

Załącznik nr 1

Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ)
na badania diagnostyczne obiektów srk linii kolejowej nr 250 Gdańsk Główny – Rumia
SKM

1. Przedmiot Zamówienia

Przedmiotem Zamówienia jest kontrola okresowa i badania diagnostyczne linii kolejowej nr 250 Gdańsk Główny – Rumia SKM w zakresie obiektów i urządzeń srk przez okres 3 lat.

2. Wyjaśnienie pojęć i skrótów użytych w OPZ:

- Linia nr 250 Gdańsk Główny – Rumia – linia kolejowa zarządzana przez PKP Szybka Kolej Miejską w Trójmieście Sp. z o.o. o długości całkowitej wynoszącej 32,664 km położonej pomiędzy przystankiem Gdańskiem Śródmieście a stacją Rumia.

Linia pierwszorzędna, wyłącznie do prowadzenia ruchu pasażerskiego, normalnotorowa, dwutorowa, w całości zelektryfikowana, w standardzie konstrukcyjnym 3 klasy. Maksymalna prędkość: 70 km/h, dopuszczalny nacisk na oś: 221kN, skrajnia typu B. W skład linii kolejowej poza torami głównymi zasadniczymi 501 i 502 wchodzi tora stacyjne na stacjach: Gdańsk Główny, Sopot, Gdynia Główna, Gdynia Chylonia.
- Prawo Budowlane – *Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo Budowlane”* (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami);
- Badania techniczne – szereg czynności mających na celu zdiagnozowanie stanu technicznego obiektów i urządzeń. Przez pojęcie *badanie techniczne* rozumie się *kontrole okresowe roczne, kontrole okresowe pięcioletnie i badania diagnostyczne*
- Kontrola okresowa roczna – czynności diagnostyczne mające na celu określenie stanu technicznego obiektu zgodnie z Art. 62 ust.1 pkt. 1 Prawa Budowlanego;
- Kontrola okresowa pięcioletnia – czynności diagnostyczne mające na celu określenie stanu technicznego obiektu zgodnie z Art. 62 ust.1 pkt. 2 Prawa Budowlanego;
- Badania diagnostyczne – dodatkowe badania stanu technicznego obiektów realizowane na podstawie instrukcji wewnętrznych zarządcy infrastruktury PKP SKM i przepisów innych niż Prawo Budowlane;
- Instrukcje wewnętrzne – warunki techniczne utrzymania infrastruktury kolejowej zarządzeń przez PKP Szybka Kolej Miejską w Trójmieście Sp. z o.o. Wykaz instrukcji związanych z kontrolą okresową i diagnostyką znajduje się w punkcie 3 niniejszego opracowania „*Wymagania formalne Zamawiającego*”.

3. Wymagania formalne Zamawiającego

Zamawiający wymaga, aby wszystkie prace związane z kontrolą okresową i diagnostyką linii kolejowej były zgodne z:

-1-

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo Budowlane”;
- SKM e-1 – „Instrukcja sygnalizacji” obowiązująca na PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.;
- SKM e-5 – „Instrukcja o zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym” obowiązująca na PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.;
- SKM e-7 – „Instrukcja diagnostyki technicznej i kontroli okresowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym” obowiązująca na obiektach zarządzanych przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.;
- SKM e-10 – „Instrukcja obsługi przekaźnikowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym” obowiązująca na PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.;
- SKM e-12 – „Instrukcja konserwacji, przeglądów oraz napraw bieżących urządzeń sterowania ruchem kolejowym” obowiązująca na PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.;
- WTB e-10 – „Wytyczne techniczne budowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym”
- Obowiązującymi przepisami i normami zawartymi w instrukcjach i dokumentacjach techniczno-ruchowych urządzeń (DTR)

4. Wymagania Zamawiającego związane z kontrolą okresową i diagnostyką linii

W ramach zadania Wykonawca jest zobowiązany do:

- Znajomości urządzeń WTUZ i systemu sterowania i kierowania ruchem kolejowym ILTOR2 zgodnie obowiązującymi DTR
- Wykonywania kontroli okresowych i badań diagnostycznych obiektów oraz urządzeń srk zgodnie z „Harmonogramem diagnostyki obiektów i urządzeń srk” – załącznik nr 3. Szczegółowe zestawienie urządzeń podlegających badaniom na poszczególnych obiektach przedstawiono w załączniku nr 2 – „Wykaz obiektów srk”. „Zestawienie czasookresów badań srk” znajduje się w załączniku nr 4;
- Z poszczególnych badań cząstkowych należy sporządzić protokół badania technicznego w skład którego wejdzie:
 - Podstawa prawna badania;
 - Data badania oraz data sporządzenia protokołu;
 - Zakres badania (oraz opis przebiegu badania w przypadku konieczności);
 - Analiza wyników wraz z wnioskiem.

Właściwie sporządzony protokół będzie podstawą do wystawienia faktury i dokonania płatności. Razem z oryginałem protokołu w formie papierowej należy dostarczyć również protokół w formie edytowalnej do koordynatora Umowy ze strony PKP SKM – protokoły zostaną wykorzystane na cele ewidencji i dalszego planowania harmonogramów usuwania usterek.

- Wykazane usterki należy wpisać w stosowne dzienniki badań i oględzin, a także dokonać wpisów i uzupełnień w metrykach zgodnie z zapisami odpowiednich instrukcji;
- Po zakończeniu wszystkich badań cząstkowych, raz w roku należy dostarczyć do Zamawiającego zbiorczy protokół końcowy, wykonany zgodnie z Art. 62 Prawa Budowlanego – na potrzeby dopuszczenia obiektu do dalszej eksploatacji (przydatność do użytkowania).
- W zakres badań technicznych wchodzi zarówno badania diagnostyczne, kontrole okresowe roczne jak również kontrole okresowe pięcioletnie;
- Badania techniczne należy prowadzić przez okres 3 lat – do końca 2022 roku;
- Badania należy prowadzić po uprzednim zawiadomieniu Zamawiającego na piśmie z podaniem terminu z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem. Zamawiający zastrzega sobie prawo do udziału w badaniach technicznych.
- Badania muszą być prowadzone przez uprawnionych do tych czynności osób, posiadających stosowane uprawnienia budowlane w myśl przepisów Prawa Budowlanego.

Zamawiający zobowiązuje się do:

- Bezpłatnego wystawienia przepustek do przebywania na terenie PKP SKM na potrzeby realizacji Umowy;
- Przydzielenia nadzoru i udostępnienia dokumentów niezbędnych do Wykonania badań technicznych;

5. Inne istotne warunki Zamówienia

1. Prace należy realizować zgodnie z harmonogramem (załącznik nr 3) do końca 2022 roku.
2. Wszelkie koszty związane z realizacją Umowy ponosi Wykonawca.
3. Rozliczanie Umowy odbywać się będzie na podstawie comiesięcznego fakturowania częściowego – na podstawie Wykonanych prac. Na potrzeby realizacji Umowy ofertę cenową na prace należy rozbić na części składowe lub przedstawić rozbieżności cenowe do akceptacji przez Zamawiającego przed rozpoczęciem fakturowania.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia audytu dostawcy usług.

Załączniki:

1. Wykaz szlakowych i stacyjnych obiektów budowlanych urządzeń srk na linii nr 250
2. Zestawienie czasookresów i urządzeń srk podlegających badaniom diagnostycznym.

Opracował:

SPECJALISTA
ds. technicznych
w zakresie utrzymania urządzeń srk
mgr inż. Tomasz Kosiński

**Wykaz szlakowych obiektów budowlanych urządzeń srk na linii Nr 250
 Podlegającym badaniom diagnostycznym i kontrolom okresowym.**

Lp.	Obiekt budowlany srk (szlak, typ sbl)	Data ostatniego badania	Planowana data badania
1.	Szlak Gdańsk Główny – Gdańsk Wrzeszcz sbl „CBL 2010” Tor 501 i 502	Diagnostycznego	
		.10.2019	.10.2020
		Okresowego 1 rok	
		.04.2019	.04.2020
2.	Szlak Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Oliwa sbl „E” Tor 501 i 502	Okresowego 5 lat	
		.04.2019	.04.2024
		Diagnostycznego	
		.04.2019	.04.2020
3.	Szlak Gdańsk Oliwa – Sopot sbl „E” Tor 501 i 502	Okresowego 1 rok	
		.10.2019	.10.2020
		Okresowego 5 lat	
		.10.2016	.10.2021
4.	Szlak Sopot – Gdynia Orłowo sbl „E” Tor 501 i 502	Diagnostycznego	
		.04.2019	.04.2020
		Okresowego 1 rok	
		.10.2019	.10.2020
5.	Szlak Gdynia Orłowo – Gdynia Główna sbl „E” Tor 501 i 502	Okresowego 5 lat	
		.10.2016	.10.2021
		Diagnostycznego	
		.04.2019	.04.2020
6.	Szlak Gdynia Główna – Gdynia Chylonia sbl „Ea” Tor 501 i 502	Okresowego 1 rok	
		.10.2019	.10.2020
		Okresowego 5 lat	
		.10.2016	.10.2021
7.	Szlak Gdynia Cisowa Postojowa – Rumia sbl „Eac” Tor 501 i 502	Diagnostycznego	
		.04.2019	.04.2020
		Okresowego 1 rok	
		.10.2019	.10.2020
8.		Okresowego 5 lat	
		.10.2016	.10.2021
		Diagnostycznego	
		.04.2019	.04.2020
9.		Okresowego 1 rok	
		.10.2019	.10.2020
		Okresowego 5 lat	
		.10.2016	.10.2021
10.		Diagnostycznego	
		.04.2019	.04.2020
		Okresowego 1 rok	
		.10.2019	.10.2020

30.09.2019
 NACZELNIK
 Sekcji Infrastruktury
 w/z
Sławomir Okoniewski
 z-ca naczelnika



**Wykaz stacyjnych obiektów budowlanych urządzeń srk
podlegającym badaniom diagnostycznym i kontrolom okresowym.**

Lp.	Obiekt budowlany srk (stacja)	Data ostatniego badania	Planowana data badania
1.	Stacja Gdańsk Główny „G – SKM”	Diagnostycznego	
		.08.2019	.08.2020
		Okresowego 1 rok	
		.08.2019	.08.2020
2.	Stacja Gdańsk Wrzeszcz „Wr – SKM”	Diagnostycznego	
		01.2019	.01.2020
		Okresowego 1 rok	
		01.2019	.01.2020
3.	Stacja Gdańsk Oliwa „GOI – SKM”	Diagnostycznego	
		02.2019	.02.2020
		Okresowego 1 rok	
		02.2019	.02.2020
4.	Stacja Sopot „Sp – SKM”	Diagnostycznego	
		.11.2019	.11.2020
		Okresowego 1 rok	
		.11.2019	.11.2020
5.	Stacja Gdynia Orłowo „GO – SKM”	Diagnostycznego	
		02.2019	.02.2020
		Okresowego 1 rok	
		.02.2019	.02.2020
6.	Stacja Gdynia Główna „GG – SKM”	Diagnostycznego	
		.11.2019	.11.2020
		Okresowego 1 rok	
		.11.2019	.11.2020
7.	Stacja Gdynia Cisowa Postojowa „GCA”	Diagnostycznego	
		04.2019	.04.2020
		Okresowego 1 rok	
		.04.2019	.04.2020
8.	Stacja Gdynia Cisowa Postojowa „GC1”	Diagnostycznego	
		.04.2019	.04.2020
		Okresowego 1 rok	
		.04.2019	.04.2020
9.	Stacja Gdynia Chylonia „GCh – SKM”	Diagnostycznego	
		.11.2019	.11.2020
		Okresowego 1 rok	
		.11.2019	.11.2020
10.		Okresowego 5 lat	
		.11.2018	.11.2023
		Okresowego 5 lat	
		.11.2018	.11.2023

30.09.2019
NACZELNIK
Biuro Infrastruktury
Oliver
Sławomir Okoniewski
z-ca naczelnika

Wykaz stacyjnych obiektów budowlanych urządzeń srk
podlegających badaniom diagnostycznym i kontrolom okresowym.

Lp.	Obiekt budowlany srk	Urządzenia srk komputerowe	Oznaczenie funkcjonalne	Lokalizacja (Nr toru; rodzaj toru)
1	2	3	4	
1.	Stacja Gdańsk Główny „G – SKM” z przystankiem osobowym Gdańsk Śródmieście	Zewnętrzne		
		Napędy S700	501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 510a/b, 510c/d, 511 30, 43a/b, 43c/d, 48a/b, 48c/d, 50a/b, 50c/d, 52a/b, 52c/d, 31, 32, 35, 41, 55, 36, 42, Wk4, 40, Wk7,	Tor 501, 502, - gł. zas. Tor 500, 7, 9, 11, 13, 15, - gł. dodatkowe. Tor 17, 19, - boczne
		<u>Sygnalizatory:</u>		
		sem. wjazdowy-	N, O, M, ToM,	Tor 501, 502, - gł. zas. Tor 500, - gł. dod.
		sem. wyjazdowy-	B501, B502, F9, F7, F13, F15,	Tor 501, 502, - gł. zas. Tor 7, 9, 13, 15, - gł. dod.
		<u>sem. drogowskazowy</u>	B501, B502, C501, C502, D501, D502, E501, E502	Tor 501, 502, - gł. zas.
		sem. stacyjny-	T501, T502, A501 ^m , A502 ^m , T9, T7, T11, T13, T15, T17, T19,	Tor 501, 502, - gł. zas. Tor 7, 9, 11, 13, 15, - gł. dod. Tor 17, 19, - boczne
		Tm szt.5	Tm1, Tm2, Tm11, Tm17, Tm500, Tm501, Tm502	
		Wewnętrzne		
		Rozdzielnia Siłownia UPS Tbn, TK Komputerownia Pulpit nastawczy komputerowy Kpl.2	ZUZ WT UZ ZS i KD ILTOR -2 ACS 2000	

Rodzaj toru – główny zasadniczy, główny dodatkowy, boczny

30.07.2018
NACZELNIK
Sekcji Infrastruktury
w/z
Sławomir Groniewski
z-ca naczelnika

Wykaz stacyjnych obiektów budowlanych urządzeń srk
podlegających badaniom diagnostycznym i kontrolom okresowym.

Lp.	Obiekt budowlany srk	Urządzenia srk komputerowe	Oznaczenie funkcjonalne	Lokalizacja (Nr toru; rodzaj toru)
	1	2	3	4
1.	Stacja Gdańsk Wrzeszcz „Wr – SKM”	Zewnętrzne		
		Napędy S700	51, 52, 53, 54, 101, 102, 103, 104	Tor 501 i 502 – gł. zas.
		<u>Sygnalizatory:</u> sem. wjazdowy-	B501, B502, R501, R502, ToR501,	Tor 501 i 502 – gł. zas.
		sem. wyjazdowy-	C501, C502, H501, H502,	Tor 501 i 502 – gł. zas.
		sem. stacyjny-	G501, G502, J501, J502,	Tor 501 i 502 – gł. zas.
		Wewnętrzne		
		Rozdzielnia Siłownia UPS Tbn, TK, Komputerownia Pulpit komputerowy Kpl. 1	ZUZ WT UZ ZS i KD ILTOR - 2 ACS 2000	

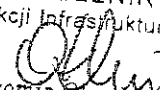
Rodzaj toru – główny zasadniczy, główny dodatkowy, boczny

30. 09. 2019
NACZELNIK
Sekoji Infrastruktury
w/z
[Podpis]
Sławomir Okoniewski
z-ca naczelnika

Wykaz stacyjnych obiektów budowlanych urządzeń srk
 podlegających badaniom diagnostycznym i kontrolom okresowym.

Lp.	Obiekt budowlany srk	Urządzenia srk komputerowe	Oznaczenie funkcjonalne	Lokalizacja (Nr toru; rodzaj toru)
	1	2	3	4
1.	Stacja Gdańsk Oliwa „GOI - SKM” (Kontener)	Zewnętrzne		
		Napędy S700	51, 52, 53, 54,	Tor 501:502-gł.zas.
		<u>Sygnalizatory:</u> sem. wjazdowy-	R, P, ToP, T, S, ToS,	Tor 501:502-gł.zas.
		Wewnętrzne		
		Rozdzielnia Siłownia UPS Tbn, TK, Komputerownia Pulpit komputerowy Kpl.1	ZUZ WT UZ ZS i KD ILTOR -2 ACS 2000	

Rodzaj toru – główny zasadniczy, główny dodatkowy, boczny

30.09.2019
 NACZELNIK
 Sekcji Infrastruktury
 v/z

 Sławomir Okoniewski
 z-09 naczelnika



Wykaz stacyjnych obiektów budowlanych urządzeń srk
podlegających badaniom diagnostycznym i kontrolom okresowym.

Lp.	Obiekt budowlany srk	Urządzenia srk komputerowe	Oznaczenie funkcjonalne	Lokalizacja (Nr toru;)
	1	2	3	4
1.	Stacja Sopot „Sp – SKM” (Kontener)	Zewnętrzne		
		Napędy S700	36, 37, 38, 40, 41, Wk7, 51, 52, 53, 54,	Tor 501 i 502 – gł. zas.
		<u>Sygnalizatory:</u> <u>sem. wjazdowy -</u>	A502, ToA502, A501, ToS501, S501, S502,	Tor 501 i 502 - gł. zas.
		sem. wyjazdowy -	R502, R501, L502, L501,	
		sem. stacyjny -	T 13,	
		Tm	szt. 1	
		Wewnętrzne		
		Rozdzielnia Siłownia UPS Tbn, TK, Komputerownia Pulpit komputerowy Kpl. 1	ZUZ WT UZ ZS i KD ILTOR - 2 ACS 2000	

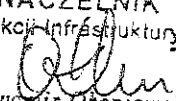
Rodzaj toru – główny zasadniczy, główny dodatkowy, boczny

30. 09. 2018
NACZELNIK
Szekcji Infrastruktury
w/z
Stawomir Okoniewski
z-ca naczelnika

**Wykaz stacyjnych obiektów budowlanych urządzeń srk
 podlegających badaniom diagnostycznym i kontrolom okresowym.**

Lp.	Obiekt budowlany srk	Urządzenia srk komputerowe	Oznaczenie funkcjonalne	Lokalizacja (Nr toru; rodzaj toru)
	1	2	3	4
1.	Stacja Gdynia Orłowo „GOr - SKM” (Kontener)	Zewnętrzne		
		Napędy S700	51,52, 53, 54	Tor 501 i 502 – gł. zas.
		<u>Sygnalizatory</u> sem. wjazdowy-	To P, P, R, To T501, T501, T502	Tor 501 i 502 – gł. zas.
		Wewnętrzne		
		Rozdzielnia UPS Tbn, TK, Komputerownia Pulpit komputerowy Kpl.1	ZUZ WT UZ ZS i KD ILTOR – 2 ACS 2000	

Rodzaj toru – główny zasadniczy, główny dodatkowy, boczny

30.09.2018
 NACZELNIK
 Sekcji Infrastruktury
 w/z 
 Sławomir Okoniewski
 z-ca naczelnika

Wykaz stacyjnych obiektów budowlanych urządzeń srk
podlegających badaniom diagnostycznym i kontrolom okresowym.

Lp.	Obiekt budowlany srk	Urządzenia srk komputerowe	Oznaczenie funkcjonalne	Lokalizacja (Nr toru; rodzaj toru)
	1	2	3	4
1.	Stacja Gdynia Główna „GG – SKM”	Zewnętrzne		
		Napędy S700	201, 202, 1, 2, 3, 31, 32a/b, 32c/d, 34, 36, 95, 98, 99, 33c/d, 35,	Tor 501:502 - gł. zas. Tor 501:502 - gł. zas. Tor 51, 53, 55 - gł. dod.
		<u>Sygnalizatory:</u> sem. wjazdowy-	A501, A502, ToA502, Z501, Z502,	Tor 501:502 - gł. zas.
		sem. wyjazdowy-	B502, B501, U501, U502, U24,	Tor 501:502 - gł. zas.
		sem. stacyjny-	C501, C502, D501, D502, E501, E502, F502, F501, L502, L501, N502, N501, T51, T53,	Tor 501:502 - gł. zas. Tor 51, 53 - gł. dod.
		Tm szt.4.		
		Wewnętrzne		
		Rozdzielnia Słownia UPS Tbn, TK Komputerownia Konsola ESKD Kpl.1 Pulpit nastawczy komputerowy Kpl.2	ZUZ WT UZ ZS i KD ILTOR-2 ACS 2000	

Po przebudowie Wzgórze św. Maksymiliana i wymianą rozjazdu krzyżowego nr 33 na pojedynczy

Rodzaj toru – główny zasadniczy, główny dodatkowy, boczny

30.09.2018
NACZELNIK
Szekcji Infrastruktury
w/z
Sławomir Okoniewski
z-ca naczelnika

**Wykaz stacyjnych obiektów budowlanych urządzeń srk
podlegających badaniom diagnostycznym i kontrolom okresowym.**

Lp.	Obiekt budowlany srk	Urządzenia srk komputerowe	Oznaczenie funkcjonalne	Lokalizacja (Nr toru; rodzaj toru)
	1	2	3	4
		Zewnętrzne		
1.	Stacja Gdynia Chylonia „GCh – SKM”	Napędy S700	1, 2, 5, 8, 11, 12, 21, 24, 31a/b, 31c/d, 32, 33, 34, 41 39, 42 22, 23, 25a/b, 25c/d, 26	Tor 501, 502 - gł. zas. Tor 503 Tor 21, 22
		<u>Sygnalizatory:</u>		
		sem. wjazdowe-	A, B, T, U, L502 S	Tor 501, 502 - gł. zas. Tor 503
		sem. wyjazdowe-	252G, 253G, E501, E502, F501, G502,	Tor 501, 502 - gł. zas.
		sem. stacyjne-	T 21 T 22	Tor 21 Tor 22
		Tm szt.2	Tm 21 Tm 22	Tor 21 Tor 22
		Wewnętrzne		
		Rozdzielnia Siłownia UPS Tbn, TK Komputerownia Pulpit nastawczy komputerowy Kpl.1	ZUZ WT UZ ZS i KD ILTOR -2 ACS 2000	

Rodzaj toru – główny zasadniczy, główny dodatkowy, boczny

30.09.2019
NACZELNIK
Szekcji Infrastruktury
w/z
[Podpis]
Sławomir Okoniewski
z-ca naczelnika

Wykaz stacyjnych obiektów budowlanych urządzeń srk
podlegających badaniom diagnostycznym i kontrolom okresowym.

Lp.	Obiekt budowlany srk	Urządzenia srk przełącznikowo- komputerowe	Oznaczenie funkcjonalne	Lokalizacja (Nr toru; rodzaj toru)
	1	2	3	4
1.	Stacja Gdynia Cisowa Postojowa „GCA”	Zewnętrzne		
		Napędy JEA – 29 szt. 25	101a/b, 101c/d, - 102- 104 – 139 -	Tor501:503- gł.zas. Tor 502- gł. zas. Tor112:163-gł.dod.
		<u>Sygnalizatory:</u> sem. wjazdowy- sem. wyjazdowy – szt.28	sem.A501:503, sem.B501, B502, sem.E502, C501, sem.W276, W277, sem.G112 : G117, sem. H151 : H163	Tor 501:503-gł.zas. Tor112:117-gł.dod. Tor151:163-gł.dod.
		Tm szt. 4		
		Wewnętrzne		
		Rozdzielnia UPS Tbn, TK Przełącznikownia Pulpit komputerowy kpl. 2	ZUZ Typ „E” ZS i KD ILTOR - 2 ACS 2000	

Rodzaj toru – główny zasadniczy, główny dodatkowy, boczny

30.09.2019
NACZELNIK
Szekcji Infrastruktury
wiz
Sławomir Okoniewski
z-ca naczelnika

Wykaz stacyjnych obiektów budowlanych urządzeń srk
podlegających badaniom diagnostycznym i kontrolom okresowym.

Lp.	Obiekt budowlany srk	Urządzenia srk przełącznikowo- komputerowe	Oznaczenie funkcjonalne	Lokalizacja (Nr toru; rodzaj toru)
	1	2	3	4
1.	Stacja Gdynia Cisowa Postojowa „GC1”	Zewnętrzne		
		Napędy JEA – 29 szt. 56	204 : 333	Tor 112 : 333 tory boczne
		<u>Sygnalizatory</u> sem. wjazdowy – szt. 19	sem. K112 : K117 sem. P151 : P163	Tor 112 : 117 Tor 151 : 163 tory boczne
		Tm szt. 45		
		Wewnętrzne		
		Rozdzielnia UPS Tbn, TK Przełącznikownia Pulpit komputerowy kpl. 1	ZUZ Typ „E” ZS i KD ILTOR - 2	

Rodzaj toru – główny zasadniczy, główny dodatkowy, boczny

30. 09. 2019
NACZELNIK
Szekcji Infrastruktury
wiz
Stawomir Okoniewski
z-ca naczelnika

Wykaz szlakowych obiektów budowlanych urządzeń srk na linii Nr 250
podlegających badaniom diagnostycznym i kontrolom okresowym.

Lp.	Obiekt budowlany srk	Urządzenia srk blokada liniowa sbl	Oznaczenie funkcjonalne	Lokalizacja (tor, km)
	1	2	3	4
1.	Szlak Gdańsk Główny- Gdańsk Wrzeszcz sbl typu „CBL 2010”	Odstępy -	1 7, 15, 15N, 17, 23, 23N, 29, 29N 35N, 2 8N, 16, 16N, 24, 24N, 28, 28N, 36,	Tor 501 km 0,870 : 3,573 Tor 502 km 0,870 : 3,565
2.	Szlak Gdańsk Wrzeszcz- Gdańsk Oliwa sbl typu „E”	Odstępy -	1 55, 63, 67, 2 60, 66, 72,	Tor 501 km 5,538 : 6,701 Tor 502 km 6,050 : 7,143
3.	Szlak Gdańsk Oliwa – Sopot sbl typu „E”	Odstępy -	1 79, 83, 89, 95, 101, 2 84, 90, 96, 102, 108,	Tor 501 km 7,825 : 10,637 Tor 502 km 8,277 : 10,738
4.	Szlak Sopot – Gdynia Orłowo sbl typu „E”	Odstępy -	1 121, 125, 131, 135, 141, 149, 153, 2 126, 134, 138, 144, 152, 156,	Tor 501 km 12,113 : 15,378 Tor 502 km 12,655 : 15,635
5.	Szlak Gdynia Orłowo – Gdynia Główna sbl typu „E”	Odstępy -	1 167, 171, 177, 183, 189, 2 168, 174, 178, 182, 188, 192, 198,	Tor 501 km 16,638 : 18,989 Tor 502 km 16,842 : 19,761

Po uruchomieniu sbl typu „CBL 2010”

Rodzaj toru – główny zasadniczy, główny dodatkowy, boczny

30.09.2018
NACZELNIK
Sokoł Infrastruktury
w/z
Sławomir Okoniewski
z-ca naczelnika

**Wykaz szlakowych obiektów budowlanych urządzeń srk na linii Nr 250
podlegających badaniom diagnostycznym i kontrolom okresowym.**

Lp.	Obiekt budowlany srk	Urządzenia srk blokada liniowa sbl „Ea”		Oznaczenie funkcjonalne	Lokalizacja (tor, km)
	1	2		3	4
1.	Szlak Gdynia Główna – Gdynia Chylonia Tor 501	Odstępy -	1	235C, 235G, 239C, 239G, 245C, 245G.	Tor 501 km 23,447-24,900
2.	Szlak Gdynia Główna – Gdynia Chylonia Tor 502	Odstępy -	2	234C, 234G, 240C, 240G, 246C, 246G.	Tor 502 km 23,447 –24,900
3.					
4.					
5.					

Po przebudowie układu torowego na stacji Gdynia Chylonia i urządzeń sbl „Ea”

30.08.2019
NACZELNIK
Szekcji Infrastruktury
wiz
[Signature]
Sławomir Okoniewski
z-ca naczelnika

**Wykaz szlakowych obiektów budowlanych urządzeń srk na linii Nr 250
podlegających badaniom diagnostycznym i kontrolom okresowym.**

Lp.	Obiekt budowlany srk	Urządzenia srk blokada liniowa sbl „Eac”		Oznaczenie funkcjonalne	Lokalizacja (tor, km)
	1	2		3	4
1.	Szlak Gdynia Cisowa Postojowa – Rumia Tor 501	Odstępy -	1	283W, 283G, 287W, 287G, 295W, 295G, 299W, 299G, 307W, 307G.	Tor 501 km 28,29 – 30,636
2.	Szlak Gdynia Cisowa Postojowa – Rumia Tor 502	Odstępy -	2	284W, 284G, 288W, 288G, 294W, 294G, 298W, 298G, 306W, 306G.	Tor 502 km 28,290-30,636
3.					
4.					
5.					

30.09.2019
NACZELNIK
Sekcji Infrastruktury
w/z
Stawomir Okoniewski
z-ca naczelnika

Zestawienie czasookresów i urządzeń srk podlegających badaniom diagnostycznym.

Badania dotyczą urządzeń		Zakres	Minimalny czasookres badań
1) zewnętrznych na posterunkach ruchu		§7 ust.6	1 raz/rok
Grupy urz.	a) sygnalizatory z elektromagnesami SHP, wskaźniki b) napędy elektryczne c) napędy mechaniczne i trasy pędniowe, zamki ryglowe d) (*) wykojeńnice elekt. i mech. z trasami pędniowymi e) kontrolery iglic f) (*) zamki trzpieniowe, spony iglicowe g) urządzenia układowej nie zajętości torów i rozjazdów (na prąd przemienny z izolacją klasyczną złącz i bez, liczniki) h) urządzenia oddziaływania tor pojazd (EON, przyciski szynowe)		§8 ust.5
2) wewnętrznych na posterunkach ruchu		§7 ust.7	1 raz/rok
Grupy urz.	a) zasilanie urządzeń (baterie akumulatorów, zasilacze bezprzerwowe, przetwornice, tablice bezp.) b) (*) mechaniczne klucze c) mechaniczne scentralizowane d) elektryczne suwakowe e) przekąźnikowe f) przekąźnikowo-komputerowe g) komputerowe		
3) zabezpieczenia ruchu na przejeździe wyposażonych w rogatki		§7 ust.8	1 raz/rok
Grupy urz.	a) (*) rogatki, półrogatki b) aparatura sygnalizacyjna, tarcze przejazdowe z elektromagnesami torowymi, wskaźniki c) urządzenia oddziaływania punktowego d) zasilanie urządzeń (baterie akumulatorów, zasilacze, przetwornice, tablice bezp.)		§8 ust.5
4) samoczynnej sygnalizacji przejazdowej na przejeździe		§7 ust.9	1 raz/rok
Grupy urz.	a) aparatura sygnalizacyjna, półrogatki b) tarcze przejazdowe z elektromagnesami torowymi, wskaźniki c) urządzenia oddziaływania punktowego d) zasilanie urządzeń (baterie akumulatorów, zasilacze bezprzerwowe, przetwornice, tablice bezp.)		
5) samoczynnej blokady liniowej		§7 ust.10	2 razy w roku
Grupy urz.	a) sygnalizatory z elektromagnesami SHP i wskaźniki b) aparatura zależnościowa c) zasilanie urządzeń (baterie akumulatorów, zasilacze bezprzerwowe, przetwornice, tablice bezp.) d) urządzenia układowej nie zajętości torów i rozjazdów (na prąd przemienny z izolacją klasyczną złącz i bez, liczniki)		§8 ust.5
6) blokady półsamoczynnej z aparaturą na posterunkach		§7 ust.11	1 raz/rok
7) w czasie komisijnego, technicznego badania rozjazdów		§7 ust.4	§8 ust.6
Grupy urz.	a) w torach głównych zasadniczych b) w torach głównych dodatkowych c) pozostałych d) na stacjach rozrządowych (w strefie podziałowej)		
8) innych		wg. indywidualnego programu badań	1 raz/rok
a) urządzenia zdalnego sterowania b) SHP na punktach kontrolnych zakładów taboru			

Znak (*) przed nazwą rodzaju urządzeń oznacza, że dopuszcza się ograniczenie zakresu badania diagnostycznego w nawiązaniu do §6 ust.13 niniejszej instrukcji (nie dotyczy skrócenia cyklu badań).

30.09.2019
NACZELNIK
Sekcji Infrastruktury
w/z 7
Sławomir Okoniewski
z-ca naczelnika

