

SKMMU.086.17.19

Gdynia, 2019-05-22

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pt. „Budowa zintegrowanego systemu monitorowania bezpieczeństwa oraz zarządzania informacją na linii kolejowej nr 250 wraz z modernizacją budynku Dworca Podmiejskiego w Gdyni oraz peronu SKM na stacji Gdynia Główna” – nr sprawy SKMMU.086.17.19

Zamawiający przedstawia w załączeniu odpowiedzi na pytania zadane w toku przedmiotowego postępowania, wraz z treścią pytań:

Pytanie 1

Peron – proszę o potwierdzenie, że spadek nawierzchni peronu pozostanie bez zmian, tj. w kierunku zewnętrznym na tory?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że spadek nawierzchni peronu pozostanie bez zmian.

Pytanie 2

Peron – proszę o informację co należy zrobić z materiałem z rozbiórki nawierzchni peronu? (utyliczacja czy przekazanie Zamawiającemu)?

Odpowiedź:

Materiał z rozbiórki peronu winien zostać zutyliczowany przez Wykonawcę.

Pytanie 3

Peron – Czy Zamawiający dopuszcza możliwość czasowego zamknięcia jednej krawędzi peronu (raz jednej, raz drugiej) celem wykonania prac na peronie?

Odpowiedź:

Zgodnie z PFU (rozdział II pkt 2, pkt 3.1.2) oraz SIWZ (rozdział X pkt 18), Wykonawca w planie organizacji prac musi uwzględnić konieczność wykonania zamknięć torowych. Czas zamknięć torowych musi zostać wskazany przez Wykonawcę w ofercie. Zamawiający przypomina, iż zamknięcia torowe nie mogą być dłuższe niż 45 dni. Dodatkowo zgodnie z zapisami PFU przypominamy, iż zamknięcia torowe nie mogą dotyczyć obu torów jednocześnie ze względu na konieczność stałego i bezpiecznego użytkowania peronu/obiektu przez pracowników oraz dojść do peronu przez podróżnych.

Pytanie 4

Peron – Proszę o potwierdzenie, że w zakres Zamówienia wchodzi wymiana elementów małej architektury

Odpowiedź:

Zamawiający nie potwierdza konieczności wymiany elementów małej architektury na peronie. Elementy te po zakończeniu robót muszą znajdować się w stanie nie gorszym niż w momencie przekazania placu budowy.

Pytanie 5

Peron – Proszę o określenie zakresu prac przy kiosku na Peronie.

Odpowiedź:

Punkt ten należy utrzymać w stanie czynnym przez cały okres modernizacji peronu, odpowiednio zabezpieczyć i umożliwić swobodne dojście pasażerów do niego. Jednocześnie Wykonawca w przypadku uszkodzenia bądź zniszczenia punktu, które będzie następstwem prac prowadzonych w obrębie peronu, zobowiązany jest do przywrócenia stanu obiektu RELAY sprzed wynikłej szkody.

Pytanie 6

Peron – Proszę o wskazanie możliwego dojazdu do peronu celem Wykonania prac.

Odpowiedź:

Zamawiający przypomina, iż zadanie realizowane jest w formule Projektuj i Buduj. Zadaniem Wykonawcy jest organizacja dojazdu we własnym zakresie i na własny koszt. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie polegające na dojeździe do peronu drezyną w celu dowozu materiałów.

Pytanie 7

Peron – Czy w zakresie wyceny należy przewidzieć koszty związane z demontażem pokrycia wiaty?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zakres prac związany z pokryciem wiaty został opisany w Rozdziale II pkt 3.9 PFU. Zamawiający nie widzi konieczności demontażu pokrycia wiaty, natomiast z uwagi na przyjętą formułę Projektuj i Buduj ostatecznie o wyborze technologii robót decyduje Wykonawca.

Pytanie 8

Peron – Czy jest możliwe doprowadzenie do stopnia trudnopalności istniejącego poszycia drewnianego wiaty bez konieczności jego rozbiórki?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zakres prac związany z pokryciem wiaty został opisany w Rozdziale II pkt 3.9 PFU. Zamawiający nie widzi konieczności demontażu pokrycia wiaty, natomiast z uwagi na przyjętą formułę Projektuj i Buduj ostatecznie o wyborze technologii robót decyduje Wykonawca.

Pytanie 9

Peron – Czy w wycenie należy uwzględnić zmianę rur spustowych odprowadzających wodę z dachu wiaty na rury żeliwne?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wymiany rur odprowadzających wodę z wiaty na rury żeliwne.

Pytanie 10

Peron – Czy w wycenie należy uwzględnić wymianę studzienek teletechnicznych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wymiany studzienek teletechnicznych na peronie. Jednak w ramach wymiany nawierzchni, wszystkie studnie na peronie należy wyposażyć w nowe ramy oraz pokrywy tak, aby były one wypełnione materiałem nawierzchniowym takim samym, jak nawierzchnia peronu. Pokrywy studni muszą być wyposażone w zamknięcie systemowe uniemożliwiające dostęp do osób postronnych.

Pytanie 11

Budynek Dworca – Czy w zakres Zamówienia wchodzi wykonanie iniekcji fundamentów?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wykonania iniekcji fundamentów budynku Dworca Podmiejskiego w Gdyni

Pytanie 12

Budynek Dworca – Proszę o potwierdzenie, że zakres prac nie obejmuje przebudowy/ wzmocnienia fundamentów Dworca.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje przebudowy/wzmocnienia fundamentów budynku Dworca Podmiejskiego w Gdyni.

Pytanie 13

Sieć trakcyjna – proszę o określenie czy w zakres zamówienia wchodzi demontaż fundamentów rozbieranych słupów trakcyjnych. Jeśli tak to do jakiej głębokości.

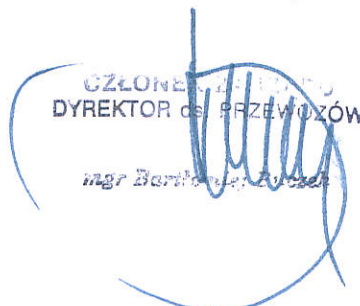
Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż dla lokat wymiany słupów należy wykonać nową konstrukcję wsporczą w najmniejszej możliwej odległości od istniejącej konstrukcji oraz dokonać przewieszenia i regulacji sieci. Następnie należy zdemontować istniejącą konstrukcję wsporczą bez usuwania fundamentu z gruntu. Należy usunąć wystające z fundamentu, niebezpieczne elementy i zabezpieczyć.



PREZES ZARZĄDU

mgr Maciej Nigowski

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR ds. PRZEWOZÓW

mgr Bartłomiej Buziak

