

Gdynia, dnia 11 czerwca 2010 roku

PKP SZYBKA KOLEJ MIEJSKA W TRÓJMIEŚCIE Sp. z o.o.

ogłasza

przetarg nieograniczony - znak: SKMMS –ZP/N/20/10

na

**zaprojektowanie i wykonanie przebudowy systemu sterowania i kierowania
ruchem kolejowym na stacji Gdynia Cisowa Postojowa dla PKP Szybka Kolej
Miejska w Trójmieście sp. z o.o.**

- I. Przedmiotem niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego jest zaprojektowanie i wykonanie przebudowy systemu sterowania i kierowania ruchem kolejowym na stacji Gdynia Cisowa Postojowa - szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia zawiera program funkcjonalno-użytkowy stanowiący załącznik do SIWZ – znak: SKMMS –ZP/N/20/10

- oznaczenie wg kodu CPV:

71000000-8	Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne
45316000-5	Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych

Szczegółowy zakres przedmiotu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zawiera Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.

NIEDOPUSZCZALNE JEST SKŁADANIE OFERT WARIANTOWYCH I CZĘŚCIOWYCH. ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA MOŻLIWOŚĆ UDZIELENIA ZAMÓWIEŃ UZUPEŁNIAJĄCYCH DO WYSOKOŚCI 10% ZAMÓWIENIA PODSTAWOWEGO.

II. Termin realizacji przedmiotu zamówienia: sześć miesięcy od daty podpisania umowy.

III. Opis warunków udziału w postępowaniu:

Lp.	Warunek	Potwierdzenie spełniania warunku
1.	Wykonawca musi być uprawniony do występowania w obrocie prawnym zgodnie z wymaganiami ustawowymi.	<u>Aktualny</u> odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej

2.	W przypadku podmiotów występujących wspólnie -	Pełnomocnictwo sygnatariusza
3.	Wykonawca musi spełniać wymagania określone w § 11 ust.1 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w Art. 132 ustawy prawo zamówień publicznych	Pisemne oświadczenie wykonawcy potwierdzające spełnianie tego warunku- na załączniku numer 3 do SIWZ
4.	Wypełniony Formularz oferty	Na załączniku numer 1 do SIWZ
5.	O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy w okresie ostatnich 5 lat przed dniem wszczęcia postępowania, a jeżeli okres prowadzenia działalności gospodarczej jest krótszy – to w tym okresie, zrealizowali przynajmniej jedno zamówienie polegające na wykonaniu zabudowy minimum jednego stacyjnego, komputerowego systemu kierowania i sterowania ruchem kolejowym dla stacji wyposażonych w czynne urządzenia przekaźnikowe typu "E".	Wykaz zrealizowanych przez Wykonawcę robót budowlanych („Doświadczenie zawodowe”), zgodny z treścią formularza stanowiącego Załącznik do SIWZ. Treść oświadczenia musi potwierdzać spełnianie warunku. Do wykazu winny być dołączone dokumenty potwierdzające, że roboty zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone

IV. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia jest dostępna stronie internetowej www.skm.pkp.pl

V. Oferty należy składać do dnia: **25 CZERWCA 2010 roku do godz. 10.00** w siedzibie Zamawiającego tj.:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.
ul. Morska 350 a
81-002 Gdynia
Wydział Marketingu, Sprzedaży i Umów, III piętro, pok. nr 313

VI. Termin związania z ofertą – **60 dni.**

VII. Nie przewiduje się wniesienia wadium.

VIII. Kryteria wyboru ofert i ich znaczenie:

- cena oferty - 100%

UWAGA: Niniejsze postępowanie prowadzone jest w oparciu o przepisy Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi*.

****Przedmiotowy regulamin znajduje się na stronie:*** www.skm.pkp.pl