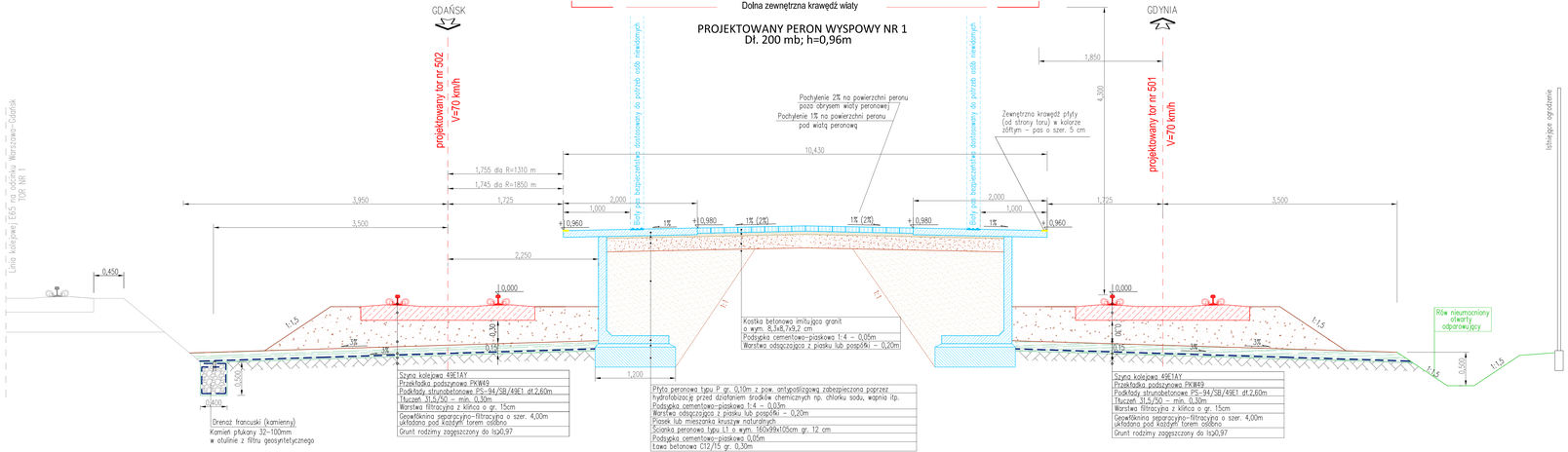
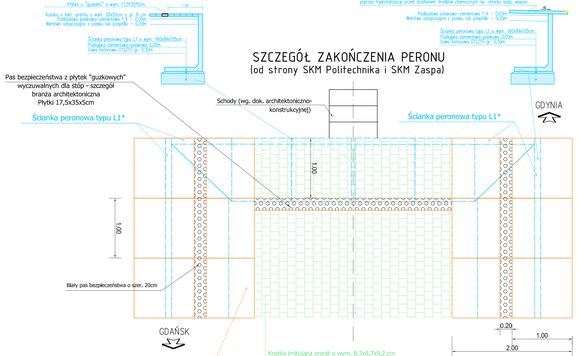
PRZEKRÓJ NORMALNY NAWIERZCHNI W PERONIE NA STACJI GDAŃSK WRZESZCZ W KM 4,2+0.00



SZCZEGÓŁ ZAKOŃCZENIA PERONU
(od strony SKM Politechnika i SKM Zaspa)



*Stopę w narożnych ściankach peronowych typu L1 należy przeciąć pod kątem 45º celem dobrego spasowania elementów. Przecięte elementy należy zabezpieczyć warstwą ABIZOLU P i R.

STACJA SKM
GDAŃSK WRZESZCZ

PROJEKT WYKONAWCZY

PKP SZYBKA KOLEJ MIEJSKA w TRÓJMIEŚCIE Sp. z o.o.
ul. Morska 350A, 81-011 Gdynia

BIURO PROJEKTOWE KOLEJOWEJ INFRASTRUKTURY
Halcrow
Halcrow Group Sp. z o.o. Oddział w Polsce
ul. Pługa 6, 01-748, 00-950 Warszawa
Biura w Gdańsku, ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk
tel.: (+48 58) 341 44 11 fax: (+48 58) 341 44 00

PROJEKTANT	inż. Radosław Bożkowski upr. proj. POM/0191/POKL/10
KONTROLA PROJEKTU	mgr inż. Piotr Peszek
OPRACOWAŁ	mgr inż. Leon Ludkiewicz upr. proj. GNB-9007/874
TYTUŁ PROJEKTU	PRZEBUDOWA UKŁADU TOROWEGO I PERONU
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - REJON PERONU
SKALA: PIONOWA 1:25 / POZIOMA 1:25	DATA: LISTOPAD 2011
NUMER RYSUNKU	4
ZMIANY	