**Zadanie nr 3**

**UMOWA NR SKM - … / 19**

zawarta w dniu … … 2019 roku w Gdyni, pomiędzy:

**PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.** z siedzibą w Gdyni,  
ul. Morska 350a, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000076705, NIP 958-13-70-512, Regon 192488478, Kapitał Zakładowy 165 919 000,00 zł reprezentowaną przez:

…

…

zwaną dalej SKM lub Zamawiającym,

a,

**….** z siedzibą w …, ul. …, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy … w …, … Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS …, NIP …, REGON …, Kapitał Zakładowy … zł

reprezentowaną przez:

……………………………………………………………..

……………………………………………………………..

zwaną dalej Wykonawcą lub łącznie Stronami

- o następującej treści:

1

Postanowienia ogólne

* + - 1. Niniejsza Umowa, zwana dalej także „Umową”, zostaje zawarta w rezultacie przeprowadzonego przez „PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście spółka z o. o.” postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr SKMMU.086.12.19. Prawa i obowiązki wynikające z niniejszej Umowy należy interpretować w kontekście całości postępowania będącego podstawą zawarcia niniejszej Umowy.

1. Wykonawca nie ma prawa przeniesienia swoich zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy na osoby trzecie.
2. Wykonawca nie ma prawa bez pisemnej zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikającej z niniejszej Umowy na osobę trzecią pod rygorem nieważności (Kodeks Cywilny art. 509 §1).
3. Definicje pojęć użytych w dalszej części Umowy:

1) **Naprawa** – obręczowanie oraz wykonanie czynności zgodnych z czwartym poziomem utrzymania (naprawa rewizyjna) 40 sztuk zestawów kołowych napędnych, 76 sztuk zestawów kołowych tocznych - dokonana zgodnie z DSU – załącznik nr 2 do Umowy;

2) **podzespół** – zestawy kołowe elektrycznych zespołów trakcyjnych;

3) **Komisarz Odbiorczy** – należy przez to rozumieć przedstawiciela lub przedstawicieli Zamawiającego, uprawnionych przez Zamawiającego do dokonywania odbiorów technicznych naprawianych podzespołów u Wykonawcy (w miejscu wykonywania napraw);

4) **Dni robocze** – należy przez to rozumieć dni kalendarzowe bez sobót, niedziel i świąt;

5) **DSU – „**Dokumentacja Systemu Utrzymania” Taboru Zamawiającego.

2

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem niniejszej Umowy jest obręczowanie oraz wykonanie czynności zgodnych z czwartym poziomem utrzymania (naprawa rewizyjna) 40 sztuk zestawów kołowych napędnych z maźnicami, 76 sztuk zestawów kołowych tocznych z maźnicami. Wykonawca zobowiązuje się w ramach wynagrodzenia określonego w §8 niniejszej Umowy do:
2. wykonania pełnego zakresu napraw określonego w opisie przedmiotu zamówienia - załącznik nr 1 do Umowy;
3. wykonania pełnego zakresu napraw określonego w DTSU - załącznik nr 2 do Umowy;
4. wykonania przedmiotu Umowy zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami w tym zakresie, DTSU oraz wskazaniami Zamawiającego;
5. uzyskania wymaganych prawem i niniejszą Umową uzgodnień, decyzji, świadectw, certyfikatów, atestów itp.;
6. świadczenia usług gwarancyjnych naprawionych Podzespołów, zgodnie z niniejszą Umową.
7. Zamawiający nie dopuszcza zlecenia wykonania przedmiotu Umowy podwykonawcom choćby w części.
8. Naprawione i przeobręczowane zestawy kołowe powinny odpowiadać wymaganiom DTSU Zamawiającego, warunkom technicznym obowiązującym zgodnie z warunkami technicznego odbioru po naprawie elektrycznych zespołów trakcyjnych, opracowanymi przez Centralne Biuro Konstrukcyjne PKP w Poznaniu i obowiązującymi w dniu odbioru.
9. Zamawiający dopuszcza wymianę poszczególnych części składowych w zestawie kołowym pod warunkiem jego pisemnej zgody.
10. Wykonawca zobowiązany jest posiadać własny park maszyn i urządzeń do naprawy i przeprowadzenia prób po naprawie oraz przedstawić go wraz ze składaną ofertą.

3

Termin realizacji Umowy

Niniejsza Umowa została zawarta na czas określony i obowiązuje od dnia zawarcia przez okres dwunastu miesięcy.

§ 4

Sposób realizacji Umowy

1. Każda partia przekazywanych do naprawy Podzespołów wymaga pisemnego zgłoszenia ze strony Zamawiającego z uwzględnieniem numerycznym Podzespołów. Wykonawca jest zobowiązany do odbioru podzespołów w ciągu 3 (słownie: trzech) dni od daty pisemnego zgłoszenia. W ciągu kolejnych 3 (słownie: trzech) dni musi nastąpić sporządzenie protokołu stwierdzającego przyjęcie do naprawy partii Podzespołów.
2. Organizacja i koszty transportu podzespołów z siedziby SKM do siedziby Wykonawcy w celu naprawy podzespołów leży po Stronie Wykonawcy.
3. Organizacja i koszty transportu podzespołów z siedziby Wykonawcy do siedziby SKM po wykonaniu naprawy podzespołów leży po Stronie Wykonawcy.

§ 5

Odbiory

1. Naprawione podzespoły będą podlegały odbiorowi komisarycznemu przez Komisarza Odbiorczego Zamawiającego, wg zasad i w zakresie przewidzianym w niniejszej Umowie. Koszty odbioru w wysokości 1% wynagrodzenia netto wartości części Umowy podlegającej odbiorowi (§9 ust. 1, 2) ponosi Wykonawca, który uiści je na podstawie faktury wystawionej przez SKM.
2. Wykonawca powiadomi Zamawiającego o zamiarze przekazania do odbioru naprawionej partii podzespołów na 3 (słowie: trzy) dni robocze przed planowanym odbiorem.
3. Wykonawca zobowiązuje się do udostępnienia upoważnionym do odbioru naprawionych podzespołów Komisarzom Odbiorczym wszelkiej dokumentacji, którą uznają za niezbędną do prawidłowego wykonywania czynności odbiorczych, z zastrzeżeniem praw własności intelektualnej oraz tajemnicy handlowej.
4. Podstawą do uznania naprawy za należycie wykonaną jest – potwierdzona przez Komisarza Odbiorczego w siedzibie Wykonawcy – zgodność wszystkich parametrów naprawionych podzespołów z parametrami określonymi w załącznikach do niniejszej Umowy.
5. Podzespoły podlegają odbiorowi komisarycznemu przez Komisarza Odbiorczego Zamawiającego wg zasad i w zakresie przewidzianym w DTSU oraz przez odpowiednie komórki Wykonawcy w zakresie odbiorów nie objętych odbiorem komisarycznym.
6. Z czynności odbiorczych sporządzane są protokoły odbiorów.
7. Podczas prób odbiorczych i badań naprawianych podzespołów wymaganych przepisami może uczestniczyć, oprócz Komisarza Odbiorczego, także inny, wyznaczony przez Zamawiającego, przedstawiciel.
8. Odbiór końcowy naprawionych podzespołów następuje z chwilą spełnienia następujących warunków:
   1. podpisaniu przez Komisarza Odbiorczego bezusterkowych Protokołów Odbioru naprawionych podzespołów – protokół Wykonawcy;
   2. podpisaniu „Zaświadczenia jakościowego odbioru 3.2 wg PN-EN 10204 u Wykonawcy” przez Wykonawcę i Komisarza Odbiorczego;
   3. podpisaniu przez Komisarza Odbiorczego zestawienia ilości i wagi złomu odzyskanego w czasie wykonywania naprawy.

§ 6

Naprawy nieobjęte Umową

1. W przypadku gdy zakres niezbędnej naprawy wybiega poza zakres przedmiotu Umowy, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie (nie później niż w dniu sporządzenia protokołu przyjęcia do naprawy, do godz. 14, bądź dnia następnego) powiadomić o tym fakcie Zamawiającego- Wydział Zaopatrzenia i Logistyki - telefonicznie lub drogą elektroniczną, wraz ze wstępną kalkulacją kosztów tych prac.
2. W przypadku nie zaakceptowania przez SKM zakresu naprawy wykraczającej poza określoną w Umowie zdyskwalifikowany podzespół pozostaje u Wykonawcy bez naprawy do czasu odbioru pozostałych podzespołów z wysłanej serii, co proporcjonalnie skróci czas naprawy dla danej partii. Kolejna partia zostanie odpowiednio zwiększona o ilość równą zdyskwalifikowanym podzespołom w poprzednim cyklu, co proporcjonalnie wydłuży czas naprawy.
3. Wykonawca nie może wykonać napraw podzespołów nie objętych niniejszą Umową bez pisemnej zgody Zamawiającego.

7

Harmonogram realizacji

* + - 1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania napraw podzespołów sukcesywnie partiami na podstawie poszczególnych zgłoszeń.
      2. Za datę wykonania naprawy partii podzespołów przyjmuje się datę odbioru partii (podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego) po naprawie przez Komisarza Odbiorczego i przedstawiciela Wykonawcy.

§ 8

Wartość Umowy

Za prawidłowe, zgodne z Umową wykonanie całości przedmiotu Umowy określonego w § 2 ust. 1 Strony ustalają wynagrodzenie ryczałtowe Wykonawcy w kwocie … (słownie: … zł, …/100) zł netto, tj. … zł brutto (słownie: … zł, …/100).

2. Określona niniejszą Umową cena naprawy podzespołów zgodnie z zał. nr 1, nie będzie podlegać zmianie przez cały okres realizacji Umowy.

9

Rozliczenia

* + - 1. Wynagrodzenie na rzecz Wykonawcy, zostanie uregulowane przez Zamawiającego w postaci płatności częściowej po zrealizowaniu napraw każdej partii podzespołów.
      2. Strony ustalają, że Wykonawca wystawi odrębne faktury w terminie 7 (słownie: siedmiu) dni od daty podpisania protokołu odbioru technicznego każdej partii podzespołów, z zastrzeżeniem ust. 5.
      3. Zapłata za naprawę podzespołów będzie realizowana na następujący rachunek Wykonawcy: ……………………………………………………… w terminie **21** (słownie: dwadzieścia jeden) dni kalendarzowych od dnia dostarczenia podzespołów do siedziby Zamawiającego.

4. Za datę uregulowania płatności przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego. W razie uchybienia przez Zamawiającego terminowi płatności faktury Wykonawca ma prawo żądać zapłaty odsetek w wysokości wynikającej z ustawy.

1. Podstawą do wystawienia faktury VAT będzie:

1) protokół zdawczo-odbiorczy podpisany bez zastrzeżeń przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy oraz Komisarza Odbiorczego – protokół;

2) protokoły oraz karty pomiarowe wszelkich przeprowadzonych prób, pomiarów i badań wg wzorów z DSU;

3) wypełnione karty podzespołów, zgodnie z DSU;

4) protokół odbioru technicznego, świadectwo odbioru typ. 3.2 B wg normy PN/EN10204+A1 (wewnętrzna kontrola jakości), stwierdzenie prawidłowości działania wyrobu;

5) protokół odbioru złomu;

6) protokół odbioru złomu z ewentualnych robót dodatkowych – załącznik nr 4 do Umowy.

6. Dokumenty, o których mowa w ust. 5 oprócz pkt. 3 - muszą być podpisane przez Komisarza Odbiorczego oraz załączone do faktury VAT. Dokumenty te będą stanowić integralną część faktury VAT.

7. Wszelki złom odzyskany podczas wykonywania przedmiotu Umowy stanowi własność Zamawiającego i podlega zwrotowi ilościowemu i wartościowemu na podstawie zakresu wykonanej naprawy oraz protokołu wystawionego przez Wykonawcę, potwierdzonego podczas odbioru jakościowego przedmiotu Umowy przed Komisarza Odbiorczego Zamawiającego.

8. Rozliczenie złomu nastąpi na podstawie protokołu, sporządzonego przez Wykonawcę, stanowiącego załącznik nr 3 do niniejszej Umowy zawierającego zestawienie ilości i wagi złomu odzyskanego w czasie wykonywania przedmiotu Umowy. Protokół ten stanowi integralną część Protokołu odbioru jakościowego.

9. Przy wystąpieniu ewentualnych robót dodatkowych rozliczenie złomu nastąpi na podstawie protokołu, sporządzonego przez Wykonawcę, stanowiącego załącznik nr 4 do niniejszej Umowy zawierającego zestawienie ilości i wagi złomu odzyskanego w czasie wykonywania robót dodatkowych wynikających z przedmiotu Umowy.

10. Koordynacją spraw związanych z rozliczeniem złomu w tym weryfikacją protokołu, o którym mowa w ust. 6, zajmować się będzie p. Henryk Bronk, tel. 58 721 29 35.

11. Złom zostanie dostarczony do siedziby Zamawiającego razem z partią podzespołów po naprawie.

12. Zamawiający zastrzega sobie możliwość odsprzedania złomu Wykonawcy na podstawie delegacji wynikającej z niniejszej Umowy wg cen aktualnie obowiązujących na rynku.

10

Gwarancja jakości

(oświadczenie gwarancyjne)

1. Okres gwarancji liczony jest od daty sprzedaży, tj. od daty wystawienia faktury.
2. Wykonawca jako gwarant udziela gwarancji na bezawaryjną pracę każdego podzespołu po wykonanej naprawie przez okres określony w załączniku nr 1. Termin gwarancji uważa się za zachowany, jeżeli przed upływem ww. okresu zamawiający zgłosił wadę Wykonawcy.
3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność cywilnoprawną za skutki i następstwa awarii podzespołów powstałe w okresie gwarancyjnym, spowodowane niewłaściwym wykonaniem naprawy, w tym za zastosowanie przy naprawach niewłaściwych materiałów (wady materiałowe) lub niewłaściwych technologii.
4. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie gwarancyjnym bądź w okresie rękojmi (której Wykonawca udziela na podstawie ogólnych przepisów Kodeksu cywilnego) wady w działaniu podzespołów lub ich części - Zamawiający powiadamia pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną (e-mail) Wykonawcę, załączając orzeczenie techniczne Komisarza Odbiorczego, oraz wzywa Wykonawcę aby w terminie – nie później niż w ciągu **trzech** dni roboczych od daty powiadomienia – przedstawiciel Wykonawcy określił sposób mający na celu ustalenie zakresu, przyczyny i sposobu usunięcia wady.
5. Wadę, o której mowa w ust. 4, Wykonawca jest zobowiązany usunąć lub podmienić wadliwą część na inną sprawną tego samego typu w ciągu **czternastu** dni roboczych od dnia powiadomienia o wadzie. W przypadku naprawy trwającej dłużej niż **czternaście** dni roboczych Zamawiający będzie naliczał kary umowne według zasad podanych w § 11 ust. 1 niniejszej Umowy.
6. Wszelkie koszty związane ze zgłoszoną wadą i jej naprawą ponosi Wykonawca.
7. W przypadku, gdy przedstawiciel Wykonawcy nie określi na piśmie, w sposób analogiczny do sposobu, o którym mowa w ust. 4 sposobu usunięcia wady w ciągu **trzech** dni roboczych od daty powiadomienia, Zamawiający usunie lub zleci usunięcie wad podmiotowi trzeciemu, a kosztami obciąży Wykonawcę.
8. Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o wadzie podzespołu jest dzień otrzymania przez Wykonawcę pisma, faksu lub e-maila zgodnie z ust. 4. Jeżeli Zamawiający dostarczy pismo, faks lub e-mail po godzinie **14.00**, dniem powzięcia wiadomości jest następny dzień roboczy.
9. Odpowiedzialność gwarancyjna polega na usunięciu przez Wykonawcę powstałych w okresie gwarancji wad lub uszkodzeń – w naprawianych podzespołach, na koszt Wykonawcy lub pokryciu przez Wykonawcę kosztów poniesionych przez Zamawiającego z tytułu usunięcia tych uszkodzeń we własnym zakresie, z zastrzeżeniem ust. 14.
10. W przypadku uzasadnionego zgłoszenia wady koszty transportu podzespołu od Zamawiającego do Wykonawcy - w celu wykonania naprawy gwarancyjnej i z powrotem ponosi Wykonawca.
11. W przypadku nieuzasadnionego wezwania Wykonawcy do wykonania zobowiązań gwarancyjnych, uzasadnione koszty z tym związane ponosi Zamawiający. Obowiązek udowodnienia nieuzasadnionego zgłoszenia spoczywa na Wykonawcy.
12. Czas wyłączenia z eksploatacji podzespołu, spowodowany wystąpieniem uszkodzeń w okresie gwarancji po naprawie, przedłuża stosownie okres gwarancji udzielonej przez Wykonawcę na wykonaną naprawę w danym podzespole. Przedłużenie okresu gwarancji nie dotyczy zgłoszeń nieuzasadnionych.
13. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji drobnych wad lub uszkodzeń podzespołów, których usunięcie nie przekracza **czterech** roboczogodzin i możliwości technicznych usunięcia ich przez Zamawiającego, uszkodzenie usuwa Zamawiający na koszt Wykonawcy po wzajemnym uzgodnieniu.
14. W przypadku konieczności wykonania przeglądu lub reprofilacji zestawów kołowych, Zamawiający ma prawo zdjąć plomby i założyć własne, co – o ile przed wykonaniem takiego przeglądu Zamawiający powiadomi o tym pisemnie Wykonawcę – nie powoduje to utraty gwarancji.
15. Odpowiedzialność Wykonawcy nie obejmuje usterek spowodowanych wadliwym utrzymaniem, niewłaściwą eksploatacją, działaniem siły wyższej, wypadkiem, wandalizmem bądź wadliwą naprawą przez Zamawiającego lub inną stronę trzecią ani zmian wprowadzonych bez pisemnej zgody Wykonawcy. Odpowiedzialność Wykonawcy nie obejmuje również normalnego zużycia bądź pogorszenia stanu w wyniku eksploatacji. Jeśli okaże się, że naprawa danej usterki nie jest objęta zobowiązaniem gwarancyjnym, Wykonawca usunie taką usterkę tylko w przypadku, gdy zostanie ona potraktowana jako odrębne zamówienie, co Zamawiający potwierdzi na piśmie.
16. Wykonawca nie jest zobowiązany do nieodpłatnego wykonania naprawy uszkodzeń powstałych w podzespołach w okresie gwarancyjnym spowodowanych wszelkimi sytuacjami wyłączającymi odpowiedzialność gwarancyjną.
17. W celu wykonania naprawy gwarancyjnej, której zakres nie wymaga użycia specjalistycznych urządzeń, Zamawiający może nieodpłatnie udostępnić Wykonawcy w miarę możliwości niezbędne zaplecze warsztatowe.
18. Terytorialny zasięg ochrony gwarancyjnej obejmuje terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
19. Gwarancja nie wyłącza ani nie ogranicza oraz nie zawiesza uprawnień SKM wynikających z przepisów o rękojmi za wady.

11

Kary umowne

1. Na podstawie art. 483 §1 k.c. w zw. z art. 473 §1 k.c. Strony oświadczają, że o ile nie będzie to wynikiem działania siły wyższej, za którą Strony rozumieją zdarzenie niezależne od Stron, którego nie mogły przewidzieć ani mu zapobiec pomimo zachowania należytej staranności w obrocie profesjonalnym Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną zgodnie z §10 ust. 5, liczoną po czternastu dniach roboczych od powiadomienia o uszkodzeniu – w wysokości:

1. 0,2 % (słownie: dwie dziesiąte procent) wynagrodzenia netto niewykonanej jednostkowej naprawy Podzespołu za każdy dzień opóźnienia, po 20 (słownie: dwudziestu) dniach roboczych;
2. 0,4 % (słownie: cztery dziesiąte procent) wynagrodzenia netto niewykonanej jednostkowej naprawy Podzespołu za każdy następny dzień opóźnienia, po 20 (dwudziestu) dniach roboczych.

Niedotrzymanie terminu wykonania naprawy Podzespołu przez Wykonawcę, określonego w załączniku nr 1skutkuje karami umownymi w wysokości:

1) 0,2 % (słownie: dwie dziesiąte procent) wynagrodzenia netto niewykonanej jednostkowej naprawy za każdy dzień przy opóźnieniu do 20 (słownie: dwudziestu) dni roboczych;

2) 0,4 % (słownie: cztery dziesiąte procent) wynagrodzenia netto niewykonanej jednostkowej naprawy za każdy następny dzień opóźnienia po 20 (słownie: dwudziestu) dniach roboczych.

2. Zastrzeżenie kary umownej nie wyłącza uprawnienia Zamawiającego do dochodzenia odszkodowania na ogólnych zasadach według polskiego Kodeksu cywilnego w wysokości przewyższającej kare umowną. Łączna wysokość kar umownych naliczonych Wykonawcy nie może przekroczyć kwoty stanowiącej 80% wynagrodzenia brutto wskazanego w §8 ust. 1 Umowy.

3. W przypadku, gdy Zamawiający odstąpi od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Zamawiającemu przysługuje prawo naliczenia jednorazowej kary umownej w wysokości 10% (słownie: dziesięć procent) wartości brutto wynagrodzenia wskazanego w §8 ust. 1 Umowy, z zachowaniem prawa do naliczenia kar umownych na podstawie innych ustępów niniejszego paragrafu.

4. W przypadku, gdy Wykonawca w ciągu jednego miesiąca od podpisania Umowy nie przystąpi do realizacji Umowy z przyczyn leżących po jego stronie, Zamawiającemu przysługuje prawo naliczenia jednorazowej kary umownej w wysokości 10% (słownie: dziesięć procent) wartości brutto wynagrodzenia wskazanego w §8 ust. 1 Umowy, z zachowaniem prawa do naliczenia kar umownych na podstawie innych ustępów niniejszego paragrafu.

5. Zamawiający uprawniony jest do potrącenia kwoty naliczonej kary umownej z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.

§12

Osoby odpowiedzialne za realizację Umowy

1. Do kierowania i koordynowania spraw związanych z realizacją Umowy ze strony Zamawiającego wyznaczona jest: p. Henryk Bronk, tel. 58 721 29 35, e-mail: ..hbronk@skm.pkp.pl
2. Do kierowania i koordynowania spraw związanych z realizacją Umowy ze strony Wykonawcy wyznaczony jest: p. ………...............……..……. tel. …………………, e-mail: …....................................

13

Postanowienia końcowe

1. Zmiany treści Umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo rozwiązania niniejszej Umowy z zachowaniem 30 (słownie: trzydziestodniowego) dniowego okresu wypowiedzenia w przypadku, gdy Wykonawca narusza postanowienia Umowy i nie reaguje na pisemne wezwanie do działania zgodnego z Umową.
3. Każda ze Stron może rozwiązać Umowę w formie pisemnej pod rygorem nieważności ze skutkiem natychmiastowym w przypadku rażącego naruszenia postanowień niniejszej Umowy przez drugą Stronę, pomimo uprzedniego pisemnego wezwania do zaprzestania naruszeń.
4. Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 12 miesięcy od daty jej zawarcia w przypadku dwukrotnej odmowy przyjęcia przez Wykonawcę podzespołów do naprawy.
5. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.
6. Spory mogące wyniknąć z niniejszej Umowy podlegają rozstrzygnięciu sądów powszechnych właściwych miejscowo ze względu na siedzibę Zamawiającego.
7. Umowa niniejsza została sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
8. Integralną częścią niniejszej Umowy są następujące Załączniki:
   1. załącznik nr 1:”Opis przedmiotu zamówienia”;
   2. załącznik nr 2: „DSU”;
   3. załącznik nr 3: „Zestawienie ilości złomu odzyskanego podczas wykonywania przedmiotu Umowy”;
   4. załącznik nr 4: „Zestawienie ilości złomu odzyskanego w przypadku wystąpienia ewentualnych robót dodatkowych”;
   5. załącznik nr 5: „Wyszczególnienie ewentualnych robót dodatkowych”.

§ 14

1. ZAMAWIAJĄCY oświadcza, iż jest administratorem danych osobowych w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej RODO, w odniesieniu do danych osobowych WYKONAWCY lub osób reprezentujących WYKONAWCĘ oraz wskazanej w § 12 ust. 2 Umowy.

2. ZAMAWIAJĄCY oświadcza, że administratorem danych osobowych osób fizycznych jest PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z siedzibą w: ul. Morska 350A, 81-002 Gdynia. Dane kontaktowe inspektora danych osobowych powołanego przez ZAMAWIAJĄCEGO: adres e-mail: [daneosobowe@skm.pkp.pl](mailto:daneosobowe@skm.pkp.pl)

3. Dane osobowe, o których mowa w ust. 1, będą przetwarzane przez ZAMAWIAJĄCEGO na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b) RODO jedynie w celu i zakresie niezbędnym do wykonania zadań administratora danych osobowych związanych z realizacją niniejszej Umowy.

4. Dane osobowe, o których mowa w ust. 1, nie będą przekazywane podmiotom trzecim o ile nie będzie to wiązało się z koniecznością wynikającą z realizacji niniejszej Umowy lub czynności kontrolnych prowadzonych przez uprawnione do tego podmioty, w tym instytucje dofinansowujące realizację przedmiotu niniejszej Umowy.

5. Dane osobowe, o których mowa w ust. 1 nie będą przekazywane do państwa trzeciego, ani organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO.

6. Dane osobowe, o których mowa w ust. 1 będą przetwarzane przez okres obowiązywania Umowy, chyba, że niezbędny będzie dłuższy okres przetwarzania np. z uwagi na obowiązki archiwizacyjne, dochodzenie roszczeń lub inne wymagane przepisami prawa powszechnie obowiązującego.

7. Osobom, o których mowa w ust. 1, przysługuje prawo do żądania od administratora danych dostępu do ich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania lub wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych.

8. Osobom, o których mowa w ust. 1, w związku z przetwarzaniem ich danych osobowych, przysługuje prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

9. Podanie danych osobowych przez WYKONAWCĘ, było wymagane do zawarcia niniejszej Umowy. Wniesienie żądania usunięcia lub ograniczenia przetwarzania może skutkować rozwiązaniem niniejszej Umowy.

10. W oparciu o dane osobowe, o których mowa w ust. 1, ZAMAWIAJĄCY nie będzie podejmował zautomatyzowanych decyzji, w tym decyzji będących wynikiem profilowania w rozumieniu RODO.

11. WYKONAWCA jest obowiązany poinformować osoby wskazane w ust.1 o treści niniejszego paragrafu.

**WYKONAWCA ZAMAWIAJĄCY**

Zadanie nr 3

Załącznik nr 1 do Umowy nr SKM – … / 19

**Opis Przedmiotu zamówienia**

**Zakres podstawowy**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Typ pojazdu trakcyjnego**  **Nazwa podzespołu** | **Zakres naprawy** | **Ilość podzespołów do naprawy** | **Czas naprawy** | **Cena netto**  **za naprawę 1 szt.** | **Wartość netto naprawy** | **Gwarancja** |
| **1** | **En**  **Zestaw napędny** | Obręczowanie z naprawą rewizyjną zestawu z maźnicami | 40 sztuk | 3 tygodnie dla partii 6 szt. |  |  | 24 miesiąca |
| **2** | **EN**  **Zestaw toczny** | Obręczowanie z naprawą rewizyjną zestawu z maźnicami | 76 sztuk | 3 tygodnie dla partii 6 szt. |  |  | 24 miesiące |
| **RAZEM** |  |

Zadanie nr3

Załącznik nr 3 do Umowy nr SKM – … / 19

|  |
| --- |
| **Zestawienie ilości złomu odzyskanego podczas wykonywania przedmiotu Umowy** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | | Nazwa części podzespołu | Ilość | Waga w kg /1 sztuka | UWAGI | |
| 1 | | Obręcze zestawu kołowego |  | 105 |  | |
|  | |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  | |
|  | | ***dotyczy faktury nr:*** |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  | |
|  | | Ze strony Wykonawcy |  |  | Ze strony Zamawiającego | |
|  | | Wystawiający |  |  | Komisarz Odbiorczy | |
|  | |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  | |
|  | | Zatwierdzający |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  | |
| Zadanie nr 3  Załącznik nr 4 do Umowy nr SKM – … / 19  **Zestawienie ilości złomu odzyskanego w przypadku wystąpienia ewentualnych robót dodatkowych** | | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Nazwa części podzespołu | Ilość | Waga w kg /1 sztuka | UWAGI |
| 1 | Koło zębate |  | 180 |  |
| 2 | Koło bose |  | 200 |  |
| 3 | Oś zestawu |  | 360 |  |
| 4 | Wymiana łożysk |  | 30 |  |
|  |  |  |  |  |
|  | ***dotyczy faktury nr:*** |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | Ze strony Wykonawcy |  |  | Ze strony Zamawiającego |
|  | Wystawiający |  |  | Komisarz Odbiorczy |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | Zatwierdzający |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Zadanie nr 3

Załącznik nr 5 do Umowy nr SKM – … / 19

**Wyszczególnienie ewentualnych robót dodatkowych**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Zakres robót dodatkowych** | **Cena netto** | **Gwarancja** |
| **1** | Wymiana koła zębatego |  | 24 miesiące |
| **2** | Wymiana koła bosego |  | 24 miesiące |
| **3** | Wymiana osi |  | 24 miesiące |
| **4** | Wymiana łożysk NU 2326 oraz NJ 2326 |  | 36 miesięcy |