Załącznik nr 1

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) na roboty związane z podbiciem stabilizacyjnym torów głównych zasadniczych linii kolejowej nr 250 Gdańsk Główny - Rumia

1. Przedmiot Zamówienia

Przedmiotem Zamówienia są roboty związane z podbiciem stabilizacyjnym torów głównych zasadniczych nr 501 i 502, rozjazdów i łączników rozjazdowych linii kolejowej nr 250 Gdańsk Główny – Rumia przez wysokowydajną podbijarkę torową.

2. Wyjaśnienie pojęć i skrótów użytych w SOPZ:

- Podbicie stabilizacyjne – zagęszczenie podsypki tłuczniowej pod podkładami przez podbijarkę torową wraz z regulacją położenia osi toru w planie i profilu maksymalnie do 2cm.
- Podbijarka torowa – maszyna wysokowydajna będąca w stanie przesunąć tor lub rozjazd do wymaganego położenia i poprawnie zagęścić pod nim podsypkę tłuczniową.
- Obsługa geodezyjna – zespół czynności wykonywanych przez geodetę mających na celu poprawne wytyczenie położenia toru w terenie;
- Urządzenia srk – urządzenia systemu sterowania ruchem kolejowym, takie jak napędy zwrotnic rozjazdów, liczniki osi, dławiki torowe i inne.
- Elementy powrotnej sieci trakcyjnej – uszynienia słupów trakcyjnych, łączniki szynowe i inne.

3. Wymagania formalne Zamawiającego

Zamawiający wymaga aby wszystkie prace związane z poprawą geometrii torów i rozjazdów były zgodne z :

- Warunkami technicznymi utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych SKMd-1
- Warunkami technicznymi utrzymania podtorza kolejowego SKMd-3
- Instrukcją o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów SKMd-4
- Instrukcja utrzymania sieci trakcyjnej Iet-2
- Instrukcja o zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym SKMe-5

PKP Szybka Kolej Miejska
w Trójmieście sp. z o. o.
81-002 Gdynia ul. Morska 350A
www.skm.pkp.pl
skm@skm.pkp.pl

Tel.+48 58 721 29 85
Fax +48 58 721 27 59
rdrazek@skm.pkp.pl

NIP: 958-13-70-512 | REGON: 192488478 |Sąd Rejonowy Gdańsk Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000076705 | Kapitał Zakładowy 165 919 000,00 zł
BGK Oddział Gdańsk 88 1130 1121 0080 0116 9520 0008

4. Wymagania Zamawiającego związane z zadaniem regulacji torów i rozjazdów

W ramach zadania w miejscach i terminie zgodnie z punktami 5 i 6 niniejszego opracowania Wykonawca jest zobowiązany do:

- Podbicia stabilizacyjnego toru za pomocą podbijarki torowej, zapewniając przy tym obsługę geodezyjną;
- Zasypanie (zagrabienie) dziur w pryzmie tłucznia po łapach agregatu (z wykorzystaniem tłucznia znajdującego się w torze);
- Demontażu, a następnie ponownego montażu urządzeń przytorowych innych niż urządzenia srk (elementów powrotnej sieci trakcyjnej);
- Prowadzenie prac wyłącznie podczas nocnych zamknięć torowych, udzielanych operatywnie z uwzględnieniem potrzeb realizacji założonej pracy przewozowej na wniosek Wykonawcy, z reguły w godzinach 23.00-4.00;

Zamawiający zobowiązuje się do:

- Na wniosek Wykonawcy nieodpłatnego udostępniania mu jednego z torów stacyjnych na stacjach Gdynia Cisowa Postojowa, Gdynia Chylonia, Gdyni Głównej, Sopocie lub Gdańsku Głównym (poza dniami rozgrywania meczów na PGE Arena);
- Nieodpłatnego udzielenia nocnych zamknięć torowych (trwających od 4 do 5 godzin w zależności od szlaku) na potrzeby prowadzenia robót;
- Nieodpłatnego korzystania z infrastruktury kolejowej linii nr 250 na cele realizacji zadania;
- Przydzielenia nadzoru i zapewnienie komisji odbiorowej na swój koszt;
- Demontażu i montażu urządzeń związanych z srk ;
- Nieodpłatnego wyłączenia napięcia sieci trakcyjnej, gdy zaistnieje taka potrzeba;
- Demontażu i montażu odbojnic oraz płyt przejazdowych

PKP Szybka Kolej Miejska
w Trójmieście sp. z o. o.
81-002 Gdynia ul. Morska 350A
www.skm.pkp.pl
skm@skm.pkp.pl

Tel.+48 58 721 29 85
Fax +48 58 721 27 59
rdrazek@skm.pkp.pl

NIP: 958-13-70-512 | REGON: 192488478 |Sąd Rejonowy Gdańsk Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000076705 | Kapitał Zakładowy 165 919 000,00 zł
BGK Oddział Gdańsk 88 1130 1121 0080 0116 9520 0008

5. **Lokalizacje i długości odcinków toru przewidzianych do podbicia**
Przewidziane do regulacji rozjazdy i łączniki rozjazdowe z wyszczególnieniem ich lokalizacji zawarto w tabeli poniżej:

L.p.	Nazwa rozjazdu	Promień rozjazdu	Lokalizacja	Uwagi
1	Rkpd43	190	Gdańsk Główny	Podrozjazdnice drewniane
2	Rkpd48	190	Gdańsk Główny	Podrozjazdnice drewniane
3	Rkpd50	190	Gdańsk Główny	Podrozjazdnice drewniane
4	Rkpd52	190	Gdańsk Główny	Podrozjazdnice drewniane
5	Rz101	300	Gdańsk Wrzeszcz	Podrozjazdnice drewniane
6	Rz102	300	Gdańsk Wrzeszcz	Podrozjazdnice drewniane
7	Rkpd103	190	Gdańsk Wrzeszcz	Podrozjazdnice drewniane
8	Rz36	300	Sopot	Podrozjazdnice betonowe
9	Rz51	300	Gdynia Orłowo	Podrozjazdnice drewniane
10	Rz52	300	Gdynia Orłowo	Podrozjazdnice drewniane
11	Rz53	300	Gdynia Orłowo	Podrozjazdnice drewniane
12	Rz39	300	Gdynia Chylonia	Podrozjazdnice drewniane
13	Rz42	190	Gdynia Chylonia	Podrozjazdnice drewniane
14	Rz102	300	Gdynia Cisowa	Podrozjazdnice betonowe
15	Łącznik rozjazdowy 48-50		Gdańsk Główny	
16	Łącznik rozjazdowy 51-54		Gdynia Orłowo	
17	Łącznik rozjazdowy 42-39		Gdynia Chylonia	
18	Łącznik rozjazdowy 11-12		Gdynia Chylonia	

Przewidziane do regulacji odcinki torów z wyszczególnieniem ich lokalizacji i długości zawarto w tabeli poniżej:

L.p.	Kilometracja	Długość odcinka [m]		Przybliżona lokalizacja	Uwagi
		Tor 501	Tor 502		
1	0,350 - 0,750	400		Gdańsk Główny	Łącznie z Rkpd43, 52 i łącznikiem rozjazdowym 43-52
2	0,800 - 0,950		150	Gdańsk Stocznia	
3	2,500 - 2,800	300		Gdańsk Politechnika	
4	3,300 - 3,400		100	Gdańsk Politechnika	
5	6,600 - 7,180		580	Gdańsk Przymorze	
6	6,700 - 6,900	200		Gdańsk Przymorze	
7	8,050 - 8,350		300	Gdańsk Oliwa	

PKP Szybka Kolej Miejska
w Trójmieście sp. z o. o.
81-002 Gdynia ul. Morska 350A
www.skm.pkp.pl
skm@skm.pkp.pl

Tel.+48 58 721 29 85
Fax +48 58 721 27 59
rdrazek@skm.pkp.pl

NIP: 958-13-70-512 | REGON: 192488478 |Sąd Rejonowy Gdańsk Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000076705 | Kapitał Zakładowy 165 919 000,00 zł
BGK Oddział Gdańsk 88 1130 1121 0080 0116 9520 0008

8	8,600 - 8,700	100		Gdańsk Oliwa	
9	9,550 - 9,700		150	Gdańsk Żabianka	Odbojnice na wiadukcie nad Drogą Zieloną
10	10,100 - 10,200		100	Sopot Wyścigi	
11	11,200 - 11,500		300	Sopot	Od Rz36
12	12,100 - 12,400		300	Sopot	
13	13,000 - 13,300	300		Sopot Kamienny Potok	
14	13,700 - 14,000	300		Sopot Kamienny Potok	
15	14,180 - 14,400		220	Sopot Kamienny Potok	
16	14,550 - 15,250	700		Gdynia Orłowo	
17	15,850 - 16,300		450	Gdynia Orłowo	
18	16,550 - 16,800	250		Gdynia Redłowo	
19	16,950 - 17,050	100		Gdynia Redłowo	
20	17,300 - 17,550	250		Gdynia Redłowo	
21	18,800 - 19,000	200		Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana	
22	21,400 – 21,700		300	Gdynia Stocznia	Wiadukt
23	21,900 - 22,350		450	Gdynia Stocznia	Wiadukt
24	22,500 - 22,850	350		Gdynia Stocznia	
25	22,600 - 22,700		100	Gdynia Stocznia	
26	23,700 - 24,300		600	Gdynia Grabówek	
27	24,600 - 25,200		600	Gdynia Leszczynki	
28	26,950 - 27,100		150	Gdynia Cisowa	Przejazd Piaskowa
29	27,300 - 28,000		700	Gdynia Cisowa	
30	27,920 - 28,300	380		Gdynia Cisowa	
31	29,500 - 29,950	450		Rumia Janowo	
32	30,650 - 31,100		450	Rumia Janowo	
	Suma:	**4280**	**6000**		

Razem: **10 280 metrów** bieżących toru pojedynczego.

6. Pozostałe warunki zamówienia

- Wykonawca jest zobowiązany wykonać zadanie do dnia 31 października 2019 r.
- Kryteria odbioru prac:
  - Podstawą odbioru końcowego będzie dostarczenie do Zamawiającego pomiaru ciągłego z toromierza elektronicznego.
  - Wartości dopuszczalne odchyłek przy odbiorze: 100 km/h dla naprawy bieżącej;

PKP Szybka Kolej Miejska
w Trójmieście sp. z o. o.
81-002 Gdynia ul. Morska 350A
www.skm.pkp.pl
skm@skm.pkp.pl

Tel.+48 58 721 29 85
Fax +48 58 721 27 59
rdrazek@skm.pkp.pl

NIP: 958-13-70-512 | REGON: 192488478 |Sąd Rejonowy Gdańsk Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000076705 | Kapitał Zakładowy 165 919 000,00 zł
BGK Oddział Gdańsk 88 1130 1121 0080 0116 9520 0008

- Parametry podlegające ocenie: Nierówności poziome (9mm), Nierówności pionowe (10mm), Wichrowatość na bazie 5m (12mm);
- Dopuszcza się lokalne przekroczenie dopuszczalnej odchyłki. Przekroczenie wartości parametrów może mieć miejsce łącznie na nie więcej niż 5% długości podbijanego odcinka i mieścić się w zakresie maksymalnych odchyłek jak dla 80km/h po naprawie bieżącej (odpowiednio 13, 12, 14 mm).

- Zamawiający nie dysponuje protokołami regulacji osi toru;
- Dopuszcza się odbiory częściowe, jednak nie więcej niż dwa (do 70% wartości zamówienia);
- Zamawiający zastrzega sobie prawo do odmowy udzielenia zamknięcia torowego bez podania przyczyny;

Sporządził:

SPECJALISTA
ds. drogi kolejowej
mgr inż. Rafał Drążek

PKP Szybka Kolej Miejska
w Trójmieście sp. z o. o.
81-002 Gdynia ul. Morska 350A
www.skm.pkp.pl
skm@skm.pkp.pl

Tel.+48 58 721 29 85
Fax +48 58 721 27 59
rdrazek@skm.pkp.pl

NIP: 958-13-70-512 | REGON: 192488478 |Sąd Rejonowy Gdańsk Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000076705 | Kapitał Zakładowy 165 919 000,00 zł
BGK Oddział Gdańsk 88 1130 1121 0080 0116 9520 0008