

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego którego przedmiotem jest wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową muru oporowego znajdującego się w km 3,633 - 4,085 linii kolejowej nr 250 w Gdańsku w zakresie etapu 3 dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o., 81-002 Gdynia, ul. Morska 350A” - znak: SKMMU.086.9.22.

Zamawiający przedstawia poniżej odpowiedzi na pytania zadane w toku przedmiotowego postępowania, wraz z ich treścią:

	Zadane pytanie	odpowieź
1	<p>”Zwracam się z prośbą o skrócenie terminu związania oferta z 60dni na 30dni.</p> <p>Biorąc pod uwagę aktualna sytuację na rynku budowlanym spowodowaną agresją Federacji Rosyjskiej na Ukrainę jest praktycznie niemożliwe uzyskanie ważności oferty od dostawców i producentów na okres 60dni. Wykonawca składając ofertę w aktualnym postępowaniu zobowiązuje się do podpisania Umowy z Zamawiającym w okresie 60dni od daty złożenia oferty pod rygorem utraty wadium w wysokości 180.000 złotych. W związku z faktem iż nie jest możliwe otrzymanie oferty na elementy stalowe na tak długi okres Wykonawcy albo założą rezerwy finansowe, albo nie złożą oferty. W przypadku zakładania rezerw finansowych oferty składane przez różnych Wykonawców nie będą porównywalne. W bieżącym postępowaniu zgodnie z przedmiarami na wbudowania jest ponad 56ton stali oraz ponad 3000m gwoździ gruntowych.”</p>	<p>Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu związania z ofertą.</p>
2	<p>„Zwracam się z prośbą o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 04.04.2022r.”</p>	<p>Termin na składanie ofert zostaje wydłużony do 04.04.2022r.</p>
3	<p>„Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego rodzaju gwoździ gruntowych/ mikropali kotwiących niż wskazane w dokumentacji projektowej?”</p>	<p>Zamawiający dopuszcza rozwiązania zgodne z projektem i równoważne.</p>



CZŁONEK ZARZĄDKU  
DYREKTOR ds. PRZEKAZÓW  
*mgr Bartłomiej Buczek*

Prokurent  
*mgr Sławomir Szlendak*