

Załącznik nr 1

Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ)
na usługę wymiany podkładów drewnianych i szyny w torach głównych zasadniczych linii
kolejowej nr 250 Gdańsk Główny - Rumia

1. Przedmiot Zamówienia

Przedmiotem Zamówienia jest usługa związana z wymianą wyeksploatowanych podkładów drewnianych na wiaduktach stalowych nad ul. Pomorska w Gdańsku w torze nr 501 oraz nad ul. Podjazd w Sopocie w torze nr 502, a także ciągła wymiana szyny w torze nr 502 na szlaku Sopot – Gdynia Orłowo.

2. Wymagania formalne Zamawiającego

Zamawiający wymaga aby wszystkie prace związane z wymianą podkładów i wymianą szyny były zgodne z :

- Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych SKMd-1 (D-1);
- Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich SKMd-2 (D-2);
- Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego SKMd-3;
- Instrukcja o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów SKMd-4;
- Instrukcja utrzymania sieci trakcyjnej Iet-2;
- Instrukcja o zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym SKMe-5 (E-11);

3. Wymagania Zamawiającego związane z zadaniem:

W ramach zadania Wykonawca jest zobowiązany do:

Cześć I – Wymiana podkładów w km 8,680 w torze 501:

- Wymiany wyeksploatowanych podkładów drewnianych w torze nr 501 na długości wiaduktu stalowego w km 8,680 nad ul. Pomorską w Gdańsku (odcinek o długości 37,3 mb toru);
- Podkłady należy wymienić na nowe, z drewna twardego i przytwierdzeniem sprężystym np. typu Skl-12. Długość podkładów należy dostosować do warunków lokalnych z uwagi na szerokość „koryta”;
- Tor po wymianie podkładów należy podbić do istniejącej geometrii i oprofilować z wykorzystaniem tłucznia kolejowego znajdującego się w miejscu robót. Dopuszcza się podbicie mechaniczne przy użyciu ręcznych podbijaków spalinowych. Tor należy podbić na długości wymienianych podkładów oraz długości 10m przyległych odcinków (łącznie 57,3m). ;
- W przypadku rozcinania toków szynowych szyny należy ponownie pospawać metodą termitową w tor bezстыkowy z zachowaniem temperatur neutralnych w szynie;

-1-



- Podkłady należy wymienić podczas weekendowego zamknięcia torowego szlaku pomiędzy godziną 7:00 dnia 29.09.2018 do 23:59 dnia 30.09.2018r. Zamawiający informuje, że podczas przedmiotowego zamknięcia weekendowego prowadzone będą roboty związane z wymianą szyny w km 8,100 – 8,250;

Cześć II – Wymiana szyn w km od 14,489.50 do 15,137.50 w torze 502:

- Wymiana szyn w torze nr 502 tok prawy w km od 14,489.50 do 15,137.50 (648 mb szyny);
- Wymieniana szyna powinna być nowa, profilu S49 lub 49E1, twardość szyny odpowiadająca min. stali R260. Szyny powinny być długości min. 25m.
- Szyny należy pospawać metodą termitową w tor bezстыkowy z zachowaniem temperatur neutralnych w szynie ($23 \pm 2^\circ \text{C}$);
- Na długości wymiany szyn znajdują się dwa styki klejono - sprężone w km ok. 15,102.50 oraz 15,137.50. W ramach zadania należy wykonać nowe styki SKS z zachowaniem ich lokalizacji. Istniejącą szynę toku prawego w km 15,137.50-15,138.00 (na długości 50cm) należy napawać do pełnego profilu.
- Po wymianie szyny należy nanieść nowe punkty pomiarowe na potrzeby prowadzenia metryk toru bezстыkowego;
- Szyny należy wymienić podczas weekendowego zamknięcia torowego szlaku pomiędzy godziną 23:00 dnia 05.10.2018 do 23:59 dnia 07.10.2018r. Zamawiający informuje, że podczas przedmiotowego zamknięcia weekendowego mogą być prowadzone również inne prace utrzymaniowe.

Cześć III – Wymiana podkładów w km 11,760 w torze 502:

- Wymiany wyeksploatowanych podkładów drewnianych w torze nr 502 na długości wiaduktu stalowego w km 11,760 nad ul. Podjazd w Sopocie (odcinek o długości 27,1 mb toru);
- Podkłady należy wymienić na nowe, z drewna twardego i przytwierdzeniem sprężystym np. typu Skl-12. Długość podkładów należy dostosować do warunków lokalnych z uwagi na szerokość „koryta”;
- Tor po wymianie podkładów należy podbić do istniejącej geometrii i oprofilować z wykorzystaniem tłucznia kolejowego znajdującego się w miejscu robót. Dopuszcza się podbicie mechaniczne przy użyciu ręcznych podbijaków spalinowych. Tor należy podbić na długości wymienianych podkładów oraz długości 10m przyległych odcinków (łącznie 14,7m).;
- Należy przewidzieć zamianę toków szynowych na długości ok. 62mb w km ok. 11,748 – 11,810. Dokładną lokalizację zamiany toków należy dostosować w zależności od lokalnego zużycia na szynie oraz lokalizacji istniejących spoin (zachować min. 6mb wstawkę);



- Podkłady należy wymienić podczas weekendowego zamknięcia torowego stacji pomiędzy godziną 22:00 dnia 12.10.2018 do 23:59 dnia 14.10.2018r. Zamawiający informuje, że podczas przedmiotowego zamknięcia weekendowego mogą być prowadzone również inne prace utrzymaniowe.

Zamawiający zobowiązuje się do:

- Na wniosek Wykonawcy nieodpłatnego udostępniania toru stacyjnego nr 13 stacji Sopot na potrzeby realizacji umowy;
- Nieodpłatnego udzielenia weekendowych zamknięć torowych w oparciu o regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu pociągów;
- Przydzielenia nadzoru i zapewnienie komisji odbiorowej na swój koszt;
- Demontażu i montażu urządzeń związanych z srk;

4. Inne istotne warunki zamówienia

- Wykonawca przedstawi stosowne atesty, certyfikaty i deklaracje zgodności dopuszczające wykorzystane materiały do stosowania;
- Zadanie należy wykonać w terminach opisanych w punkcie 3, przy czym prace wykończeniowe należy zakończyć do dnia 30.10.2018r.
- Dopuszcza się odbiory częściowe, jednak nie więcej niż dwa (do 70% wartości zamówienia);
- Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie przed złożeniem oferty;
- Okres gwarancji na wykonane roboty: 24 miesiące;
- Przed odbiorem Wykonawca przedstawi Zamawiającemu wykres z toromierza elektronicznego dla lokalizacji w których prowadzone były prace związane z wymianą podkładów. Prędkość oceny geometrii toru: 80 km/h po naprawie głównej;
- Wykonawca bierze na siebie odpowiedzialność utylizacji wyeksploatowanych podkładów drewnianych;
- Zużyta szynę należy pociąć na 25 odcinki i zwieźć na stację Gdynia Cisowa Postojowa;
- Instrukcje o których mowa w punkcie 2 niniejszego OPZ dostępne są do wglądu w dni robocze w godzinach 8.00-14.00 w siedzibie Zamawiającego: Wydział Infrastruktury, pokój nr 327, PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście, ul. Morska 350A Gdynia

Sporządził:

SPECJALISTA
DS. DROGI KOLEJOWEJ

mgr inż. Kamil Długiński

