

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

na

**wykonanie dokumentacji projektowej obejmującej przedłużenie linii nr 250
i budowę przystanku osobowego SKM Gdańsk Śródmieście
dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.”.**

Zatwierdził:

Zarząd PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o.

Gdynia, dnia 26 maja 2010 r.

Zawartość Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Rozdział I: Instrukcja dla Wykonawców.

Rozdział II: Formularz oświadczenia Wykonawcy o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, wraz z formularzem załącznika.

Załącznik Nr 1: Formularz oświadczenia Wykonawcy na temat wykonanych zamówień („Doświadczenie zawodowe”).

Rozdział III: Formularz „Oferta”.

Rozdział IV: „Opis przedmiotu zamówienia”, wraz z załącznikami:

Rozdział V: Projekt umowy.

Niniejsza Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia jest nazwana w dalszej treści także „SIWZ” lub „specyfikacją”.

Indeksem górnym oznaczonym w tekście cyfrą „1” wskazano specyficzne postanowienia SIWZ odnoszące się do wymagań dotyczących Wykonawców składających wspólną ofertę, zaś indeksem górnym oznaczonym w tekście cyfrą „2” wskazano specyficzne postanowienia SIWZ odnoszące się do wymagań dotyczących Wykonawców mających siedzibę poza granicami Polski.

ROZDZIAŁ I

INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW

1. Zamawiający.

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.

ul. Morska 350A

81-002 Gdynia

Telefon: (58) 721 28 19 ; Faks: (58) 721 29 66

Godziny urzędowania: od 8.00 do 14.00

email: przetargi@skm.pkp.pl

Strona internetowa, na której udostępniona jest SIWZ: www.skm.pkp.pl

2. Tryb postępowania.

Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej „ustawą”, „ustawą Pzp” lub „Pzp”.

3. Oznaczenie i język postępowania.

- 3.1. Postępowanie, którego dotyczy niniejszy dokument oznaczone jest znakiem: SKMMS-ZP/N/16/10. Wykonawcy zobowiązani są do powoływania się na ten znak we wszelkich kontaktach z Zamawiającym.
- 3.2. Postępowanie prowadzone jest w języku polskim. Wszelkie oświadczenia, zawiadomienia i inne dokumenty sporządzane w trakcie postępowania, jak również umowa w sprawie zamówienia publicznego, sporządzone będą w języku polskim.

4. Przedmiot zamówienia.

- 4.1. Przedmiotem zamówienia jest: *Wykonanie dokumentacji projektowej dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. dla zadania pn. „Przedłużenie linii nr 250 i budowę przystanku osobowego SKM Gdańsk Śródmieście”*

KOD CPV: 71000000-8 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

- 4.2. Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia był wykonany zgodnie z wymaganiami zawartymi w „Projekcie umowy” (stanowiącym Rozdział V niniejszej SIWZ) oraz w „Opisie przedmiotu zamówienia” (stanowiącym Rozdział IV niniejszej SIWZ).

- 4.3. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.

- 4.4. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych.

- 4.5. Zamawiający zamierza udzielić zamówienia uzupełniające w rozumieniu art. 32 ust. 3 ustawy Pzp w okolicznościach spełniających dyspozycję zawartą w art. 67 ust. 1 pkt 6 Pzp do wysokości 250 000 zł netto.

- 4.6. Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej.

- 4.7. Zamawiający nie przewiduje rozliczenia w walutach obcych.

- 4.8. Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej.

- 4.9. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.

5. Termin realizacji zamówienia.

- 5.1. Maksymalny termin realizacji zamówienia

– 8 miesięcy od daty podpisania umowy

6. Warunki udziału w postępowaniu, które muszą spełniać Wykonawcy.

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca spełniał niżej określone warunki ogólne i szczegółowe:

6.1. Warunki ogólne.

Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków, Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia.

6.1.1. Wykonawca nie może podlegać wykluczeniu z ubiegania się o zamówienie publiczne na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 1÷9 i ust. 2 ustawy Pzp.

6.1.1.¹ W przypadku Wykonawców składających wspólną ofertę warunek opisany w pkt. 6.1.1. musi spełniać każdy z Wykonawców składających wspólną ofertę. Wykonawcy składający wspólną ofertę winni ustanowić pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo do reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o niniejsze zamówienie warunki określone w art. 22 ust. 1 pkt. 1-3 ustawy Pzp winni spełnić łącznie, natomiast warunek określony w art. 22 ust. 1 pkt. 4 ustawy Pzp musi spełnić każdy z wykonawców osobno.

6.2. Warunki szczegółowe.

6.2.1. Potencjał ekonomiczno-finansowy.

Wykonawca winien znajdować się w sytuacji ekonomicznej i finansowej umożliwiającej zrealizowanie zamówienia tj. Wykonawca winien posiadać środki lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż **2 000 000 PLN**

6.2.1.¹ Potencjał ekonomiczno-finansowy Wykonawców składających wspólną ofertę.

W przypadku Wykonawców składających wspólną ofertę warunek określony w pkt. **6.2.1.** winien być spełniony **łącznie**.

6.2.2. Doświadczenie zawodowe.

Wymagane jest **wykazanie zrealizowania:**

– o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy w okresie ostatnich 3 lat przed dniem wszczęcia postępowania, zrealizowali przynajmniej jedno zamówienie o wartości co najmniej 500 000 zł netto, polegające na opracowaniu dokumentacji projektowej, której częścią składową była budowa, przebudowa lub modernizacja infrastruktury kolejowej.

6.2.2.¹ Doświadczenie zawodowe Wykonawców składających wspólną ofertę.

W przypadku Wykonawców składających wspólną ofertę warunek doświadczenia określony w pkt **6.2.2.** winien być spełniony **łącznie**.

6.2.3 Podwykonawstwo.

Zamawiający dopuszcza zlecanie przez Wykonawcę wykonywania przedmiotu zamówienia podwykonawcom.

7. Dokumenty wymagane dla potwierdzenia spełniania przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu.

7.1. Dla potwierdzenia spełnienia **warunków ogólnych**, określonych w pkt 6.1. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców, Wykonawcy winni przedłożyć niżej wymienione dokumenty:

7.1.1. Oświadczenie o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp zgodne z treścią Formularza Oświadczenia stanowiącego Rozdział II niniejszej SIWZ.

7.1.2. Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

7.1.3. Aktualne informacje z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt od 4 do 8 ustawy Pzp wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

7.1.4. Aktualne informacje z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

Informujemy, że Biuro Informacyjne Krajowego Rejestru Karnego w Warszawie znajduje się przy ul. Czerniakowskiej 100 tel. (0-22) 39 76 200 fax: 022 39 76 205.

7.1.5. Aktualne zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające odpowiednio, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności, lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu. Powyższe zaświadczenia muszą być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

7.1.¹ W przypadku Wykonawców składających wspólną ofertę, dokumenty wymienione w pkt od 7.1.2. do 7.1.5. winien złożyć każdy z Wykonawców składających wspólną ofertę. Oświadczenie, o którym mowa w pkt. 7.1.1. Wykonawcy składający wspólną ofertę winni w zakresie art. 22 ust. 1 pkt. 1-3 ustawy Pzp złożyć wspólnie na jednym formularzu, natomiast w zakresie art. 22 ust. 1 pkt. 4 ustawy Pzp (tj. wykluczenie z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego) każdy z wykonawców z osobna.

7.1.² Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt 7.1.2., 7.1.4. i 7.1.5. składa odpowiedni dokument lub dokumenty, wystawione zgodnie z prawem kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

- a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
- b) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organ,
- c) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie.

Dokumenty, o których mowa w lit. a) i c) winny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, natomiast dokument, o którym

mowa w lit. b) winien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentu, o których mowa w pkt **7.1.3.**, składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4÷8 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt **7.1.2., 7.1.3., 7.1.4. i 7.1.5.**, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania. Przedmiotowy dokument lub dokumenty zawierające ww. oświadczenia winny być wystawione w terminach przewidzianych dla odpowiadających im dokumentów wskazanych w pkt **7.1.2., 7.1.3., 7.1.4. i 7.1.5.**

7.2 Na potwierdzenie spełniania warunków szczegółowych, opisanych w pkt 6.2. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców, Wykonawcy winni przedłożyć następujące dokumenty.

7.2.1 Informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, w którym Wykonawca posiada rachunek, potwierdzającą, że wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytowa Wykonawcy wystarcza do spełnienia warunku określonego w pkt **6.2.1.** Dokumenty te muszą być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

7.2.2 Wykaz zrealizowanych przez Wykonawcę usług („Doświadczenie zawodowe”), zgodny z treścią formularza stanowiącego Załącznik nr 1 do Rozdziału II. Treść oświadczenia musi potwierdzać spełnianie warunku, o którym mowa w pkt **6.2.2.** niniejszej Instrukcji dla Wykonawców. Do wykazu winny być dołączone dokumenty potwierdzające, że zamówienia w nim wymienione zostały wykonane należycie.

7.2.2¹ W przypadku Wykonawców składających wspólną ofertę, dokumenty wymienione w pkt **7.2.1. i 7.2.2.** – winny być złożone przez tego i/lub tych Wykonawców, którzy są odpowiedzialni za spełnienie warunków.

7.2.3 Informacje określone w walucie innej niż w PLN, będą przeliczane na podstawie średniego kursu NBP, obowiązującego w dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu.

8. Opis sposobu przygotowania ofert.

8.1. Zawartość oferty.

8.1.1. Na ofertę składa się wypełniony formularz „Oferta” wg wzoru zamieszczonego w Rozdziale III SIWZ.

8.2. Wykaz oświadczeń i dokumentów, które winny być złożone wraz z ofertą.

8.2.1. Oświadczenia i dokumenty wymagane postanowieniami pkt 7.

8.2.2. Dowód wniesienia wadium. W przypadku, gdy wadium wnoszone jest w innej formie niż pieniądź, Wykonawca winien wraz z ofertą złożyć kserokopię gwarancji lub poręczenia poświadczoną przez Wykonawcę za zgodność z oryginałem. Oryginał gwarancji lub poręczenia należy złożyć w miejscu wskazanym w pkt **17.5.** niniejszej Instrukcji dla Wykonawców.

- 8.2.3. Pełnomocnictwo do podpisania oferty (obejmujące także czynność potwierdzania za zgodność z oryginałem dokumentów składanych wraz z ofertą), o ile prawo to nie wynika z innych dokumentów złożonych wraz z ofertą. Treść pełnomocnictwa musi jednoznacznie wskazywać czynności, do wykonywania których pełnomocnik jest upoważniony.
- 8.2.4. W przypadku, gdyby pełnomocnictwa udzielała osoba inna, niż uprawniona do reprezentowania podmiotu z mocy prawa lub umowy spółki, należy dołączyć do oferty również pełnomocnictwo do dokonania tej czynności.
- 8.2.5¹ Pełnomocnictwo do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu albo reprezentowania Wykonawców w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, w przypadku gdy Wykonawcy wspólnie ubiegają się o udzielenie zamówienia.

8.3. **Forma oferty oraz oświadczeń i dokumentów składanych wraz z ofertą.**

- 8.3.1. Oferta oraz pozostałe dokumenty, dla których Zamawiający określił wzory w Rozdziałach II, III i IV niniejszej SIWZ, winny być sporządzone zgodnie z tymi wzorami co do treści oraz opisu kolumn i wierszy.
- 8.3.2. Oferta winna być sporządzona, pod rygorem nieważności, w formie pisemnej, w języku polskim, w formie zapewniającej pełną czytelność jej treści.
- 8.3.3. Dokumenty opisane w punktach:
- a) **7.1.1. i 8.1.1.** – winny być złożone w **oryginale**;
 - b) od **7.1.2.** do **7.1.5.** (oraz ich zagraniczne odpowiedniki określone w pkt 7.1²), a także w pkt **7.2.1., 7.2.2. i 7.2.2¹.** – winny być złożone w formie **oryginału** lub **kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.**
 - c) **8.2.3., 8.2.4. i 8.2.5.¹** – winny być złożone w **oryginale**, poświadczonej **notarialnie za zgodność z oryginałem kopii**, sporządzonego przez **notariusza odpisu lub wyciągu z dokumentu**, lub **kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez mocodawcę.**
 - d) **8.2.2.** – winny być złożone w sposób i w formie określonej w tym punkcie.
- 8.3.4. Oświadczenia i dokumenty sporządzone w języku obcym należy przedstawić wraz z ich tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę. Dokumenty urzędowe sporządzone w języku obcym należy złożyć wraz z ich tłumaczeniem sporządzonym przez tłumacza przysięgłego, poświadczonym przez Wykonawcę.
- 8.3.5. Wszystkie strony oferty winny być podpisane lub parafowane przez Wykonawcę. Wszelkie zmiany w treści oferty (poprawki, przekreślenia, dopiski, itp.) powinny być podpisane lub parafowane przez Wykonawcę – w przeciwnym wypadku nie będą uwzględniane.
- 8.3.6. Strony oferty winny być trwale ze sobą połączone i kolejno ponumerowane, z zastrzeżeniem sytuacji opisanej w pkt **8.3.7.** W treści oferty winna być umieszczona informacja o ilości jej stron.
- 8.3.7. W przypadku, gdyby oferta i załączone do niej dokumenty zawierały informacje, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Wykonawca winien w sposób nie budzący wątpliwości zastrzec, które spośród przedstawionych informacji stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Informacje te winny być umieszczone w osobnym wewnętrznym opakowaniu, trwale ze sobą połączone i ponumerowane z zachowaniem ciągłości numeracji stron oferty. Nie mogą stanowić tajemnicy przedsiębiorstwa informacje podawane do wiadomości podczas otwarcia ofert, tj. informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofercie.

- 8.3.8. Wymagania określone w pkt **8.3.5.**, **8.3.6.** i **8.3.7.** nie stanowią o treści oferty i ich niespełnienie nie będzie skutkowało odrzuceniem oferty, jednak wszelkie negatywne konsekwencje mogące wynikać z niedostosowania się do wymagań będą obciążały Wykonawcę.

8.4 Opakowanie; zmiany lub wycofanie oferty.

- 8.4.1. Ofertę wraz z pozostałymi oświadczeniami i dokumentami należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy,

oraz opisane: „**PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.**”

ul. Morska 350 A, 81-002 Gdynia

„Oferta na wykonanie dokumentacji projektowej obejmującej przedłużenie linii nr 250 i budowę przystanku osobowego SKM Gdańsk Śródmieście”

NIE OTWIERAĆ PRZED DNIEM 9 SIERPNIA 2010 r., GODZ. 11.00

- 8.4.2. Wykonawca może wprowadzić zmiany do złożonej przez siebie oferty lub wycofać złożoną przez siebie ofertę. Informacja o zmianach lub wycofaniu oferty winny być doręczone Zamawiającemu na piśmie, pod rygorem nieważności, przed upływem terminu składania ofert. Oświadczenie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu oferty winny być opakowane tak jak oferta, a opakowanie winno zawierać dodatkowe oznaczenie odpowiednio wyrazem: „**ZMIANA**” lub „**WYCOFANIE**”.

9. Miejsce i termin składania ofert.

- 9.1. Oferty winny być złożone w terminie do **9 sierpnia 2010 r.**, do godziny **10:00.** w siedzibie Zamawiającego w Gdyni: **ul. Morska 350A, pokój nr 313**
- 9.2. Zamawiający niezwłocznie zawiadomi Wykonawcę o złożeniu oferty po terminie składania ofert oraz dokona zwrotu tej oferty po upływie terminu do wniesienia odwołania.

10. Opis sposobu udzielania wyjaśnień dotyczących treści niniejszej SIWZ oraz oświadczenie, czy Zamawiający zamierza zwołać zebranie Wykonawców.

- 10.1. Wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz inne informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują sobie **pisemnie** lub **faksem**.
- 10.2. Zamawiający udzielając wyjaśnień dotyczących treści niniejszej SIWZ postępować będzie zgodnie z art. 38 Pzp.
- 10.3. Pytania należy kierować do Zamawiającego z powołaniem się na numer sprawy określony w pkt 2 niniejszej Instrukcji dla Wykonawców – **pisemnie** na adres: ul. Morska 350A, 81-002 Gdynia, **faksem** na nr: **(058) 721 29 66.**
- 10.4. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią niniejszej SIWZ a treścią udzielonych odpowiedzi, jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego.
- 10.5. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert, zmienić treść niniejszej SIWZ. Zmiana może wynikać z pytań zadanych przez Wykonawców, jak i z własnej inicjatywy Zamawiającego. Dokonaną zmianę Zamawiający przekazuje niezwłocznie wszystkim Wykonawcom, którym przekazano SIWZ, oraz zamieszcza na stronie internetowej, na której udostępniana jest SIWZ.

- 10.6. Jeżeli w wyniku zmiany treści niniejszej SIWZ nieprowadzącej do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu jest niezbędny dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach, Zamawiający przedłuży termin składania ofert i poinformuje o tym wykonawców, którym przekazano niniejszą SIWZ, oraz na stronie internetowej, na której zamieszczona jest niniejsza SIWZ.
- 10.7. Zamawiający wyznacza:
- p. Przemysław Pękała nr tel. (+48 58) 721-29-74 lub 721-28-59 do porozumiewania się z Wykonawcami w kwestiach merytorycznych,
- p. Leszka Kasprzyka nr tel. (+48 58) 721 28 19 do porozumiewania się z Wykonawcami w kwestiach formalno-prawnych.

11. Termin, do którego Wykonawca będzie związany złożoną ofertą.

- 11.1. Termin związania ofertą wynosi **60 dni**. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
- 11.2. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, na czas niezbędny do zawarcia umowy w sprawie niniejszego zamówienia publicznego, z tym że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do Wykonawcy o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.
- 11.3. W przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ogłoszenia przez Krajową Izbę Odwoławczą orzeczenia.

12. Wskazanie miejsca i terminu otwarcia ofert.

Oferty zostaną otwarte w dniu **9 sierpnia 2010 r.**, o godzinie **11.00** w siedzibie Zamawiającego w Gdyni, przy ul. Morskiej 350A, w pokoju/sali nr **313**.

13. Informacje o trybie otwarcia i oceny ofert.

- 13.1. Zamawiający otworzy oferty w miejscu i terminie wskazanym w pkt 12. Otwarcie ofert jest jawne.
- 13.2. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. W trakcie otwarcia ofert Zamawiający odczyta nazwę (firmę) oraz adres Wykonawcy, którego oferta jest otwierana oraz informacje dotyczące ceny oferty, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofercie.
- 13.3. Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli wymaganych przez Zamawiającego oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu lub którzy nie złożyli pełnomocnictw, albo którzy złożyli wymagane przez Zamawiającego oświadczenia i dokumenty zawierające błędy lub którzy złożyli wadliwe pełnomocnictwa, do ich złożenia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich złożenia oferta wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania. Złożone na wezwanie Zamawiającego oświadczenia i dokumenty powinny potwierdzać spełnianie przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu oraz spełnianie przez oferowane dostawy wymagań określonych przez Zamawiającego, nie później niż w dniu, w którym upłynął termin składania ofert.
- 13.4. Zamawiający wezwie Wykonawców, w wyznaczonym przez siebie terminie, do złożenia wyjaśnień dotyczących oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu, lub oświadczeń i dokumentów

Zamówienie jest planowane do współfinansowania z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 – 2013

potwierdzających spełnianie warunków, że oferowany przedmiot zamówienia spełnia wymagania określone przez Zamawiającego.

- 13.5. W toku dokonywania badania i oceny ofert Zamawiający może również żądać udzielenia przez Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych przez nich ofert.
- 13.6. Zamawiający w celu ustalenia, czy oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia, zwraca się do Wykonawcy o udzielenie w określonym terminie wyjaśnień dotyczących elementów oferty mających wpływ na wysokość ceny. Jeżeli Wykonawca, w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, nie złoży wyjaśnień lub jeżeli dokonana ocena wyjaśnień wraz z dostarczonymi dowodami potwierdzi, że oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia, wówczas Zamawiający odrzuci ofertę.
- 13.7. Zamawiający poprawi w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie, oczywiste omyłki rachunkowe z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek oraz inne omyłki polegające na niezgodności oferty z niniejszą SIWZ, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.
- 13.8. Zamawiający wykluczy Wykonawcę z postępowania, o ile zajdą wobec tego Wykonawcy okoliczności wskazane w art. 24 ustawy Pzp.
- 13.9. Zamawiający odrzuci ofertę w przypadku zaistnienia wobec niej przesłanek określonych w art. 89 ustawy Pzp.

14. Kryteria wyboru oferty najkorzystniejszej

- 14.1. Ocenie będą podlegać wyłącznie oferty niepodlegające odrzuceniu.
- 14.2. Za ofertę najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, której zostanie przyznana najwyższa ilość punktów (tj. 100 pkt). 100 pkt otrzyma oferta, która będzie jednocześnie najkorzystniejsza dla ceny (C) i dla terminu (T).
- 14.3. Oferta z najniższą ceną otrzyma 90 pkt., a pozostałe oferty zgodnie z poniższym wzorem:

$$C = \frac{\text{najniższa cena spośród cen wszystkich nieodrzuconych ofert}}{\text{cena oferty ocenianej}} \times 90 \text{ pkt}$$

Oferta z najkrótszym terminem wykonania otrzyma 10 pkt., a pozostałe oferty zgodnie z poniższym wzorem:

$$T = \frac{\text{najkrótszy termin wykonania spośród terminów wykonania wszystkich nieodrzuconych ofert}}{\text{termin wykonania oferty ocenianej}} \times 10 \text{ pkt}$$

- 14.4. Jeżeli nie będzie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takim samym bilansie ceny i innych kryteriów oceny ofert (termin wykonania), Zamawiający wybierze ofertę z niższą ceną.
- 14.5. Jeżeli okaże się, że złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- 14.4. Zamawiający zawiadomi jednocześnie wszystkich Wykonawców, którzy złożyli ofertę, o wyborze oferty najkorzystniejszej, podając nazwę (firmę), albo imię i nazwisko, siedzibę albo adres zamieszkania i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano oraz uzasadnienie jej wyboru, a także nazwy (firmy), albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację, oraz o Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania oraz o Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne. W tymże zawiadomieniu Zamawiający informuje także o terminie, po którego upływie umowa w sprawie niniejszego zamówienia publicznego może być zawarta.
- 14.5. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zamieści informacje, o których mowa w pkt 14.6 niniejszej SIWZ, na stronie internetowej oraz w miejscu publicznie dostępnym w swojej siedzibie.

15. Unieważnienie postępowania.

- 15.1. Zamawiający unieważni postępowanie w przypadkach określonych w art. 93 ustawy Pzp.
- 15.2. W zawiadomieniu o unieważnieniu postępowania Zamawiający podaje przyczyny faktyczne i prawne unieważnienia. W przypadku unieważnienia postępowania przed upływem terminu składania ofert, przedmiotowe zawiadomienie zostanie przesłane wszystkim Wykonawcom, którzy ubiegali się o udzielenie zamówienia, natomiast w przypadku unieważnienia postępowania po upływie terminu składania ofert – Wykonawcom, którzy złożyli oferty.

16. Udzielenie zamówienia.

- 16.1. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą.
- 16.2. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyli się od zawarcia umowy, Zamawiający będzie mógł wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ich ponownej oceny, chyba że będą zachodzić przesłanki, o których mowa w art. 93 ust. 1 Pzp.
- 16.3. Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania zmiany postanowień umowy w przypadkach określonych w projekcie umowy.

17. Wymagania dotyczące wadium.

- 17.1. Wykonawca składający ofertę jest zobowiązany do wniesienia wadium w wysokości:
100 000 PLN (słownie: sto tysięcy złotych).
- 17.2. Wadium musi być wniesione przed upływem terminu składania ofert w następujących formach, w zależności od wyboru Wykonawcy:
- a) pieniądzu, przelewem na rachunek bankowy: 80124035231111000043353006
 - b) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
 - c) gwarancjach bankowych;
 - d) gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - e) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 roku o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz.U. Nr 109, poz. 1158, z późn. zm.).
- 17.3. Wadium musi obejmować cały okres związania ofertą.

Zamówienie jest planowane do współfinansowania z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 – 2013

- 17.4. Wadium wniesione w pieniądzu Zamawiający przechowuje na rachunku bankowym.
- 17.5. W przypadku, gdy wadium wnoszone jest w innej formie niż pieniądz, Wykonawca winien oryginał gwarancji lub poręczenia złożyć w siedzibie Zamawiającego w Gdyni ul. Morska 350A w pokoju nr 313, natomiast kserokopię – zgodnie z pkt 8.2.2. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców.
- 17.6. Wykonawca, który nie wnieśli wadium w wysokości określonej w pkt 17.1., w formie lub formach, o których mowa w pkt 17.2. zostanie wykluczony z postępowania.
- 17.7. Zamawiający zwraca wadium wszystkim wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza z zastrzeżeniem przypadku określonego w art. 46 ust. 4a ustawy Pzp. Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, zamawiający zwraca wadium niezwłocznie po zawarciu umowy w sprawie niniejszego zamówienia publicznego.
- 17.8. Zamawiający, dokona niezwłocznie zwrotu wadium, na wniosek Wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu do składania ofert.
Zamawiający zażąda ponownego wniesienia wadium przez Wykonawcę, któremu zwrócono wadium na podstawie art. 46 ust. 1 Pzp, jeżeli w wyniku rozstrzygnięcia odwołania jego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza. Wykonawca wnosi wadium w terminie określonym przez Zamawiającego.
- 17.9. Jeżeli wadium wniesiono w pieniądzu Zamawiający zwróci je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę.
- 17.10. Zamawiający zatrzyma wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 ustawy, nie złożył dokumentów o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, lub pełnomocnictw, chyba że udowodni, że wynika to z przyczyn nieleżących po jego stronie.
- 17.11. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana utraci wadium wraz z odsetkami na rzecz Zamawiającego w przypadku, gdy:
- a) odmówi podpisania umowy w sprawie niniejszego zamówienia na warunkach określonych w ofercie;
 - b) zawarcie umowy w sprawie niniejszego zamówienia stanie się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

18. Opis sposobu obliczenia ceny oferty.

- 18.1. Wykonawca winien podać na formularzu ofertowym cenę netto w PLN, za wykonanie usług szczegółowo opisanych w opisie przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymogami określonymi w SIWZ.
- 18.2. Do ceny netto Wykonawca winien doliczyć podatek VAT w obowiązującej wysokości i wyliczyć cenę brutto. Nie dotyczy to Wykonawcy biorącego udział w wewnątrzwspólnotowym nabyciu towarów, w sytuacji, gdy obowiązek podatkowy powstaje po stronie Zamawiającego.
- 18.3. Cena oferty (tj. cena realizacji przedmiotu zamówienia) musi obejmować całkowity koszt wykonania przedmiotu zamówienia oraz wszelkie koszty towarzyszące wykonaniu.

19. Formalności, jakich należy dopełnić przed zawarciem umowy.

19.1 Wskazanie osób umocowanych do zawarcia umowy oraz złożenie oryginałów pełnomocnictw lub poświadczonych notarialnie za zgodność z oryginałem kopii pełnomocnictw, lub sporządzonych przez notariusza odpisów lub wyciągów z pełnomocnictw, lub kopii pełnomocnictw poświadczonych za zgodność z oryginałem przez mocodawcę – o ile do zawarcia umowy przez wskazaną osobę będzie wymagane pełnomocnictwo.

19.2 Ustalenie ilości egzemplarzy, w jakich ma być sporządzona umowa.

20. Pouczenie o środkach ochrony prawnej.

Środki ochrony prawnej przysługują wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt 5 ustawy.

Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności zamawiającego podjętej w postępowaniu lub zaniechania czynności, do której zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy.

Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu. Odwołujący przesyła kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia za pomocą jednego ze sposobów określonych w art. 27 ust. 2 ustawy. Wykonawca może w terminie przewidzianym do wniesienia odwołania poinformować zamawiającego o niezgodnej z przepisami ustawy czynności podjętej przez niego lub zaniechaniu czynności, do której jest on zobowiązany na podstawie ustawy, na które nie przysługuje odwołanie na podstawie art. 180 ust. 2 ustawy. W przypadku uznania zasadności przekazanej informacji zamawiający powtarza czynność albo dokonuje czynności zaniechanej, informując o tym wykonawców w sposób przewidziany w ustawie dla tej czynności. 3. Na czynności, o których mowa w art. 181 ust. 2, nie przysługuje odwołanie, z zastrzeżeniem art. 180 ust. 2 ustawy. Odwołanie wnosi się: w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2 ustawy, albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób –Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a także wobec postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wnosi się w terminie: 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w art. 182 ust. 1 i 2 ustawy wnosi się: w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. Jeżeli zamawiający nie opublikował ogłoszenia o zamiarze zawarcia umowy lub mimo takiego obowiązku nie przesłał wykonawcy

zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie:

1) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia,

2) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli zamawiający nie zamieścił w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia;

W przypadku wniesienia odwołania wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia zamawiający może przedłużyć termin składania ofert. W przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ogłoszenia przez Krajową Izbę Odwoławczą orzeczenia. W przypadku wniesienia odwołania zamawiający nie może zawrzeć umowy do czasu ogłoszenia przez Krajową Izbę Odwoławczą orzeczenia.

ROZDZIAŁ II

FORMULARZ OŚWIADCZENIA O SPEŁNIANIU WARUNKÓW OKREŚLONYCH W ART. 22 UST. 1 PZP WRAZ Z FORMULARZEM ZAŁĄCZNIKA

<i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i>	OŚWIADCZENIE (zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy Pzp)
---------------------------------------	---

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na wykonanie dokumentacji projektowej obejmującej przedłużenie linii nr 250 i budowę przystanku osobowego SKM Gdańsk Śródmieście dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.”, oświadczamy, że spełniamy warunki dotyczące:

1. posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
2. posiadania wiedzy i doświadczenia,
3. dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
4. sytuacji ekonomicznej i finansowej.

Nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

_____, dnia __. __.2010 r.

(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)

DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na wykonanie dokumentacji projektowej obejmującej przedłużenie linii nr 250 i budowę przystanku osobowego SKM Gdańsk Śródmieście dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o. o., oświadczamy, że reprezentowana przez nas firma zrealizowała w ciągu ostatnich 3 lat przed dniem wszczęcia postępowania następujące zamówienia:

Nazwa i adres Zamawiającego	Przedmiot zamówienia	Wartość zamówienia w zł netto	Czas realizacji	
			początek	koniec
1	2	3	4	5

Uwaga: Wykonawca zobowiązany jest do załączenia **dokumentów potwierdzających należyte wykonanie** wyszczególnionych w tabeli zamówień.

_____ dnia __. __.2010 r.

(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

ROZDZIAŁ III

FORMULARZ OFERTY

<p>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</p>	<h1>OFERTA</h1>
---------------------------------------	-----------------

Do:

**PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście
Sp. z o. o.
ul. Morska 350A
81-002 Gdynia**

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym w postępowaniu o zamówienie publiczne na wykonanie dokumentacji projektowej obejmującej przedłużenie linii nr 250 i budowę przystanku osobowego SKM Gdańsk Śródmieście dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.”,

MY NIŻEJ PODPISANI:

DZIAŁAJĄC W IMIENIU I NA RZECZ:

(nazwa (firma) i dokładny adres Wykonawcy/Wykonawców)

(w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie podać nazwy (firmy) i dokładne adresy wszystkich podmiotów wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia)

1. SKŁADAMY OFERTE na wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie określonym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, na **wykonanie dokumentacji projektowej obejmującej przedłużenie linii nr 250 i budowę przystanku osobowego SKM Gdańsk Śródmieście dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o. o.”.**

2. OŚWIADCZAMY, że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i uznajemy się za związanych określonymi w niej postanowieniami i zasadami postępowania.

2.1. OFERUJEMY wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z wymogami określonymi w SIWZ za cenę netto PLN (słownie złotych) plus podatek VAT w obowiązującej wysokości, co daje cenę brutto PLN (słownie złotych:).

Zamówienie jest planowane do współfinansowania z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 – 2013

Powyższe wyliczenia zostały dokonane zgodnie z pkt 18. Rozdziału I Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

3. ZOBOWIĄZUJEMY SIĘ do realizowania zamówienia w terminie miesięcy od daty zawarcia umowy.

4. AKCEPTUJEMY warunki płatności określone przez Zamawiającego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

5. UWAŻAMY SIĘ za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, tj. przez okres **60 dni** od upływu terminu składania ofert. Na potwierdzenie powyższego wnieśliśmy wadium w wysokości **wskazanej w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**, w formie:

6. OŚWIADCZAMY, że pełnomocnikiem Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie niniejszego zamówienia jest:

(Wypełniają jedynie przedsiębiorcy składający wspólną ofertę)

7. OŚWIADCZAMY, że – za wyjątkiem informacji zawartych w ofercie oraz w załączonych do niej oświadczeniach i dokumentach na stronach o nr: _____ – niniejsza oferta oraz wszelkie załączniki do niej są jawne i nie zawierają informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

8. OŚWIADCZAMY, że zapoznaliśmy się z Projektem umowy, określonym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

9. WSZELKĄ KORESPONDENCJĘ w sprawie niniejszego postępowania należy kierować: pisemnie na następujący adres: _____, faksem na nr: _____.

10. OFERTĘ niniejszą składamy na ____ kolejno ponumerowanych stronach.

11. OŚWIADCZAMY, iż następujące części zamówienia zostaną powierzone podwykonawcom:

nazwa części zamówienia

nazwa podwykonawcy

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
(Wypełniają jedynie Wykonawcy którzy planują powierzenie wykonania części robót
podwykonawcom

12. WRAZ Z OFERTA składamy następujące oświadczenia i dokumenty wymienione
w pkt 7 Rozdziału I SIWZ, na ____ kolejno ponumerowanych stronach:

Oświadczenie o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp;
(.....) _____

_____, dnia __.__.2010 r.

(podpis Wykonawcy/Wykonawców

ROZDZIAŁ IV

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych na wybór wykonawcy robót dla zadania pn. „Przedłużenie linii nr 250 i budowa przystanku osobowego SKM Gdańsk Śródmieście”.

I. Przedmiot oraz zakres zamówienia:

1. Wykonanie dokumentacji projektowej obejmującej przebudowę i modernizację torów, rozjazdów i peronu nr 3 na stacji Gdańsk Główny, przedłużenie torów nr 501 i 502 linii nr 250 w kierunku południowym od stacji Gdańsk Główny, budowę peronów kierunkowych na przystanku osobowym SKM Gdańsk Śródmieście oraz budowę torów zwrotnych w rejonie przystanku i wiaduktu drogowego w ciągu ul. Trakt Św. Wojciecha.
Inwestycja będzie przebiegać na długości ponad 2 km, równoległe do linii nr 9 od km 326,600 do km 328,200, a następnie wzdłuż linii nr 202 i 250 od km 0,000 do km 0,600. Granice opracowania obejmują obszar o powierzchni około 15 ha;
2. Złożenie kompletnego, poprawnego pod względem formalnym wniosku o pozwolenie na budowę, wymagane przez przepisy Prawa Budowlanego;
3. Opracowanie części technicznej materiałów przetargowych dla wyłonienia wykonawcy robót.

II. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia:

Linia nr 250 jest linią pierwszorzędą, dwutorową i zelektryfikowaną o charakterze aglomeracyjnym i przeznaczoną wyłącznie dla realizacji przewozów pasażerskich. Maksymalna prędkość na linii to $V=70$ km/h. Jest położona na terenie województwa pomorskiego i obejmuje swoim zasięgiem miasta: Gdańsk, Sopot, Gdynia i Rumia. Łączy stację kolejową Gdańsk Główny ze stacją Rumia. Stacja Gdańsk Główny dla linii nr 250 jest stacją czołową, obejmującą grupę torów zwrotnych oraz pięć krawędzi peronowych dla pociągów SKM. Na terenie stacji Gdańsk Główny zlokalizowane jest połączenie torów linii nr 250 z torami linii nr 9 umożliwiające przejazd pociągu SKM w kierunku Pruszcza Gdańskiego. Linia ta jest bardzo ważnym ogniwem komunikacyjnym przewozów pasażerskich w Aglomeracji Trójmiejskiej.

Planowane przedsięwzięcie położone będzie na terenie województwa pomorskiego, w granicach administracyjnych Gdańska - miasta na prawach powiatu. Teren przeznaczony pod rozbudowę linii kolejowej nr 250 na trasie od Gdańska Głównego w kierunku Gdańska Oruni jest własnością Skarbu Państwa, a jego użytkownikiem wieczystym są PKP S.A.. Realizacja przedsięwzięcia będzie miała miejsce na terenach kolejowych zamkniętych i otwartych.

Istniejąca linia nr 250 jest zarządzana przez PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. natomiast teren przedsięwzięcia SKM zlokalizowany jest w większości na obszarze zarządzanym przez PKP PLK S.A.. Na tym terenie znajdują się przede wszystkim tory linii nr 009 i nr 202, które ulegną przebudowie w ramach niezależnej inwestycji PKP PLK S.A.

Na części wskazanego obszaru będzie miała również inwestycja, którą realizować będzie Gmina Miasta Gdańska wspólnie z wyłonioną w drodze konkursu spółką deweloperską. Inwestycja będzie polegała na zabudowie płytą żelbetową torów kolejowych leżących w wykopie na odcinku pomiędzy wiaduktami drogowymi w ciągu ul. Hucisko i Armii Krajowej w Gdańsku. Płyta będzie umiejscowiona nad torami linii nr 009 oraz nad planowanymi torami przedłużonej linii nr 250.

Na terenie stacji Gdańsk Główny PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. planuje zrealizować inne inwestycje do których należy się nawiązać przy opracowywaniu dokumentacji projektowej. Są to:

- wydzielenie i modernizacja urządzeń sterowania ruchem kolejowym wraz z utworzeniem okręgu nastawczego SKM;
- budowa urządzeń ogrzewania rozjazdów oraz sterowania oświetleniem peronów nr 4 i nr 5;
- budowa linii telekomunikacyjnej SKM (światłowod) obejmującej całą linię nr 250;
- budowa budynku DCS 2 Gdańsk Główny, mieszczącego nastawnię.

PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. posiada dla przedmiotowej inwestycji Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Przedłużenie linii nr 250 i budowa przystanku osobowego SKM Gdańsk Śródmieście”.

Opis i analiza inwestycji jest elementem *STUDIUM WYKONALNOŚCI dla projektu pn. „Rozwój szybkiej kolei miejskiej w Trójmieście”* zrealizowanym dla Spółki.

Powyższy projekt jako inwestycja celu publicznego jest wymieniony w załączniku do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 grudnia 2009 r. w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012 (Dz. U.2010, Nr 8, poz. 52).

III. Podstawa do wykonania dokumentacji projektowej:

1. *STUDIUM WYKONALNOŚCI dla projektu pn. „Rozwój szybkiej kolei miejskiej w Trójmieście”*;
2. *PROJEKT KONCEPCYJNY zagospodarowania terenów kolejowych pomiędzy wiaduktem w ciągu ul. Hucisko, ul. 3 Maja, wiaduktem w ciągu ul. Armii Krajowej i terenem w rejonie Targu Siennego i Rakowego, opracowany w 2006 roku na zlecenie Urzędu Miejskiego w Gdańsku*;
3. *POROZUMIENIE w sprawie ustalenia zasad współpracy pomiędzy SKM i PLK przy przygotowaniu i realizacji inwestycji pn. „Modernizacja linii kolejowej E-65 na obszarze LCS Gdańsk”, na odcinku od km 326,800 do km 327,742 linii nr 009 i od km -0,378 do km 0,600 linii nr 202 oraz inwestycji pn. „Rozwój Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście (wydłużenie linii kolejowej nr 250 do p. o. Gdańsk Śródmieście)”*;
4. *POROZUMIENIE w sprawie warunków współpracy i zobowiązań, do przygotowania i realizacji: przedłużenia linii SKM, wybudowania przystanku SKM Gdańsk Śródmieście, zabudowy torów kolejowych pomiędzy wiaduktami w ul. Hucisko i Armii Krajowej w Gdańsku, podpisane 30 lipca 2008 r., którego sygnatariuszami są:*

Ministerstwo Infrastruktury

Samorząd Województwa Pomorskiego

Gmina Miasta Gdańska

Polskie Koleje Państwowe S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.;

5. *DOKUMENTACJA PROJEKTOWA PKP PLK S.A. pn. „Modernizacja linii kolejowej E-65 na obszarze LCS Gdańsk”, na odcinku od km 326,800 do km 327,742 linii nr 009 i od km -0,378 do km 0,600 linii nr 202*;
6. *PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY pn. „Przebudowa systemu sterowania ruchem kolejowym linii nr 250 na odcinku Gdańsk Główny-Gdynia Chylonia-Gdynia Cisowa Postojowa, Etap VI Gdańsk Główny”*;
7. *PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY pn. „Linia telekomunikacyjna SKM relacji Gdańsk Główny (km. 0,000) – Rumia Janowo (km. 32,282)”*;
8. *PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY pn. „Przebudowa urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów EOR oraz sterowania oświetleniem peronów dla stacji SKM Gdańsk Wrzeszcz i Gdańsk Główny”*;
9. *Przygotowywana DOKUMENTACJA PROJEKTOWA dla budowy obiektu DCS 2 Gdańsk Główny*;
10. *Przygotowywana DOKUMENTACJA PROJEKTOWA dla systemu informacji audiowizualnej dla podróżnych, SOS-INFO i monitoringu na peronach*;

Zamówienie jest planowane do współfinansowania z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 – 2013

11. Przygotowywana *DOKUMENTACJA PROJEKTOWA dla systemu łączności pociągowej radiowej*;
12. Obowiązujące przepisy oraz przepisy wewnętrzne Zamawiającego.

IV. Zakres rzeczowy opracowania:

1. Przebudowa i modernizacja układu torowego na stacji Gdańsk Główny dotycząca torów nr 3 i nr 5 oraz toru nr 1, a także rozjazdów, obejmująca:
 - Przebudowę w niezbędnym zakresie układu rozjazdowego SKM na st. Gdańsk Główny od strony północnej;
 - połączenie toru szlakowego Gdańsk Główny-Gdańsk Wrzeszcz nr 501 linii nr 250 z torem stacyjnym nr 5;
 - przebudowę toru nr 5, który zostanie przedłużony jako tor nr 501 do przystanku SKM Gdańsk Śródmieście;
 - likwidację toru nr 7;
 - połączenie toru szlakowego Gdańsk Wrzeszcz-Gdańsk Główny nr 502 linii nr 250 z torem stacyjnym nr 3;
 - przebudowę toru nr 3, który zostanie przedłużony jako tor nr 502 do przystanku SKM Gdańsk Śródmieście;
 - zastosowanie nawierzchni bezpodsypkowej oraz szyn stalowych 60E1 w torach nr 3 i nr 5;
 - wykonanie torów nr 3 i nr 5 jako bezстыkowych;
 - przełożenie i zabudowę części toru nr 1 w związku z likwidacją rozjazdu nr 38;
 - ewentualną wymianę płyt podtorowych nad przejściem tunelowym w km 0,100 pod torami nr 3, nr 5 i nr 7;
 - korektę części krawędzi peronu nr 4 (przy torze nr 9);
 - budowę przedłużonej części toru nr 5 wzdłuż zaplecza budynku Dworca Głównego;
 - ewentualną wymianę płyty podtorowej nad przejściem tunelowym w km 0,000 pod torem nr 3 oraz wymianę płyty podperonowej na podtorową pod torem nr 5 (nowym);
 - budowę układu rozjazdowego SKM na st. Gdańsk Główny od strony południowej (nawierzchnia 60E1, bezpodsypkowa);
 - przełożenie i zabudowę części toru nr 1 w związku z likwidacją rozjazdu nr 6 i wbudowaniem nowego rozjazdu nr 6 połączonego z układem rozjazdowym SKM na stacji od strony południowej;
 - wykonanie prac związanych ze zmianą sieci trakcyjnej dla dostosowania do nowego układu geometrycznego torów;
 - likwidację torów postojowych nr 27 i nr 29 oraz rozjazdów nr 18 i nr 19;
2. Rozbudowa i przebudowa systemu sterowania ruchem kolejowym okręgu nastawczego SKM Gdańsk Główny wynikająca z przebudowy torów nr 3, 5 i 7 wraz z układami rozjazdowymi z uwzględnieniem projektu budowlanego i wykonawczego wskazanego w punkcie III.6;
3. Rozbudowa i przebudowa systemu urządzeń EOR wynikająca z przebudowy torów nr 3 i nr 5 wraz z układami rozjazdowymi oraz systemu sterowania oświetleniem na peronie nr 3 na st. Gdańsk Główny z uwzględnieniem projektu budowlanego i wykonawczego wskazanego w punkcie III.8:
 - modernizacja urządzeń EOR powinna uwzględniać normy obowiązujące dla podgrzewania rozjazdów;
 - urządzenia EOR powinny być wykonane w wersji wandaloodpornej;
 - włączanie elementów grzejnych powinno być realizowane za pomocą czujników uwzględniających warunki atmosferyczne oraz temperaturę szyn i otoczenia;
 - obok sterowania automatycznego należy przewidzieć sterowanie ręczne;

- sterowanie ogrzewaniem rozjazdów prowadzone będzie zdalnie z nastawni GG-SKM, zlokalizowanej na stacji Gdynia Główna za pomocą systemu WTiUZ;
 - system powinien uwzględnić uzyskanie pełnej diagnostyki urządzeń EOR i ich zasilania w tym sygnalizować w czasie rzeczywistym usterkę w działaniu EOR (zabezpieczenie sygnalizujące awarię lub kradzież elementów EOR);
 - zasilanie urządzeń EOR i oświetlenia w miarę możliwości wykonać poza układem zasilania z PKP PLK i opomiarować;
4. Budowa nowej sieci trakcyjnej dla torów nr 3 i nr 5 na st. Gdańsk Główny. Projekt obejmuje:
- dobór fundamentów sieci trakcyjnej z uwzględnieniem współrzędnych X, Y, Z;
 - tabele montażowe sieci trakcyjnej;
 - schemat profilowania sieci;
5. Przebudowa i kompleksowa modernizacja peronu nr 3 na stacji Gdańsk Główny, obejmująca:
- utworzenie peronu wyspowego o wysokości krawędzi peronowej $H=96$ cm wraz z jego poszerzeniem;
 - likwidację części peronu nr 3 znajdującej się na zapleczu budynku Dworca Głównego;
 - wymianę krawędzi peronowych na prefabrykowane płyty żelbetowe (płyty z fakturą półkulistą wypukłą) i wymianę konstrukcji peronu na żelbetowe ścianki oporowe typu „L”;
 - wymianę asfaltowej nawierzchni na nawierzchnię z elementów nie śliskich, dających jednolitą i równą powierzchnię w celu zapewnienia podróżnym bezpieczeństwa i komfortu o wielkości i kolorystyce odznaczającej się walorami estetycznymi; płyty krawędziowe należy oddzielić od pozostałej nawierzchni peronu pasem o innej fakturze nawierzchni (*płyty z fakturą półkulistą wypukłą*);
 - nawierzchnia peronu musi spełniać warunki odporności na mróz oraz na uszkodzenia mechaniczne mogące powstać podczas prac odśnieżnych; nawierzchnia musi umożliwić w przyszłości utrzymanie peronu przy zastosowaniu środków i narzędzi używanych przy usuwaniu złożeń śniegu, lodu i błota pośniegowego oraz wszelkich pracach porządkowych prowadzonych w ciągu całego roku, wymaganych w trakcie całej eksploatacji obiektu na obszarze kolejowym;
 - odnowienie istniejącej wiaty (z ewentualną wymianą elementów) oraz jej wydłużenie do 120-130 m z zachowaniem jej zabytkowego charakteru (obiekt podlega ochronie Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków);
 - dokonanie izolacji przeciwwilgociowej przejścia tunelowego w km 0,100, pod torami nr 3 i nr 5;
 - odnowienie nawierzchni lub przebudowa schodów prowadzących z przejścia tunelowego w km 0,100 na peron; remont elewacji obudowy schodów przy wejściu na peron;
 - dostosowanie układu komunikacyjnego do obsługi osób z ograniczeniem ruchowym poprzez zaprojektowanie szybu dźwigu osobowego oraz zakup i montaż dźwigu, łączącego przejście tunelowe w km 0,100 z peronem; w kabinie oprócz standardowej sygnalizacji i sterowania należy przewidzieć zamontowanie instalacji przyzewowej i alarmowej, umożliwiającej kontakt z dyspozytorem oraz monitoring;
 - zaprojektowanie instalacji odwodnieniowej, wodociągowej, teletechnicznej wraz z kanalizacją kablową (wielootworową) oraz elektrycznej z wykonaniem zasilania wraz z rodzajem i rozmieszczeniem oświetlenia na całym obiekcie;

- zaprojektowanie nowoczesnych urządzeń informacyjno-rozgłoszeniowych wraz z montażem, dla systemu informacji audiowizualnej dla podróżnych, z zachowaniem formy i treści wyświetlanej informacji takiej jak na peronie SKM na stacji Gdańsk Oliwa;
 - zaprojektowanie urządzeń monitoringu wraz ze słupkami alarmowo-informacyjnymi, podłączonych do centrum monitoringu SOK SKM na stacji SKM Gdynia Główna;
 - zaprojektowanie małej architektury wraz z rozmieszczeniem takich elementów jak ławki, gabloty informacyjno-reklamowe, kosze na odpady, nazwy peronowe, tablice kierunkowe, automaty biletowe, słupki alarmowo-informacyjne, przyłącze wodociągowe na peronie itp.;
6. Przedłużenie linii nr 250 obejmujące:
- budowę torów nr 501 i nr 502 będących przedłużeniem torów stacyjnych nr 5 i nr 3 stacji Gdańsk Główny do przystanku osobowego SKM Gdańsk Śródmieście;
 - zastosowanie nawierzchni bezpodsypkowej oraz szyn stalowych 60E1 w torach nr 501 i nr 502;
 - ułożenie toru nr 501 w systemie umożliwiającym przejazd samochodów ratowniczo-gaśniczych wzdłuż toru na długości od wiaduktu w ciągu ul. Hucisko do wiaduktu w ciągu Armii Krajowej (na długości planowanej przez Miasto Gdańsk zabudowy torów płytą żelbetową);
 - wykonanie dojazdów dla samochodów ratowniczo-gaśniczych do toru nr 501 w rejonie wiaduktu w ciągu ul. Hucisko od strony ul. Podwale Grodzkie oraz w rejonie wiaduktu w ciągu Armii Krajowej od strony ul. Okopowej;
 - budowę torów zwrotnych na końcu przedłużonych torów nr 501 i nr 502 w rejonie p. o. SKM Gdańsk Śródmieście umożliwiających obroty pociągów;
 - rozbudowę systemu sterowania ruchem kolejowym zintegrowanego z Dyspozytorskim Centrum Sterowania w Gdyni Główniej i Gdańsku Głównym;
 - budowę sieci trakcyjnej jako przedłużenia sieci nad torami nr 3 i nr 5 na stacji Gdańsk Główny;
 - budowę systemu urządzeń EOR oraz systemu sterowania oświetleniem przystanku osobowego SKM Gdańsk Śródmieście, zintegrowanego z Dyspozytorskim Centrum Sterowania w Gdyni Główniej i Gdańsku Głównym (za pomocą systemu WTiUZ);
 - automatyczne włączanie elementów grzejnych EOR realizowane za pomocą czujników uwzględniających warunki atmosferyczne, temperaturę szyn i otoczenia, a także niezależnie - sterowanie ręczne;
 - uwzględnienie uzyskania pełnej diagnostyki urządzeń EOR i ich zasilania wraz z sygnalizacją w czasie rzeczywistym usterki w działaniu EOR (zabezpieczenie sygnalizujące awarię lub kradzież elementów EOR);
 - budowę linii telekomunikacyjnej wraz z kanalizacją kablową (wielootworową) z nawiązaniem do linii telekomunikacyjnej SKM w projekcie budowlanym i wykonawczym wskazanym w punkcie III.7;
 - rozszerzenie systemu łączności pociągowej radiowej – w oparciu o radio stop oraz wszystkie kanały pociągowe;
7. Budowa przystanku osobowego SKM Gdańsk Śródmieście, obejmująca:
- utworzenie dwóch peronów kierunkowych o wysokości krawędzi peronowej H=96 cm, umiejscowionych w rejonie wiaduktu w ciągu Armii Krajowej;
 - wykonanie konstrukcji peronu z żelbetowych ścianek oporowe typu „L” oraz krawędzi peronowych z prefabrykowanych płyt żelbetowych (płyty z fakturą półkulistą wypukłą);
 - wykonanie nawierzchni z elementów nie śliskich, dających jednolitą i równą powierzchnię w celu zapewnienia podróżnym bezpieczeństwa i komfortu

- o wielkości i kolorystyce odznaczającej się walorami estetycznymi; płyty krawędziowe należy oddzielić od pozostałej nawierzchni peronu pasem o innej fakturze nawierzchni (*płyty z fakturą półkulistą wypukłą*);
 - budowę układu schodów łączących perony z węzłem integracyjnym znajdującym się na wiadukcie w ciągu Al. Armii Krajowej;
 - nawierzchnia peronu musi spełniać warunki odporności na mróz oraz na uszkodzenia mechaniczne mogące powstać podczas prac odśnieżnych; nawierzchnia musi umożliwić w przyszłości utrzymanie peronu przy zastosowaniu środków i narzędzi używanych przy usuwaniu złożeń śniegu, lodu i błota pośniegowego oraz wszelkich pracach porządkowych prowadzonych w ciągu całego roku, wymaganych w trakcie całej eksploatacji obiektu na obszarze kolejowym;
 - dostosowanie układu komunikacyjnego do obsługi osób z ograniczeniem ruchowym poprzez zaprojektowanie szybów dźwigu osobowego oraz zakup i montaż dźwigów, łączących perony z węzłem integracyjnym znajdującym się na wiadukcie w ciągu Al. Armii Krajowej; w kabinach oprócz standardowej sygnalizacji i sterowania należy przewidzieć zamontowanie instalacji przyzewowej i alarmowej, umożliwiającej kontakt z dyspozytorem oraz monitoring;
 - zaprojektowanie instalacji odwodnieniowej, wodociągowej, teletechnicznej wraz z kanalizacją kablową (wielootworową) oraz elektrycznej z wykonaniem zasilania wraz z rodzajem i rozmieszczeniem oświetlenia na całym obiekcie;
 - rozbudowa systemu informacji audiowizualnej dla podróżnych o montaż nowoczesnych urządzeń informacyjno-rozgłoszeniowych z zachowaniem formy i treści wyświetlanej informacji takiej jak na peronie SKM na stacji Gdańsk Oliwa;
 - zaprojektowanie urządzeń monitoringu wraz ze słupkami alarmowo-informacyjnymi, podłączonych do centrum monitoringu SOK SKM na stacji SKM Gdynia Główna;
 - zaprojektowanie małej architektury wraz z rozmieszczeniem takich elementów jak ławki, gabloty informacyjno-reklamowe, kosze na odpady, nazwy peronowe, tablice kierunkowe, automaty biletowe, słupki alarmowo-informacyjne, przyłącze wodociągowe na peronie itp.;
 - budowę zaplecza socjalno-warsztatowego w rejonie przystanku dla pracowników obsługi rewizyjnej, wraz z instalacjami: wodociagową, kanalizacji sanitarnej, elektryczną, teletechniczną; powierzchnia zabudowy ok. 50 m²;
 - zaprojektowanie osłon (zadaszeń) przed warunkami atmosferycznymi na peronach dla podróżnych;
 - wykonanie ogrodzenia peronu przy torze nr 501;
8. Projektowane dźwigi osobowe dla korzystających z usług Spółki – w ramach realizacji Technicznej Specyfikacji Interoperacyjności „Dostęp dla osób z ograniczoną możliwością poruszania się” (TSI PRM) powinny posiadać następujące parametry: udźwig min. 630 kg lub 8 osób, urządzenie musi spełniać obowiązujące przepisy (dyrektywę 95/16/WE, normę EN81-1 i przepisy krajowe w tym Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 08.12.2005 r.- Dz.U.05.263.2198), a ponadto posiadać prędkość do 1m/s, wysokość podnoszenia – odpowiednio dla każdego peronu, ilość przystanków – szt. 2, rozmieszczone jednostronnie, drzwi kabinowe i szybowe należy wykonać z szybą ze szkła bezpiecznego w ramie ze stali nierdzewnej, kabina przelotowa, tylna ściana przeszklona, z poręczami dla osób niepełnosprawnych ze stali nierdzewnej - spełnia normę EN81-70 - o wymiarach szer. 1100 mm, głęb. 1400 mm, wys. 2000 mm. W przypadku peronów na przystanku Gdańsk Śródmieście należy przewidzieć możliwość uruchomienia trzeciego przystanku – pośredniego – ze względu na planowane przez Gminę Miasta Gdańska utworzenie ciągu komunikacji pieszej w postaci „kładki” nad peronem, poniżej konstrukcji wiaduktu w ciągu Al. Armii Krajowej;

9. Dokonanie niezbędnych zmian w dokumentacji projektowej PKP PLK S.A. wskazanej w punkcie III.5.

V. Forma dokumentacji:

1. W skład opracowania wchodzi:
 - wizualizacja (plan, rysunki 3D, przekroje itp.) elementów architektonicznych i zagospodarowania przestrzennego wraz z jej prezentacją multimedialną; **zatwierdzona wizualizacja przez Inwestora będzie podstawą do dalszej realizacji dokumentacji;**
 - katalog oznaczeń i informacji na peronie, spełniających zasady „Accessible design” (Projektowania dla wszystkich);
 - projekt budowlany zawierający inwentaryzację stanu istniejącego;
 - projekt wykonawczy;
 - przedmiar robót;
 - kosztorys inwestorski zawierający: wartość kosztorysową, tabelę elementów skalonych, zestawienia materiałowe, sprzętowe, robocizny, kosztorys uproszczony, kalkulacje szczegółowe;
 - specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych;
2. Dokumentacja projektowa zawierająca część opisową i rysunkową, wykonana z podziałem na branże, m. in.:
 - torową;
 - srk;
 - łączności pociągowej radiowej;
 - łączności przewodowej;
 - architektoniczną;
 - konstrukcyjną;
 - budowlaną;
 - telekomunikacyjną z systemem wizualnej i akustycznej odprawy podróżnych i monitoringiem;
 - sanitarną;
 - elektryczną wraz z uszynieniem obiektów;
 - trakcyjną;
 - sposobu usunięcia kolizji;
3. Ilość kompletów dokumentacji projektowej – 6 kompletów z podpisami projektantów. Wersja elektroniczna przekazana na płycie DVD w formatach zapisu – PDF oraz pierwotnym;
4. Opracowanie wykonane w czytelnej formie drukowanej o jednolitej szacie graficznej dla każdego jego elementu oraz oprawione w okładkę formatu A-4;
5. Wykonanie dokumentacji powinno być kompletne. Wykonawca ponosi całkowitą odpowiedzialność za realizację oraz koordynację wszystkich opracowań projektowych.

VI. Zadaniem wykonawcy opracowania będzie:

1. Sporządzenie dokumentacji projektowej zgodnie z powyższymi punktami oraz z innymi warunkami, które wynikną w toku procesu projektowego;
2. Konsultacja i uzgadnianie dokumentacji projektowej wskazanej w powyższym punkcie z pracami projektowymi dotyczącymi zabudowy torów kolejowych pomiędzy wiaduktami drogowymi w ciągu ul. Hucisko i Armii Krajowej w Gdańsku (w przypadku skutecznego rozstrzygnięcia konkursu, o którym mowa w punkcie II niniejszego OPZ);
3. Uzyskanie wszelkich uzgodnień, opinii i pozwoleń umożliwiających wykonać kompletną dokumentację, m. in.: decyzji lokalizacyjnej, opinii Konserwatora Zabytków, pozwolenia wodno-prawnego, decyzji zezwalającej na wycinkę drzew i krzewów;

4. Złożenie kompletnego, poprawnego pod względem formalnym wniosku o pozwolenie na budowę wymagane przez przepisy Prawa Budowlanego dla inwestycji, której dotyczy przedmiotowa dokumentacja projektowa i uzyskanie stosownego pozwolenia na budowę;
5. Opracowanie materiałów przetargowych (projekt wykonawczy, przedmiar robót, STWiORB, kosztorys inwestorski) dla wyłonienia wykonawcy robót budowlanych, a także udział merytoryczny w postępowaniu przetargowym (w szczególności współpraca z Zamawiającym przy udzielaniu odpowiedzi na pytania Wykonawców dot. dokumentacji projektowej).

VII. Etapy realizacji przedmiotu zamówienia:

1. Opracowanie wizualizacji i katalogu oznaczeń i informacji na peronie;
2. Opracowanie projektu budowlanego;
3. Złożenie kompletnego, poprawnego pod względem formalnym wniosku o pozwolenie na budowę;
4. Opracowanie projektu wykonawczego;
5. Opracowanie pozostałych materiałów przetargowych dla wyłonienia wykonawcy robót budowlanych;
6. Odbiór końcowy dokumentacji, rozliczenie i zakończenie przedmiotu umowy.

VIII. Inne wymagania:

Przedstawione założenia nie zwalniają Wykonawcy z obowiązku ich weryfikacji. Wykonawca powinien przeprowadzić wizję lokalną w celu uzyskania wszystkich niezbędnych informacji dla poprawnego i kompletnego przygotowania dokumentacji.

Przyjęta technologia budowy powinna umożliwić realizację robót budowlanych przy minimalizacji utrudnień ruchowych (ograniczenie ilości zamknięć torowych).

Decyzję o potrzebie i zakresie dokumentacji geotechnicznej niezbędnej do wykonania przedmiotu zamówienia podejmie Wykonawca wraz z poniesieniem kosztów przeprowadzenia odpowiednich badań.

Wykonawca otrzyma od Zamawiającego stosowne pełnomocnictwa.

ROZDZIAŁ V

PROJEKT UMOWY

UMOWA SKM – / 10

zawarta w dniu 2010 roku w Gdyni pomiędzy:

PKP SZYBKA KOLEJ MIEJSKA W TRÓJMIEŚCIE Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni, ul. Morska 350 a, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla miasta Gdańska, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000076705

NIP 958-13-70-512,

Regon 192488478,

Kapitał Zakładowy 54 053 000,00 zł

reprezentowaną przez:

Macieja Lignowskiego - Prezesa Zarządu

Bartłomieja Buczka – Członka Zarządu

zwaną dalej **ZAMAWIAJĄCYM**

a

..... z siedzibą w, zarejestrowaną w pod numerem

NIP,

Regon,

Kapitał Zakładowy zł

reprezentowaną przez:

..... -

..... -

zwaną dalej **WYKONAWCĄ** – o następującej treści

§1

1. ZAMAWIAJĄCY zleca, a **WYKONAWCA** zobowiązuje się wykonać dokumentację projektową obejmującą przedłużenie linii nr 250 i budowę przystanku osobowego SKM Gdańsk Śródmieście oraz przenieść autorskie prawa majątkowe i wykona inne wymogi wskazane w załączniku nr 1 do umowy.

2. Szczegółową specyfikację przedmiotu umowy zawiera **załącznik numer 1** do niniejszej umowy.

§2

1.WYKONAWCA zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy wskazany w §1 w terminieod daty podpisania umowy.

§3

1. Strony ustalają wynagrodzenie ryczałtowe za wykonanie przedmiotu umowy określonego w §1 umowy oraz przeniesienie całości autorskich praw majątkowych do niego na kwotę zł. Kwota zawiera podatek VAT w wysokości określonej właściwymi przepisami, obowiązującymi w dniu wystawienia faktury.

2. Płatność kwoty wskazanej w ust. 1 nastąpi w terminie 30 (słownie: trzydziestu) dni od dnia doręczenia **ZAMAWIAJĄCEMU** faktury.

3. Podstawę do wystawienia faktury i jej integralną część stanowić będzie podpisany bezusterkowy protokół zdawczo – odbiorczy prac stanowiących przedmiot niniejszej umowy.

Zamówienie jest planowane do współfinansowania z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 – 2013

4. Płatność wynagrodzenia nastąpi przelewem na rachunek bankowy **WYKONAWCY** wskazany na fakturze. Strony zgodnie stanowią, że terminem płatności jest data obciążenia rachunku bankowego **ZAMAWIAJĄCEGO**.

5. **ZAMAWIAJĄCY** upoważnia **WYKONAWCĘ** do wystawienia faktury VAT bez swojego podpisu w zakresie wymagalnego i bezspornego wynagrodzenia należnego z tytułu realizacji niniejszej umowy.

6. W przypadku braku płatności wynagrodzenia w terminie wskazanym w ust. 2 – **WYKONAWCY** przysługuje prawo naliczenia odsetek w wysokości ustawowej.

§4

1. **WYKONAWCA** zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy ze szczególną starannością, w zgodności ze zleceniem **ZAMAWIAJĄCEGO**, zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i normami, w szczególności z ustawami Prawo budowlane oraz Prawo zamówień publicznych.

2. **WYKONAWCA** zobowiązuje się - na żądanie **ZAMAWIAJĄCEGO** – do dostarczenia większej ilości egzemplarzy (ponad ilość wskazaną w załączniku nr 1 do umowy) za odrębnym wynagrodzeniem ustalonym pomiędzy Stronami.

3. **WYKONAWCA** zobowiązuje się do zastosowania materiałów posiadających odpowiednie atesty i certyfikaty dopuszczające je do obrotu i stosowania na terenie Polski.

4. **WYKONAWCA** dokona wszelkich wymaganych prawem uzgodnień i załączy je do dokumentacji projektowej przed przekazaniem **ZAMAWIAJĄCEMU**.

§5

ZAMAWIAJĄCY zobowiązuje się do współpracy z **WYKONAWCĄ** w zakresie realizacji przedmiotu umowy. Przekazane w formie pisemnej uzgodnienia projektowe są wiążące dla **WYKONAWCY**.

§6

1. Przedmiot umowy, zostanie przekazany **ZAMAWIAJĄCEMU** w jego siedzibie.

2. Przekazanie przedmiotu umowy nastąpi na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, którego integralną część stanowić będzie wykaz przekazanych opracowań wraz z pisemnym oświadczeniem, że dostarczony Projekt jest wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz normami i że zostaje wydany w stanie kompletnym.

3. Wykonawca przenosi na **ZAMAWIAJĄCEGO** całość autorskich praw majątkowych do utworu opisanego wyżej w § 1 na następujących polach eksploatacji:

- powielenie dowolną techniką całości lub części, w szczególności wykonanie kserokopii, lub za pomocą skanera, przy użyciu technik magnetyczno-optycznych;
- wprowadzenie do pamięci komputera;
- wykonanie robót budowlanych na podstawie projektu;
- zezwalanie na wykonanie zależnego prawa autorskiego;
- wprowadzenie do obrotu, najem i użyczenie;
- wprowadzenie utworu do pamięci komputera oraz do sieci komputerowej lub multimedialnej, przesyłania za pomocą sieci multimedialnej, komputerowej i teleinformatycznej w tym internetu i intranetu;
- wykorzystania utworu w całości lub w części dla celów postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wybór wykonawcy robót budowlanych wg projektów sporządzonych na podstawie utworu;
- opracowania na podstawie utworu – utworów zależnych, projektów architektonicznych, budowlanych w tym budowlanych zamiennych i wykonawczych;
- korzystania z utworu lub jego części, rozporządzania utworem lub jego częścią osobiście lub za pośrednictwem osób trzecich, w celu wykonania wszelkich prac projektowych oraz uzyskania wszelkich zezwoleń, pozwoleń i innych podobnych orzeczeń, niezbędnych do wykonania, eksploatacji, przebudowy i rozporządzania Inwestycją w szczególności zorganizowania jej finansowania, w tym z wykorzystaniem środków Wspólnoty Europejskiej;

Zamówienie jest planowane do współfinansowania z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 – 2013

- korzystania z utworu, rozporządzania, użyczenia lub najmu oryginału lub kopii egzemplarzy dzieła w związku z Inwestycją, dla potrzeb marketingowych i promocyjnych oraz wykorzystania w zewnętrznych;

- publikacji utworu, oraz na wszystkich innych polach eksploatacji wymienionych w chwili zawarcia umowy w artykuł 50 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych.

Przejście praw nastąpi z dniem przekazania przedmiotu umowy.

ZAMAWIAJĄCY może opisanymi wyżej prawami dowolnie rozporządzać.

4. ZAMAWIAJĄCY może uzależnić podpisanie protokołu zdawczo-odbiorczego przedmiotu umowy od wykonania zmian lub uzupełnień . **WYKONAWCA** w terminie 7 (słownie: siedmiu) dni ustosunkuje się - w formie pisemnej- do tych żądań. Po dokonaniu żądanych zmian i uzupełnień **ZAMAWIAJĄCY** w terminie 7 (słownie: siedmiu) dni podejmie decyzję o przyjęciu przedmiotu umowy .

5. W przypadku braków lub uchybień w Projekcie **WYKONAWCA** będzie zobowiązany do niezwłocznego wykonania uzupełnień lub poprawek na własny koszt bez dodatkowego wynagrodzenia.

§7

1. WYKONAWCA zapłaci **ZAMAWIAJĄCEMU** następujące kary umowne:

a/ za przekroczenie terminu wykonania przedmiotu umowy określonego w §2 umowy - w wysokości 0,3% wynagrodzenia umownego brutto określonego w §3 ust.1 za każdy dzień zwłoki,

b/ za odstąpienie od umowy przez **ZAMAWIAJĄCEGO** z przyczyn leżących po stronie **WYKONAWCY** - w wysokości 30 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w §3 ust.1,

c/ z tytułu zwłoki w usunięciu wad w wysokości 0,5 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w §3 ust.1 za każdy dzień zwłoki.

2. ZAMAWIAJĄCEMU, niezależnie od wysokości zastrzeżonych kar umownych-przysługiwać będzie prawo do dochodzenia odszkodowania - w wysokości szkody, jaką poniósł w wyniku zwłoki, niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez **WYKONAWCĘ**.

3. W przypadku odstąpienia przez **ZAMAWIAJĄCEGO** od umowy, w trakcie jej realizacji, z przyczyn nie leżących po stronie **WYKONAWCY** przysługuje wynagrodzenie odpowiadające stanowi zaawansowania prac, stwierdzonemu protokołem sporządzonym i podpisanym przez obie Strony umowy.

§8

1. W przypadku, gdy Projekt (lub jego część) jest wadliwy, **ZAMAWIAJĄCY** wykonując uprawnienia z tytułu rękojmi, względem **WYKONAWCY**, może:

a/ żądać bezpłatnego usunięcia wad, w terminie niezbędnym na dokonanie naprawy, bez względu na wysokość związanych z tym kosztów,

b/ nie żądając usunięcia wad, odpowiednio obniżyć wynagrodzenie **WYKONAWCY** ,

c/ odstąpić od umowy, jeżeli wady uniemożliwiają realizację inwestycji na podstawie wykonanej koncepcji z zachowaniem praw odszkodowawczych w tym kary umownej za odstąpienie od umowy z przyczyn występujących po stronie **WYKONAWCY**,

2. WYKONAWCA, w szczególności, ponosi odpowiedzialność za rozwiązania projektowe niezgodne z parametrami ustalonymi w danych wyjściowych do projektowania i zasadami współczesnej wiedzy technicznej.

3. WYKONAWCA zapewnia, iż przy realizacji zamówienia nie zostaną naruszone żadne prawa osób trzecich.

4. WYKONAWCA zabezpieczy **ZAMAWIAJĄCEGO** przed wszelkimi żądaniami,

Zamówienie jest planowane do współfinansowania z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 – 2013

roszczeniami i kosztami spowodowanymi naruszeniem przez siebie praw autorskich, praw patentowych, praw ochronnych, znaków towarowych, itp., odnoszących się do projektu oraz sprzętu, urządzeń, technologii i materiałów potrzebnych przy realizacji zamówienia. **WYKONAWCA** zobowiązuje się zwolnić **ZAMAWIAJĄCEGO** z obowiązku świadczenia w przypadku wystąpienia opisanych wyżej żądań lub roszczeń.

5. Uprawnienia z tytułu rękojmi wygasają po 3 latach od dnia podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego.

§9

WYKONAWCA nie ma prawa przelania swoich wierzytelności wobec **ZAMAWIAJĄCEGO** wynikających z realizacji niniejszej umowy bez pisemnej zgody **ZAMAWIAJĄCEGO**.

§10

1. Koordynatorem prac stanowiących przedmiot umowy ze strony **ZAMAWIAJĄCEGO** będzie: p. Przemysław Pękała nr tel. (+48 58) 721-29 -74 lub 721-28-59.

2. Koordynatorem prac stanowiących przedmiot umowy ze strony **WYKONAWCY** będzie:

p. tel.

3. W sprawach nieuregulowanych w umowie zastosowanie mieć będą przepisy ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych, kodeksu cywilnego oraz Prawa zamówień publicznych.

4. Spory mogące wyniknąć z niniejszej umowy podlegają rozstrzygnięciu sądów powszechnych właściwych ze względu na siedzibę **ZAMAWIAJĄCEGO**.

5. Wszelkie zmiany umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej w postaci obustronnie podpisanego aneksu.

6. Umowa ma charakter poufny. Informacje dotyczące działalności gospodarczej stron, pozyskane przez strony w związku z wykonywaniem zobowiązań, wynikających z niniejszej umowy, nie mogą być ujawniane stronom trzecim, za wyjątkiem przypadków określonych przez prawo lub po uzyskaniu w tym zakresie zgody drugiej Strony.

7. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron

§11

Integralną część umowy stanowi oferta złożona przez **WYKONAWCĘ**.

§12

Strony zgodnie ustalają, iż dopuszcza się dokonywanie zmian postanowień niniejszej umowy, gdy zmiana będzie dotyczyć:

1. terminu realizacji przedmiotu umowy – np. gdy jest determinowana wystąpieniem robót dodatkowych lub przedłużającym się procesem uzgadniania dokumentacji projektowej,
2. osób wymienionych w §10 niniejszej umowy,
3. zmniejszenia wartości wynagrodzenia z uwagi na rezygnację z realizacji części przedmiotu umowy.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY