

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na przebudowę obiektu obrządzania kabin sanitarnych A-13 w zakresie etapu III dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.- znak sprawy: SKMMS.086.07.18

Wyjaśnienia treści SIWZ

Zamawiający działając w trybie § 22 ust. 2 *Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w Art. 132 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.)*, przedstawia w poniżej pytania Wykonawców wraz z odpowiedziami Zamawiającego:

Pytanie nr 1

Proszę o wyjaśnienie w jaki sposób zostanie udostępniony tor kolejowy 204, 205 w celu umożliwienia realizacji robót?

Odpowiedź:

Każdy z torów nr 204 i 205 zostanie zamknięty na co najmniej 14 dni kalendarzowych na potrzeby przeprowadzenia robót torowych. Tory będą zamykane na podstawie Regulaminu Tymczasowego Prowadzenia Ruchu Pociągów opracowanego na wniosek Wykonawcy oraz zatwierdzonego harmonogramu robót. W trakcie zamknięcia torowego wskazane jest również przeprowadzenie robót dekarских w obszarze oddziaływania sieci trakcyjnej.

Pytanie nr 2

Jakiej wysokości ma być blacha trapezowa i jakiego koloru?

Odpowiedź:

Należy przewidzieć zastosowanie blachy trapezowej o profilu co najmniej T45 grubości min. 0,5 mm oraz stali min. S250. Kolorystyka poszycia powinna być zgodna z kolorem ram wiaty – wskazane będzie zastosowanie kolorów w odcieniach zielono-szarych. Kolor zostanie uzgodniony przez Zamawiającego w trakcie trwania prac, po przedstawieniu propozycji kolorystyki wiaty przez Wykonawcę.

Pytanie nr 3

W poz. 103 przyjęto obudowę dachówki z blachy trapezowej w ilości 1771,92 m². Z pomiaru rzeczywistego wynika, iż do wykonania jest 2020 m². Proszę o podanie prawidłowej wartości.

Odpowiedź:

W ocenie Zamawiającego wartość przyjęta w przedmiarze robót jest zgodna z Projektem Budowlanym. Uwzględnia ona również istniejące pochylenie poszycia. Wykonawca zobowiązany jest do weryfikacji założeń projektowych we własnym zakresie.

Pytanie nr 4

W związku z powyższymi pytaniami zwracamy się o przesunięcie terminu składnia ofert o 7 dni.

Odpowiedź:

Zamawiający przedłuży termin składnia ofert o 7 dni.

Przedłużenie terminu składania ofert

Zamawiający działając w trybie § 22 ust. 5 *Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w Art. 132 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.)*, przedłuża termin składnia ofert do dnia 30 kwietnia 2018 r., godz. 10:00

Modyfikacja SIWZ

Zamawiający działając w trybie § 22 ust. 4 *Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o*

których mowa w Art. 132 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.), modyfikuje treść SIWZ w sposób jak niżej:

1) zastępuje dotychczasowe brzmienie wiersza trzeciego w 2.4 SIWZ brzmieniem jak niżej:

„OFERTA PRZETARG NIEOGRANICZONY znak: SKMMU.086.07.18

Przebudowa obiektu obrządzania kabin sanitarnych A-13 w zakresie etapu III.

NIE OTWIERAĆ PRZED – 30 kwietnia 2018 roku, godz. 11:00”

2) zastępuje dotychczasowe brzmienie akapitu pierwszego w 7.1 SIWZ brzmieniem jak niżej:

„Ofertę w zapieczętowanej kopercie opatrzonej napisami określonymi w pkt II podpunkt 2.4 niniejszych SIWZ - należy złożyć do dnia: **30 kwietnia 2018 roku do godz. 10:00”**

3) zastępuje dotychczasowe brzmienie pkt. 9.1 SIWZ brzmieniem jak niżej:

„Komisyjne otwarcie ofert nastąpi na posiedzeniu Komisji Przetargowej, które odbędzie się w dniu: **30 kwietnia 2018 roku o godz. 11:00**

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

ul. Morska 350 a

81-002 Gdynia

Wydział Zamówień Publicznych i Umów, III piętro, pok. nr 303”

4) zastępuje dotychczasowe brzmienie pkt.10.1 SIWZ brzmieniem jak niżej:

„ Oferty złożone w przedmiotowym postępowaniu zostaną udostępnione przez Zamawiającego w:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

ul. Morska 350 a

81-002 Gdynia

Wydział Zamówień Publicznych i Umów, III piętro, pok. nr 303

od dnia: **30 kwietnia 2018 roku, godz. 12:00.”**

PROKURENT
mgr Sławomir Pipke

PREZES ZARZĄDU
mgr Maciej Lignowski