

**dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest naprawa główna elektrycznych napędów zwrotnicowych typu SIEMENS S700K - znak sprawy: SKMMU.086.5.18**

Zamawiający przedstawia w załączeniu odpowiedź na pytanie zadane w toku przedmiotowego postępowania, wraz z jego treścią:

1.

„Upzejmie prosimy o wyjaśnienie następującej kwestii dot. SIWZ:

Wg naszej wstępnej oceny zdolności produkcyjnych przy wymaganym terminie wykonania zamówienia zapisanym w SIWZ do 01.12.2018r. jego realizacja wymagałaby wykonania przeglądów w partiach po min. 6 sztuk .

Zapewnienie przez Wykonawcę aż 6 napędów rotacyjnych znacznie zwiększyłoby cenę wykonywanej usługi.

Pytanie:

Czy Zamawiający posiada partię napędów które nie są zabudowane w torach i które mogłyby być wysłane do przeglądu jako pierwsze bez zapewnienia dla tej partii napędów rotacyjnych przez Wykonawcę ?

Napędy te byłyby wykorzystane w realizacji dalszej części zamówienia jako rotacyjne do zrealizowania napraw głównych wszystkich 20 szt. napędów.

W przypadku posiadania takich napędów prosimy o podanie typów i ilości sztuk takich napędów wraz z określeniem czy napęd był używany czy nie używany i zmianę wymagań w SIWZ.”

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający posiada 6 napędów, które nie są zabudowane w rozjazdach linii nr 250 i mogą być wysłane do przeglądu w pierwszej partii – tab.1.

Tab.1 Zestawienie napędów nie zabudowanych

Lp.	Rodzaj	Nr seryjny	Lokalizacja	Uwagi
1	C25106-A141-A249	6100755303-001	Gdynia Cisowa	Używany
2	C25106-A141-A249	6100761191-006	Gdynia Cisowa	Używany
3	C25106-A141-A249	6100555542-001	Gdynia Cisowa	Używany
4	C25106-A141-A250	6100628550-001	Gdynia Cisowa	Nie używany
5	C25106-A141-A250	6100760314-001	Gdynia Cisowa	Używany
6	C25106-A141-A250	6100761192-009	Gdynia Cisowa	Używany

Zamawiający w załączeniu do niniejszych odpowiedzi przedkłada także zmodyfikowany Opis Przedmiotu Zamówienia.

PROKURENT  
mgr Sławomir Pipke

PREZES ZARZĄDU  
mgr Maciej Bignowski



## Opis Przedmiotu Zamówienia

### 1. PRZEDMIOT UMOWY

Naprawa główna elektrycznych napędów zwrotnicowych typu SIEMENS S700K:

Lp.	Rodzaj	Nr seryjny	Lokalizacja
1.	C25106-A141-A249	6100514805-001	Gdynia Główna
2.	C25106-A141-A249	6100514805-002	Gdynia Główna
3.	C25106-A141-A249	6100514805-003	Gdynia Główna
4.	C25106-A141-A250	6100514808-001	Gdynia Główna
5.	C25106-A141-A250	6100514808-002	Gdynia Główna
6.	C25106-A141-A250	6100514808-003	Gdynia Główna
7.	C25106-A141-A250	6100514808-004	Gdynia Główna
8.	C25106-A141-A250	6100514808-005	Gdynia Główna
9.	C25106-A141-A263	6100515368-001	Gdynia Główna
10.	C25106-A141-A264	6100515367-001	Gdynia Główna
11.	C25106-A141-A250	6100544624-001	Gdynia Orłowo
12.	C25106-A141-A250	6100544624-002	Gdynia Orłowo
13.	C25106-A141-A249	6100544625-004	Gdynia Orłowo
14.	C25106-A141-A249	6100544625-005	Gdynia Orłowo
15.	C25106-A141-A249	6100755303-001	Gdynia Cisowa
16.	C25106-A141-A249	6100761191-006	Gdynia Cisowa
17.	C25106-A141-A249	6100555542-001	Gdynia Cisowa
18.	C25106-A141-A250	6100760314-001	Gdynia Cisowa
19.	C25106-A141-A250	6100628550-001	Gdynia Cisowa
20.	C25106-A141-A250	6100761192-009	Gdynia Cisowa

### 2. RZECZOWY ZAKRES PRAC

Zakres prac związanych z naprawą elektrycznych napędów zwrotnicowych typu SIEMENS S700K:

1. Naprawę główną napędów zwrotnicowych należy dokonać zgodnie z Dokumentacją Techniczno-Ruchową nr 2012S700K/KM, wydanie 5 z dnia 23 lipca 2012 r., korekta A z dnia 05 czerwca 2017 r. – wg załącznika nr 1,
2. Spisanie tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów podczas wykonywania robót. Tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu pociągów wykona Zamawiający na wniosek Wykonawcy,
3. Naprawę główną napędów przeprowadzać partiami: minimum trzy napędy na jedną partię. Na czas trwania naprawy partii napędów zabezpieczyć potrzeby eksploatacyjno-ruchowe przez zabudowanie tymczasowe własnych napędów,
4. Przedstawienie harmonogramu napraw wraz z ilością napędów na jedną partię naprawy. Harmonogram Wykonawca przedłoży Zamawiającemu na piśmie w ofercie dołączonej do wniosku procedury postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, jako załącznik do umowy,
5. Przed rozpoczęciem zadania, Wykonawca wystąpi o:



- bezpłatne przeszkolenie pracowników z zakresu bhp oraz poruszania się po obszarze kolejowym PKP SKM
  - wydanie zezwoleń na poruszanie się na terenie PKP SKM w obszarze prowadzonych prac,
6. Właściwa organizacja miejsca pracy w tym dostarczenie materiałów i sprzętu na miejsce pracy,
  7. Wykonawca zapewni transport napędów przed i po naprawie,
  8. Wykonawca zobowiązany jest zabudować napędy zastępcze na czas trwania naprawy zgodnie z zapisem ujętym w pkt. 3 wg zasady zabudowy partii napędów minimum 3 sztuki,
  9. Wykonawca przeprowadzi demontaż i montaż napędów w obecności i pod nadzorem obsługi pracowników automatyki Sekcji Infrastruktury. Wykonawca na piśmie powiadomi PKP SKM o przystąpieniu do wykonania prac. Zamawiający wyznaczy nadzór nad wykonaniem oraz przekaże partię napędów do naprawy za pomocą protokołu przekazania i odbioru wg załącznika nr 2,
  10. Wykonawca wystawi certyfikat na wykonaną naprawę główną napędów,
  11. Naprawa główna wyeksploatowanych elementów elektrycznych oraz mechanicznych napędów zwrotnicowych typu S700K między innymi powinna obejmować:
    - a) Wymianę śruby pociągowej wraz ze sprzęgłem nastawczym;
    - b) Wymianę układu sterując-kontrolnego wraz z okablowaniem;
    - c) Wymianę wyłącznika napięcia nastawczego
  12. Wszystkie wyeksploatowane elementy należy zwrócić PKP SKM.

Do oferty załączyć kosztorys ofertowy.

Załączniki:

1. Dokumentacja Techniczno-Ruchowa Nr 2012S700K/KM, wydanie 5 z dnia 23 lipca 2012 r., korekta A z dnia 05 czerwca 2017 r.
2. Protokół przekazania i odbioru.

Sporządził:

SPECJALISTA  
ds. technicznych  
w zakresie utrzymania urządzeń srk  
mgr inż. Tomasz Kosiński