. 4m oraz rampa dla niepełnosprawnych;
 - Odbudowa ogrodzenia;
 - Zaprojektowanie oświetlenia nocnego przystanku wraz z drogą dojścia. Na przystanku należy umiejscowić szafę zasilającą celem dalszego ewentualnego rozprowadzenia instalacji przez służby SKM.
- 2) Dokumentacja projektowa powinna zawierać część techniczną, obliczeniową i rysunkową.
- 3) Dokumentacja projektowa, w tym jej poszczególne części, służyć będzie następującym celom:
 - a) Uzyskaniu ostatecznej decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego i wydaniu pozwoleniu na budowę;
 - b) Opisowi przedmiotu zamówienia w procedurze udzielenia zamówienia publicznego na roboty budowlane oraz ustaleniu wartości zamówienia na roboty budowlane;
 - c) Realizacji robót budowlanych;
- 4) Dokumentacja winna zawierać wszelkie uzgodnienia wymagane prawem.

Podstawa do wykonania dokumentacji projektowej:

- 1) Przekrój poprzeczny przez peron i schody, rzut z góry peronu oraz przekrój wzdłuż rampy w formacie pdf,
- 2) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane,
- 3) Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.

2. Przedmiotem zapytania ofertowego jest wykonanie projektu budowlanego dotyczącego zadania pn.: „Budowa przejazdu kolejowo-drogowego w torze 502 linii nr 250”. Przejazd będzie znajdował się w 29,260 kilometrze linii nr 250 w torze 502.

Zakres opracowania:

- 1) Dokumentacja powinna obejmować następujące elementy:
 - Przejazd kolejowy należy zaprojektować jako kategorii F;
 - Nawierzchnię przejazdu zaprojektować z płyt CBP;
 - Droga dojazdu do siedziby Spółki powinna mieć szerokość min. 4m;
 - Promień drogi dojazdowej nie może być mniejszy niż 11m;
 - Nawierzchnia drogi dojazdowej zaprojektowana z płyt betonowych;
 - Należy zaprojektować włączenie się drogi dojazdowej do istniejącego układu drogowego na terenie Spółki;
 - Odwodnienie drogi i przejazdu.
- 2) Dokumentacja projektowa powinna zawierać część techniczną, obliczeniową i rysunkową.
- 3) Dokumentacja projektowa, w tym jej poszczególne części, służyć będzie następującym celom:
 - a) Zgłoszeniu, bądź uzyskaniu ostatecznej decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego i wydaniu pozwoleniu na budowę;
 - b) Opisowi przedmiotu zamówienia w procedurze udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlanego oraz ustaleniu wartości zamówienia na roboty budowlane;
 - c) Realizacji robót budowlanych;
- 4) Dokumentacja winna zawierać wszelkie uzgodnienia wymagane prawem.

Podstawa do wykonania dokumentacji projektowej

- 1) Przekrój poprzeczny przez przejazd kolejowo-drogowy w formacie pdf,
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie,
- 3) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane,
- 4) Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.

III. FORMA ORAZ ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

W skład opracowania wchodzi:

- 1) Projekt zagospodarowania terenu – 4 egzemplarze,
- 2) Projekt architektoniczno – budowlany – 4 egzemplarze,
- 3) Projekt techniczny – 4 egzemplarze,
- 4) Przedmiar robót – 4 egzemplarze,
- 5) Kosztorys inwestorski – 4 egzemplarze,
- 6) Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych – 4 egzemplarze.

Dokumentacja winna zostać sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami, wykonana w czytelnej formie drukowanej formatu A4 o jednolitej szacie graficznej oraz oprawiona w okładkę. Wymagane jest również dostarczenie edytowalnej dokumentacji technicznej w formie elektronicznej na nośnikach DVD w 3 egzemplarzach. Dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z obowiązującą procedurą Prawa Budowlanego.

IV. INNE WYMAGANIA I UWAGI

- 1) Wszystkie wykorzystywane wyroby budowlane powinny posiadać stosowne pozwolenia na wbudowanie i eksploatację,
- 2) Wykonawca otrzyma od Zamawiającego stosowne pełnomocnictwa i upoważnienia do przeprowadzenia procedury pozyskania decyzji pozwolenia na budowę, decyzji środowiskowej
- 3) Wykonawca powinien pozyskać mapę do celów projektowych w przypadku trybu pozwolenia na budowę.
- 4) Wykonawca pozyska pozwolenie na budowę od urzędu.
- 5) Wykonawca wypełni obowiązki wynikające z ustawy Prawo Budowlane, związane z realizacją zadania.
- 6) Wykonawca dokona inwentaryzacji stanu istniejącego w zakresie niezbędnym dla prawidłowego i rzetelnego wykonania dokumentacji projektowej,
- 7) Oferta nie powinna obejmować kosztów pełnienia nadzoru autorskiego, który ewentualnie zostanie zlecony odrębnym zleceniem.

V. ISTOTNE WARUNKI UMOWY:

- 1) Zapłata za wykonane zamówienie nastąpi na podstawie faktury w terminie 30 dni od daty złożenia prawidłowo wystawionej faktury w siedzibie Zamawiającego,
- 2) Wykonawca ponosi całkowitą odpowiedzialność za prawidłowe oszacowanie ceny przedmiotu zamówienia,
- 3) Przedmiot umowy obejmuje przeniesienie prac autorskich na Zamawiającego

VI. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA:

- 1) przekazanie dokumentacji budowlanej, przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót do dnia 31.07.2021 roku,
- 2) przekazanie dokumentu pozwolenia na budowę lub braku sprzeciwu urzędu na ogłoszenie robót w terminie do 30.09.2021 roku.

VII. MIEJSCE SKŁADANIA OFERT: PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. ul. Morska 350 A 81-002 Gdynia tel. (58) 721 29 11 w Sekretariacie – osobiście, kurierem, za pośrednictwem poczty lub mailem na adres: przetargi@skm.pkp.pl (oferta w tym wypadku ma być podpisana przez osobę uprawnioną i zeskanowana).

-3-

VIII. TERMIN SKŁADANIA OFERT: do dnia **15.01.2021 r.**

IX. SPOSÓB PRZYGOTOWANIA OFERTY: Oferta musi posiadać nazwę oferenta, adres/siedzibę oferenta, numer telefonu, numer faksu, numer NIP, REGON, e-mail, cenę oferty netto/brutto, termin wykonania, numer oferty, datę sporządzenia oferty, podpis oferenta. UWAGA ofertę proszę składać osobno na każde zadanie.

X. KRYTERIUM WYBORU OFERTY: Przy wyborze oferty Zamawiający kierować się będzie kryterium „cena”. Zostanie wybrana oferta najkorzystniejsza cenowo.

XI. ZAMAWIAJĄCY ZASTRZEGA SOBIE PRAWO DO:

- 1) Unieważnienia postępowania bez podania przyczyny,
- 2) Nie wybrania żadnej z przedstawionych ofert bez podania przyczyny,
- 3) Pozostawienia bez rozpatrzenia oferty niezgodnej z wymogami niniejszego zapytania.

XII. OSOBA UPRAWNIONA DO KONTAKTÓW:

Dominika Szablowska, PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o., ul. Morska 350A, 81-002 Gdynia, pokój nr 327 tel. (58) 721 29 29 wew. 2105, e-mail: dszablowska@skm.pkp.pl
Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania wizji w terenie w celu dokładnego oszacowania ceny wykonania przedmiotu zamówienia przez podmioty zainteresowane złożeniem oferty.