

**dotyczy: podbicia stabilizacyjne torów głównych zasadniczych nr 501 i 502, rozjazdów i łączników rozjazdowych linii kolejowej nr 250 Gdańsk Główny - Rumia dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. - znak: SKMMU.086.36.19.**

Zamawiający przedstawia w załączeniu odpowiedzi na pytania zadane w toku przedmiotowego postępowania, wraz z ich treścią:

1.

„W §8 ust. 1 Umowy Wykonawca prosi o obniżenie wysokości kary za odstąpienie od Umowy z „15%” na „10%”.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na wnioskowaną zmianę.

2.

„Wykonawca prosi o zamianę słów „opóźnienie” na słowa „zwłoka” w całym zakresie ich występowania w §8 ust. 1 pkt. 2 i 3 Umowy”.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na wnioskowaną zmianę.

3.

„W §8 ust. 2 Umowy Wykonawca prosi o obniżenie łącznej wysokości kar z „80%” na „30%”. Występująca obecnie wysokość łączna do 80% jest wartością rażąco wygórowaną”.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na wnioskowaną zmianę.

PREZES Zarządu  
Kierownik Zarządu

DIREKTOR Zarządu  
Kierownik Zarządu