

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zaprasza do złożenia oferty cenowej na:

**Wykonanie placu utwardzonego przy budynku C-23 na terenie kolejowym
PKP SKM w Trójmieście Gdynia Cisowa ul. Morska 350 A**

I. INFORMACJE O ZAMAWIAJĄCYM:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.
ul. Morska 350 A
81-002 Gdynia
tel. (58) 721 29 11
e-mail: skm@skm.pkp.pl

II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi polegającej na wykonaniu utwardzonego placu wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie kolejowym PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. przy ul. Morskiej 350 A Gdynia Cisowa, w obrębie budynku C-23.

Zakres prac obejmuje swym zakresem następujące elementy :

1. Ułożenie placu utwardzonego z nowych żelbetowych płyt drogowych (min. wymiary płyt: 150x300x15 cm) na powierzchni około 280 m² wraz z przygotowaniem i wykonaniem odpowiedniej podsypki cementowo – piaskowej grubości około 3 cm z wypełnieniem spoin mieszanką cementowo piaskową. Utwardzony plac będzie służył jako parking dla pojazdów osobowych i dostawczych i musi spełniać wszelkie wymagania stawiane parkingom. Należy również przewidzieć w płytach otworowanie na istniejące studzienki z pokrywami żeliwnymi na nowym placu. Jeżeli zajdzie konieczność studzienki należy wyregulować do powierzchni nowego placu. W przypadku istniejących starych płyt (narożnik „trójkąt” przy płytach wjazdowych na plac obok) należy je zdemontować a w ich miejscu ułożyć nowe. Rozliczenie nastąpi na podstawie obmiaru powykonawczego ułożenia placu. Należy wskazać cenę za m² i przyjąć w ofercie wartość 280 m². Rozliczenie nastąpi po obmiarze powykonawczym po zakończeniu prac.
2. Roboty ziemne polegające na zebraniu warstwy gruntu na głębokość min. 20 cm. Góra placu powinna zostać zlicowana z istniejącym placem przy budynku C-23. Ziemia z wykopu Wykonawca wywiezie na miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie GCP.
3. Demontaż istniejącego chodnika z płyt chodnikowych przy budynku C-23 o łącznej długości około 5 m i ułożenie nowego chodnika z kostki brukowej szarej gr. 8 cm na podbudowie z betonu z lub kruszywa łamanego gr 10cm i podsypka PCP 3cm.
4. Malowanie pasów po obrysie parkingu w tym wokół istniejącego parkingu wraz z zaznaczeniem miejsc parkingowych (na płytach drogowych) w formie „koperty” wraz z dodatkowymi napisami PKP SKM. Miejsce i zakres malowania pasów zostanie ustalony z Zamawiającym. Kolor linii żółty stosowany do nawierzchni drogowych.
5. Demontaż płyt chodnikowych i krawężników przy drodze i przy chodniku przed placem przy bramie wjazdowej oraz połączenie z istniejącą drogą celem wykonania wjazdu na plac o wymiarach 1,5 x 6 m. Do wykonania z płyt drogowych. Miejsce wjazdu na plac do ustalenia z Zamawiającym.
6. Wszelkie odpady betonowe powstałe w wyniku demontażu należy zabrać i zutylizować we własnym zakresie przez Wykonawcę.

7. Inne prace dodatkowe nie ujęte w niniejszym zapytaniu ofertowym koniecznych do prawidłowego wykonania zadania przez Wykonawcę. Prace te należy ustalić podczas wizji lokalnej i wprowadzić je jako pozycją do oferty.

Wykonawca musi zapewnić powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych na tereny biologicznie czynne. Spadki powinny zapewnić skuteczne odprowadzenie wód opadowych z placu w kierunku do uzgodnienia z Zamawiającym.

Niniejsze zapytanie obejmuje swoim zakresie prace przygotowawcze, budowlane oraz wykończeniowe łącznie z uporządkowaniem terenu po zakończeniu prac. Wykonawca w przypadku uszkodzenia infrastruktury sąsiadującej we własnym zakresie ją naprawi. Wykonawca wykona prace z materiałów własnych zakupionych w ramach zadania. Transport wraz z maszynami koniecznymi do realizacji zadania po stronie Wykonawcy.

Prace przez Wykonawcę mogą być prowadzone tak by w minimalny sposób utrudniały ruch na obszarze kolejowym zamkniętym Gdynia Cisowa Postojowa.

Podczas prowadzenia prac, nie ma możliwości całkowitego wyłączenia drogi dojazdowej do przedmiotowego placu z użytkowania.

Należy w ofercie uwzględnić wprowadzenie odpowiedniego oznakowania obszaru prowadzenia prac tj. znaki i bariery drogowe.

Materiały powinny odpowiadać co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie, określonym w art.10 ustawy Prawo Budowlane.

III. ISTOTNE WARUNKI UMOWY:

- 1) Zapłata za wykonane zamówienie nastąpi na podstawie faktury w terminie 30 dni od daty złożenia prawidłowo wystawionej faktury w siedzibie Zamawiającego.
- 2) Wykonawca ponosi całkowitą odpowiedzialność za prawidłowe oszacowanie ceny przedmiotu zamówienia.
- 3) Wykonawca przedłoży 36 miesięcy gwarancji na wykonane przez siebie prace

IV. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA: w terminie V-VII 2021 r.

V. MIEJSCE SKŁADANIA OFERT : PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. ul. Morska 350 A 81-002 Gdynia tel. (58) 721 29 11 w Sekretariacie – osobiście, kurierem, za pośrednictwem poczty lub mailem na adres: przetargi@skm.pkp.pl (oferta w tym wypadku ma być podpisana przez osobę uprawnioną i zeskanowana).

VI. TERMIN SKŁADANIA OFERT : w nieprzekraczalnym terminie do dnia **23.04.2021 r.**

VII. SPOSÓB PRZYGOTOWANIA OFERTY: Oferta musi posiadać pełną nazwę oferenta, adres/siedzibę oferenta, numer telefonu, numer faksu, numer NIP, REGON, e-mail, cenę oferty netto/brutto, termin wykonania, numer oferty, datę sporządzenia oferty, podpis oferenta. Oferta musi posiadać szczegółowy kosztorys.

VIII. KRYTERIUM WYBORU OFERTY: Przy wyborze ofert Zamawiający kierować się będzie kryterium „cena”. Zostanie wybrana oferta najkorzystniejsza cenowo.

IX. ZAMAWIAJĄCY ZASTRZEGA SOBIE PRAWO DO:

1. Unieważnienia postępowania bez podania przyczyny,
2. Nie wybrania żadnej z przedstawionych ofert bez podania przyczyny,
3. Pozostawienia bez rozpatrzenia oferty niezgodnej z wymogami niniejszego zapytania.

X. OSOBA UPRAWNIONA DO KONTAKTÓW:

Weronika Jewsienia, PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o., ul. Morska 350A, 81-002 Gdynia, pokój nr 326A tel. (58) 721 28 96, 604-773-186, e-mail: wjewsienia@skm.pkp.pl

Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania wizji w terenie w celu dokładnego oszacowania ceny wykonania przedmiotu zamówienia przez podmioty zainteresowane złożeniem oferty. Zainteresowanych prosimy o kontakt telefoniczny bądź mailowy.

Załączniki :

1. Załącznik nr 1 – lokalizacja
2. Załącznik nr 2 – obszar prac

p.o. NACZELNIK
Wydziału Infrastruktury
mgr inż. Kamil Długiński

K/o:

1. SKM DI2c a/a

Google
Cisowa



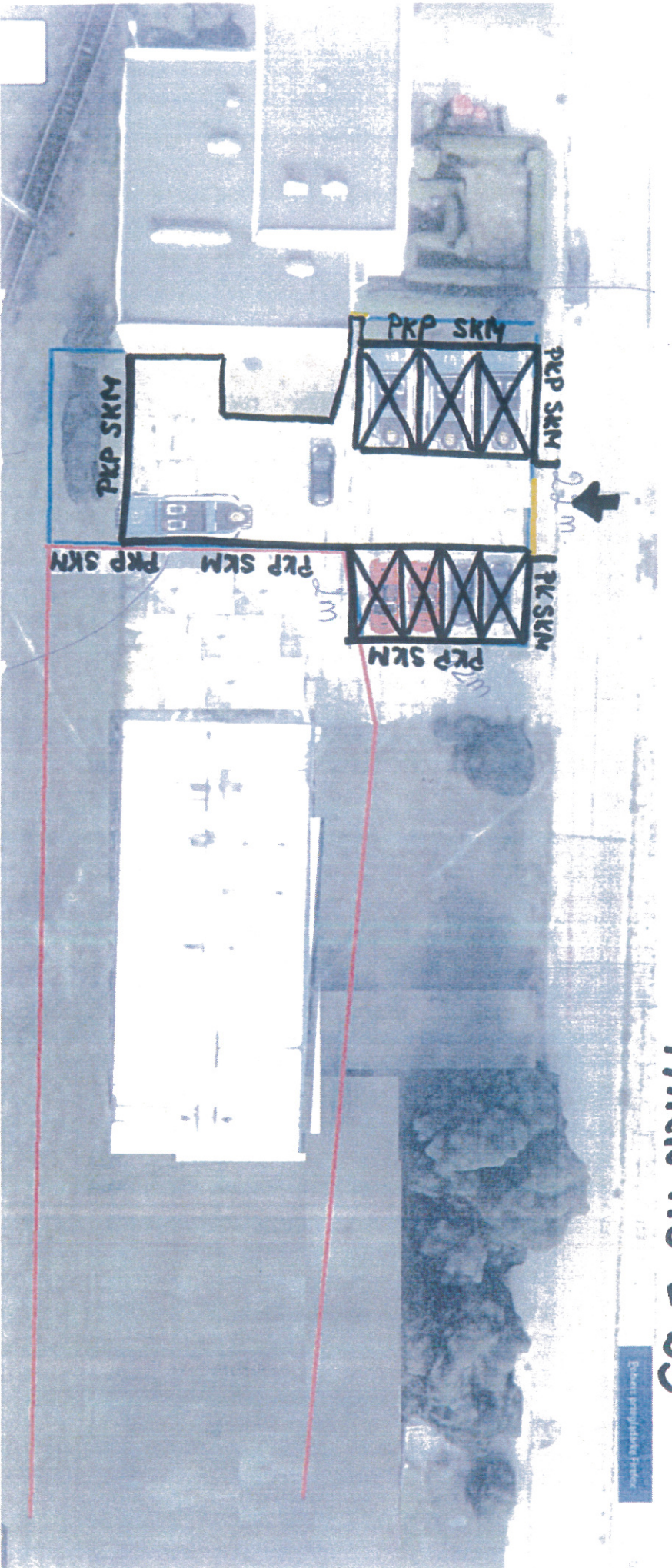
dobawacja

Zdjęcia ©2021 CNES / Airbus, MGGP Aero, Maxar Technologies, Dane mapy ©2021 Google

100 m

PARKING C-23

Ekstern projektskizze



(mynd. projektskizze)

