

## ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH NADZOREM INWESTORSKIM

**zadanie: „Modernizacja budynku Dworca Podmiejskiego w Gdyni oraz peronu SKM na stacji Gdynia Główna”, znak sprawy: SKMMU.086.27.22.**

### 1. Budynek Dworca Podmiejskiego

Zakres prac został ujęty w projekcie budowlanym, zamieszczonym w niniejszej dokumentacji przetargowej.

### 2. Peron SKM Gdynia Główna

W ramach modernizacji peronu przewiduje się:

- Wymianę krawędziowych płyt peronowych na nowe z oznakowaniem (pasem) bezpieczeństwa
- Wymianę nawierzchni z kostki betonowej na peronie oraz na pochylni prowadzącej do Dworca Głównego wraz z wykonaniem nowej podbudowy.
- Renowację schodów z przejścia podziemnego, oczyszczenie ścian.
- Montaż ścieżek prowadzących z punktami uwagi dla niewidomych
- Oczyszczenie i malowanie konstrukcji stalowej wiaty do stopnia NRO.
- Demontaż istniejącego zadaszania (drewniane krokwie, drewniane poszycie wiaty oraz pokrycie papowe) wraz z utylizacją materiałów.
- Montaż krokwi drewnianych i poszycia wiaty.
- Naprawa i uzupełnienie istniejących korytek zlewowych na dachu, montaż pozostałych obróbek blacharskich (okapy, wiatrownice, pasy nadrynnowe).
- Pokrycie dachu papą termozgrzewalną (podkładowa i wierzchniego krycia).
- Wymiana szyn oraz regulacja torów na torze 501 i 502 na długości peronu oraz przed i za peronem. Szyny 49E1, 350 ht łączone spawami termitowymi. Wymiany dokonać na długości peronu oraz 30 m za i przed peronem min. [km od 20.733 do 21.003].
- Wymiana 7 słupów trakcyjnych od strony toru 501:
  - 20-35 - słup z podwieszeniem sieci trakcyjnej i podwieszeniem liny wzmacniającej oraz urządzeniem przeciwprzepięciowym,
  - 20-37 - słup z podwieszeniem sieci trakcyjnej i podwieszeniem liny wzmacniającej, dwoma kotwieniami stałymi i dwoma odciągami,
  - 20-39 - słup z podwieszeniem sieci trakcyjnej i podwieszeniem liny wzmacniającej,
  - 20-41 - słup z podwieszeniem sieci trakcyjnej i podwieszeniem liny wzmacniającej,
  - 20-43 - słup z podwieszeniem sieci trakcyjnej i podwieszeniem liny wzmacniającej i odciążeniem (odciąg do likwidacji),
  - 20-45 - słup z podwieszeniem sieci trakcyjnej i podwieszeniem liny wzmacniającej
  - 20-47 - słup z podwieszeniem sieci trakcyjnej i podwieszeniem liny wzmacniającej.
- Wykonanie izolacji przeciwwodnej typu ciężkiego konstrukcji przejścia podziemnego (strop oraz ściany boczne, z uszczelnieniem styków pomiędzy ścianami oraz ścianami i stropem) od strony zewnętrznej, pomiędzy dworcem a peronem. Wykonanie izolacji wymaga demontażu fragmentu toru 501, warstw podbudowy, oczyszczenia powierzchni i wykonanie nowych izolacji oraz utworzenie warstw konstrukcyjnych torowiska.
- Montaż "antyptaków".
- Montaż stojącej zewnętrznej, klimatyzowanej szafy teletechnicznej 2x 42 .
- Wykonanie kompletnego niezbędnego okablowania pozwalającego uruchomić wszystkie wymagane systemy teletechniczne oraz zasilającego szafę.
- Wykonanie i montaż tablic stałej informacji pasażerskiej.

Część ww zakresu prac na peronie SKM Gdynia Główna została również ujęta w projekcie budowlanym, zamieszczonym w niniejszej dokumentacji przetargowej.