

SKMMU.086.23.21

Gdynia, 2021-09-07

Dotyczy: **postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego dot. realizacji robót budowlanych dla zadania inwestycyjnego Modernizacja przystanku osobowego SKM Gdynia Leszczynki** w ramach projektu „Budowa zintegrowanego systemu monitorowania bezpieczeństwa oraz zarządzania informacją na linii kolejowej nr 250 wraz z modernizacją Budynku Dworca Podmiejskiego w Gdyni Głównej oraz peronów na linii kolejowej nr 250”.

Sprostowanie błędnie podanej kwoty jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Zamawiający dokonuje sprostowania błędnie podanej kwoty jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia w „Informacji z otwarcia ofert- zbiorcze zestawienie ofert” , sporządzonej przez pracownika, opublikowanej na stronie internetowej Zamawiającego w dniu 01.09.2021r. https://www.skm.pkp.pl/files/user-uploads/przetargi/01.09.2021-inf_z_otwarcia_ofert.pdf.

Jest błędnie podana: Kwota jaką Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie zamówienia wynosi: **19.514.652,33 zł netto**

Powinno być:

Kwota jaką Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie zamówienia wynosi: **14.894.000,00 zł brutto**.

Błąd powyższy wynika z pomyłki pracownika, który zamiast prawidłowej kwoty 14.894.000,00 zł brutto, wynikającej z uchwały Zarządu Spółki nr 123/2021 r. z dnia 9 czerwca 2021 r. oraz uchwały Rady Nadzorczej Spółki nr 26/VIII/2021 z dnia 18 czerwca 2021 r. określających maksymalną wysokość zobowiązania, jakie może zaciągnąć spółka na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Modernizacja przystanku osobowego SKM Gdynia Leszczynki” oraz oszacowania wartości tego zamówienia na podstawie kosztorysu z lutego 2021 r. wpisał w treść dokumentu błędną kwotę 19.514.652,33 zł netto.

PREZES ZARZĄDU

mgr Maciej Lignowski

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR ds. PRZEWÓZÓW

mgr Bartłomiej Ruczek