

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Informacje wstępne

1.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie aktualizacji dokumentacji technicznej, eksploatacyjnej oraz realizacja robót instalacyjnych dla zadania pn. „**Doposażenie i centralizacja oraz włączenie w zależności przebiegów pociągowych dwóch rozjazdów na linii nr 250 w torze nr 501 i nr 502 około km 22.550 do 22.70 na stacji Gdynia Główna, po wybudowaniu sieci trakcyjnej i instalacji sterowania ruchem kolejowym**” wraz z wdrożeniem, rozruchem i uruchomieniem, a także przekazaniem do eksploatacji urządzeń i systemów zrealizowanych w ramach przedmiotowego zadania.

2. STEROWANIE RUCHEM KOLEJOWYM NA STACJI GDYNIA GŁÓWNA OKRĘG NASTAWCZY „GG - SKM”

- Należy wykonać aktualizację dokumentacji technicznej, eksploatacyjnej, doposażyć i dokonać konfiguracji sprzętowej w istniejących urządzeniach zależnościowych typu WT UZ dla nowych elektrycznych napędów zwrotnicowych typu SIEMENS S 700, zabudowanych w rozjazdach nr 100 i nr 101 z istniejącymi urządzeniami srk;
- Należy doposażyć w punkty kontroli nie zajętości dla nowo zabudowanych rozjazdów nr 100 i nr 101, dla jazdy w kierunku zwrótnym po rozjazdach wraz z wykonaniem konfiguracji systemu ACS2000 na istniejących licznikach osi typu FRAUSCHER lub przewidzieć zmianę lokalizacji istniejących punktów kontroli nie zajętości;
- Należy przewidzieć zmianę lokalizacji semafora U 501 oraz doposażyć i dokonać konfiguracji sprzętowej w istniejących urządzeniach zależnościowych typu WT UZ, w związku z koniecznością wyświetlenia dodatkowych sygnałów S10a i S13a na tym semaforze wraz z zabudową wskaźnika W24;
- Należy doposażyć i dokonać konfiguracji sprzętowej w istniejących urządzeniach zależnościowych typu WT UZ, w związku z koniecznością wyświetlenia dodatkowych sygnałów S10a i S13a na semaforze Z 502 ¹/₂;
- Należy przewidzieć zmianę lokalizacji semafora U502;
- Należy zabudować na semaforach Z 502 ¹/₂ i U 501, pasy świetlne, a w konsekwencji wprowadzić zmiany sprzętowe w urządzeniach wewnętrznych WT UZ: zainstalowanie pakietów sterowania pasami świetlnymi i wykonanie okablowania wewnętrznego w szafach aparaturowych;
- Należy przewidzieć ewentualną rozbudowę szaf w nastawni „GG-SKM” Gdynia Główna w związku z wykonywaniem konfiguracji sprzętowej dla przedmiotowego zadania;

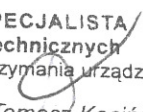
- Należy zabudować nowe kable sterownicze w istniejących trasach od szafy kablowej SK3 do nastawni „GG-SKM” Gdynia Główna;
- Wykonanie aktualizacji danych aplikacyjnych systemu ILTOR-2: Gdynia Główna na obiektach NZS (nastawnia zdalnego sterowania) i OZS (okręg zdalnego sterowania) linii nr 250 oraz stanowiskach dyspozytorskich Gdynia Główna i Gdynia Cisowa.

2.1. Urządzenia przytorowe

W zakresie zadania, występuje konieczność zabudowy i montażu nowych urządzeń przytorowych:

- czujniki licznika osi wraz armaturą kablową (przytorowa puszka kablowa),
- przyłączeniowe puszki kablowe wraz z przetwornikami zwrotnicowymi PZ-01 lub PZ-02 do zabudowanych (istniejących) elektrycznych napędów zwrotnicowych typu SIEMENS S 700.

3. W ramach zadania, należy zdemontować wskaźniki świetlne W19 zamontowane na semaforach: E501¹_{2m}, E502¹_{2m}, wraz z wyłączeniem ich z zależności oraz wprowadzeniem zmian sprzętowych w urządzeniach wewnętrznych WT UZ.
4. Wykonanie aktualizacji dokumentacji technicznej eksploatacyjnej powykonawczej dla posterunku nastawczego: „GG-SKM” Gdynia Główna
5. W ramach zadania Wykonawca dokona oceny wprowadzanej zmiany zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30.04.2013 r.

Opracował:
specjalista ds. technicznych
w zakresie utrzymania urządzeń srk

mgr inż. Tomasz Kosiński

Zatwierdził:
p.o. NACZELNIK Wydziału Infrastruktury

mgr inż. Kamil Długiński

Załączniki:

1. Plan schematyczny urządzeń srk – okręg nastawczy „GG-SKM”;
2. Plan tras kablowych na stacji Gdynia Główna;
3. Plan rozprowadzenia kabli na stacji Gdynia Główna;
4. Plan rozmieszczenia liczników osi na stacji Gdynia Główna okręg nastawczy „GG-SKM”