

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Torowych robót modernizacyjnych w torze nr 502, linii nr 250 na szlaku Gdynia Cisowa – Rumia Janowo w km 28.435 – 29.995**

Zakres robót będzie obejmował:

1. Wymianę starych zużytych podkładów betonowych typu INBK 4a na nowe podkłady betonowe PS 83 z przytwierdzeniem sprężystym Sb należy przeprowadzić na całym odcinku robót od km 28.435 do km 29.982 tj. 1547 mb ( 2578 nowych podkładów).
2. Stare zdemontowane podkłady betonowe należy zwieźć na stację Gdynia Cisowa Postojowa w miejsce wskazane przez Naczelnika Sekcji Infrastruktury i ułożyć równo na poboczu toru (do ponownego użytku).
3. Złączki torowe po wymianie podkładów (stare użyteczne) należy zwieźć na stację Gdynia Cisowa w miejsce wskazane przez Naczelnika Sekcji Infrastruktury.
4. Wymianę starych zużytych szyn bezстыkowych 49E1 na nowe szyny bezстыkowe 49E1 HP 260 przeprowadzić na odcinku 1440m od około km 28.555 z zachowaniem odległości minimum 6 m od spoiny będącej w starych szynach i pospawać je metodą SoVoS w tor bezстыkowy z wyregulowaniem naprężenia w szynach do temperatury neutralnej.
5. Założyć metrykę toru bezстыkowego.
6. Stare szyny w odcinkach po ok 90 – 120 m należy przeciągnąć w tor pomiędzy rozjazdem nr 102 (wyjazd ze stacji Gdynia Cisowa Postojowa) a początkiem robót torowych km 28.435 - i złożyć je między tokami szyn.
7. Na czas przeciągania szyn należy zabezpieczyć przed zniszczeniem linki srk.
8. Podgarnięcie podsypki z poboczy w tor przed mechanicznym oczyszczeniem tłucznia.
9. Mechaniczne oczyszczenie tłucznia oczyszczarką OT-400 z wysiewkami odbieranymi na wagony na odcinku 960 m od km 29. 942 z około 30% uzupełnieniem pryzmy tłucznia.
10. Wysiewki powstałe po oczyszczeniu tłucznia należy usunąć poza teren PKP i zutylizować.
11. Regulację toru w planie i profilu przeprowadzić w oparciu o protokoły regulacji osi toru dostarczone przez Zamawiającego przy pomocy wysokowydajnej podbijarki torowej.
12. Wykonanie 6 szt. styków klejono-sprężonych w miejscach obecnie istniejących styków izolowanych w km 28.895 x 2, km 29.480 x 2, 29.985 x 2
13. W zakresie robót torowych znajduje się przejazd drogowy w km 28.650 z dwóch kompletów płyt CBP, które po robotach torowych należy ponownie ułożyć. Ewentualne

ubytki asfaltu na drodze w przejeździe powstałe podczas prac torowych należy uzupełnić i wyrównać zagęszczarką (płytą wibracyjną) około 12 m<sup>2</sup>.

14. Demontaż przytorowych urządzeń srk leżących w zakresie robót na czas wykonywania prac torowych wykona SKM we własnym zakresie.
15. Wiercenie otworów w szycie nowej szyny przy stykach klejono-sprężonych dla montażu linek srk leży po stronie Wykonawcy robót.
16. Z uwagi na ukształtowanie warunków miejscowych potencjalni Wykonawcy powinni obejrzeć przyszyły plac budowy.
17. Wykonawca robót przed zamówieniem materiałów do wyżej opisanych robót musi uzyskać na te materiały akceptację Zamawiającego w zakresie dopuszczenia ich do stosowania na PKP.
18. Jakość materiałów zastosowanych do opisanych robót określają polskie i Europejskie Normy oraz dopuszczenia do stosowania na PKP.
19. Wykonawca na własny koszt i własnym staraniem pozyska materiały niezbędne do wykonania zadania. Transport materiałów na budowę i urobku z budowy leży po stronie Wykonawcy.
20. Wykonawca robót zorganizuje własnym staraniem i we własnym zakresie wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej i poniesie za to obowiązujące opłaty.
21. Z uwagi na pracę koparkami dwudrożnymi w torze zalecane jest sprawdzenie sieci trakcyjnej po robotach torowych
22. Roboty torowe będą wykonywane (na podstawie opracowanego tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów) w czasie weekendowych zamknięć torowych – piątek późnym wieczorem do poniedziałku wcześniej rano. Zamknięcia torowe w ilości trzy wekeendy zaplanowano na miesiąc wrzesień 2019.
23. Możliwe jest prowadzenie robót przygotowawczych – wyprzedzających i wykończeniowych poza zamknięciami weekendowymi podczas nocnych zamknięć torowych w uzależnieniu od sytuacji ruchowej i po uzgodnieniu z Głównym Dyspozytorem Ruchu w SKM
24. Nie przewiduje się dodatkowych dziennych zamknięć torowych.
25. Z uwagi na okablowanie podziemne na poboczach toru (ława torowiska – kable srk i inne) wykonywanie robót ziemnych sposobem zmechanizowanym należy poprzedzić ręcznym wykonaniem przekopów próbnych.



26. Prace wykonywane koparkami, oczyszczarkami należy wykonywać przy wyłączonym napięciu w sieci trakcyjnej.
27. Komisyjny odbiór eksploatacyjny po zakończeniu każdego etapu robót odbędzie się po telefonicznym zgłoszeniu zakończenia robót do Naczelnika Sekcji Infrastruktury tel 695 050 135 z wyprzedzeniem minimum 2 godz. Lub przed planowanym terminem otwarcia toru dla ruchu pociągów.
28. Parametry odbiorowe eksploatacyjne toru z uwagi na spokojność jazdy zgodnie z instrukcją SKM d-1, SKM d-14 dla V 80 km/h na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę parametrów pomierzonych elektronicznym toromierzem torowym i parametrów skrajni podpisanych przez Kierownika robót i Geodetę.
29. Przekroczenie dopuszczalnych odchylek skutkować będzie wprowadzaniem ograniczeń prędkości i możliwością naliczenia kar umownych zgodnie z obowiązującym w SKM w Trójmieście cennikiem usług wykonywanych na rzecz obcych podmiotów.
30. Stwierdzone usterki Wykonawca będzie zobowiązany usunąć zgodnie z postanowieniami opisanymi w umowie zawartej pomiędzy PKP SKM w Trójmieście a Wykonawcą.
31. Komisyjny odbiór końcowy odbędzie się po zakończeniu wszystkich prac w oparciu o Instrukcję SKM d-1 i SKM d-14 z uwzględnieniem wszystkich parametrów dla V 100 km/h dla parametrów jak po naprawie głównej. Na tym odbiorze SKM zastrzega sobie udział w komisyjnym odbiorze spoin.
32. Wykonawca robót w ofercie przetargowej musi potwierdzić posiadanie maszyn niezbędnych do wykonania w/w robót lub załączyć dokument potwierdzony przez firmę z nr KRS o użyczeniu poniżej wymienionych maszyn: wysokowydajna podbijkarka torowa, oczyszczarka tłucznia i koparka dwudrogowa.
33. Wykonawca przed odbiorem końcowym dostarczy do SKM dokumenty powykonawcze – kolaudat zgodnie z wymaganiami SKM d-1, SKM d-14.
34. W skład kolaudatu powinny wchodzić między innymi: karta zatwierdzenia materiałów atesty, deklaracje zgodności, powykonawcze pomiary geodezyjne, protokoły odbiorów eksploatacyjnych, częściowych, pomiar torów wykonany toromierzem elektronicznym torowym po każdej fazie robót i pomiar wykonany po zakończeniu robót torowych przed końcowym odbiorem.
35. Zakończenie prac, odbiór robót i wystawienie faktury muszą być wykonane w nieprzekraczalnym terminie do 30 listopada 2019 r.

**Inspektor**  
**ds. Drogi Kolejowej**  
*Krzysztof Gieniek*  
Upł. OKS-K-170/99

PKP Szybka Kolej Miejska  
w Trójmieście sp. z o.o.  
81-002 Gdynia ul. Morska 350A  
[www.skm.pkp.pl](http://www.skm.pkp.pl)

**NACZELNIK**  
Sekcji  
*mgr inż. Andrzej Domzalski*

**P.O. NACZELNIK**  
Wydziału Infrastruktury  
*mgr inż. Karol Długalski*

-3-

Tel. +48 58 721 28 87  
Fax +48 58 721 27 22  
[kbieniek@skm.pkp.pl](mailto:kbieniek@skm.pkp.pl)

NIP: 958-13-70-512 | REGON: 192488478 | Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
w Gdańsku VIII Wydział Gospodarczy KRS, nr KRS: 0000076705 |  
Kapitał Zakładowy 155 075,500 zł  
BGK Oddział Gdańsk 88 1130 1121 0080 0116 9520 0008

