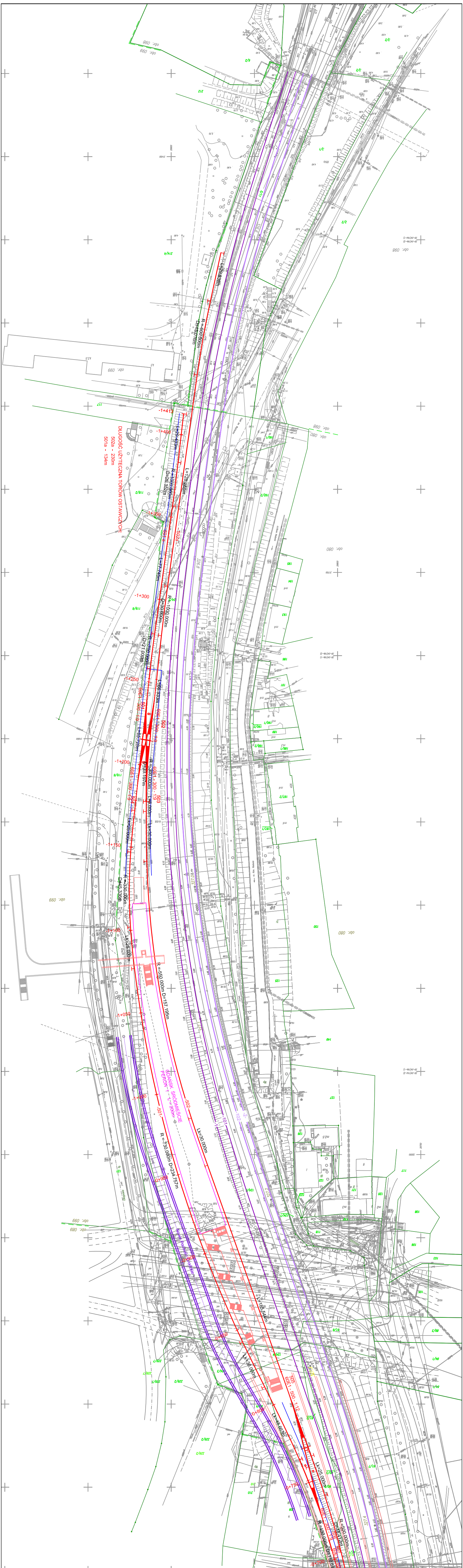
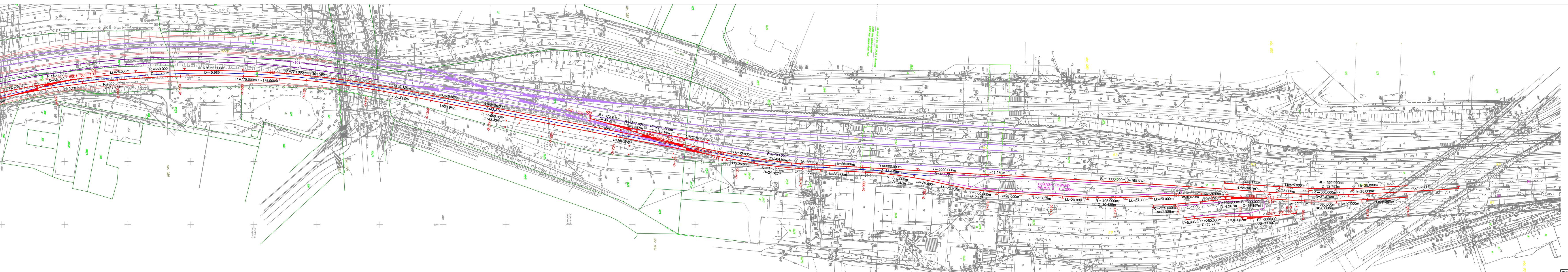

L=29.838m
R =-600.000m
D=45.016m
obr. 099
obr. 080
117
-1+413
-1+400
L=29.433m
R =1000.000m
D=26.352m
L=128.288m
DŁUGOŚĆ UŻYTECZNA TORÓW OSTAWCZYCH:
502a - 230m
501a - 134m
118/2
-1+350
501a
502a
L=77.745m
326.8
-1+300
R =-1000.000m
D=30.000m
R =-700.000m
D=21.000m
119/6
-1+250
L=66.933m
60E1 - 300 - 1:9
501
502
L=85.728m
R =-300.000m
D=33.197m
-1+200
503
504
L=6.000m
Lk=25.000m
Lk=30.000m
-1+150
R =-330.000m
D=45.336m
-1+100
Lk=25.000m
R =-550.000m D=157.195m
-1+050
327.0
GDAŃSK ŚRÓDMIEŚCIE
PERON 1 L = 200m
-1+000
-501-
-502-
-101-
-1-
Lk=30.000m
R =-730.000m D=234.757m
-0+950
121
Nowe Podwale Grodzkie
-0+900
327.2
L=185.544m
BUS
118
-0+850
Lk=30.000m
124/4
505
60E1 - 500 - 1:12
-0+800
Lk=48.667m
Lk=25.000m
-0+750
310
R =450.000m D=110.64
R =500.000m
D=48.412m
60E1 - 300 - 1:9
506
507
327.4
-0+700



LEGENDA:
- projektowane tory SKM: 🟥
- projektowane perony SKM:
- projektowane odwodnienie SKM:
- tory w zadaniu PLK:
- tunel w zadaniu Miasta:
- układ drogowy w zadaniu Miasta:
- docelowy układ torów PLK

Inwestor:

PKP SZYBKA KOLEJ MIEJSKA W TRÓJMIEŚCIE SP. Z O.O.
ul. Morska 350 A, 81-001 Gdynia

Wykonawca:

SCOTT WILSON Sp. z o.o.
ul. Rejtana 17,
02-516 Warszawa

SCOTT WILSON Ltd, Scott House,
Alencon Link, Basingstoke,
Hampshire RG21 7PP
Wielka Brytania

www.urs-scottwilson.com

Temat opracowania:
ZAGOSPODAROWANIE TERENU KOLEJOWEGO W REJONIE WIADUKTU W CIĄGU AL. ARMII KRAJOWEJ W GDAŃSKU PRZEZNACZONEGO NA BUDOWĘ PRZYSTANKU OSOBOWEGO SKM GDAŃSK ŚRÓDMIEŚCIE

Tytuł rysunku:
PLAN

KONCEPCJA

Układ torowy, perony i odwodnienie podtorza

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	mgr inż. Bartosz Rogowski	POM/0002/POKL/07	
Opracował	mgr inż. Bartosz Rogowski	POM/0002/POKL/07	
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Frąś	01/Kol/Gd/2004	

Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL2016	1:1000	27.04.2011	1	KN.SKM.1