

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Gdynia Redłowo

Przewidywany zakres robót podczas modernizacji **toru 501** przy peronie na przystanku Gdynia Redłowo.

Zakres robót będzie obejmował:

1. Wymiana podkładów drewnianych na nowe betonowe PS-94/SB/49E1 lub PS-93/SB/49E1 w torze 501 na długości 247 m
2. Wymianę drewnianego podkładu podłączowego w km 17.714 na podkład betonowy i nasunięcie sąsiednich podkładów betonowych oraz podbicie ich podbijarką.
3. Mechaniczne oczyszczenie podsypki tłuczniowej na odcinku wymiany podkładów w torze 501.
4. Podbicie toru oraz uzupełnienie (nowym tłucznem) i oprofilowanie pryzmy tłuczni na odcinku wymiany podkładów w torze 501.
5. Materiały do wykonania robót-podkłady, złączki do montażu toru, przekładki, tłuczeń, szyny do wymiany i na wstawkę, zapewnia Wykonawca. Jakość materiałów zastosowanych do robót określają normy Polskie i Europejskie oraz dopuszczenia do ich stosowania na PKP.
6. Mechaniczna regulacja osi toru w płaszczyźnie poziomej i pionowej na odcinku wymiany podkładów na normatywny wymiar 1670 mm od osi toru do krawędzi peronu i 960 mm wysokości od główki szyny do powierzchni krawędzi peronu zgodnie z protokołem regulacji osi toru.
7. Regulacje toru należy przeprowadzić na długości peronu i na odcinkach przyległych do peronu zgodnie z dokumentacją regulacji osi toru (w posiadaniu PKP SKM)
8. Wymianę szyn 49E1 w lewym toku na długości 90 m od km 17.665 (3m za peronem) do km 17.755.- 4 szt. spoin termitowych.
9. Wymianę w prawym toku 12 – 15 m szyny (ok. km 17.708 – 17.720 likwidacja styku klasycznego) i wykonanie na niej styku klejono- sprężonego miejscu obecnie istniejącego. Regeneracja istniejącego styku klejono sprężonego (wykonanie na nowo) w prawym toku ok. km 17.674
10. Wykonanie 2 szt. styków klejono sprężonych w lewym toku w miejscu wymiany szyn 49E1 w lokalizacjach obecnie istniejących styków klejono-sprężonych.
11. Zamiana tokami szyn w łukach toru przy peronie na długości ok. 99 mb w środku peronu od km 17.520 do km 17.619.
12. Wykonawca przejmie na siebie obowiązek wytwórcy odpadów w zakresie drewnianych podkładów kolejowych lub zagospodaruje je we własnym zakresie.
13. Wybudowane z toru podkłady drewniane należy rozbroić z podkładek i wkrętów a odzyskany złom zdać do magazynu SKM na stacji Gdynia Cisowa.
14. Ilość odzyskanego złomu w postaci złączek torowych podlegających zwrotowi do SKM określi komisja SKM z udziałem przedstawiciela Wykonawcy.

15. Regulację sieci trakcyjnej po nasunięciu toru do 50 mm - na wymiar normatywny 1670 mm od osi toru krawędzi peronu.
16. Demontaż i montaż przytorowych urządzeń srk leżących w zakresie robót związanych z modernizacją torów należy do SKM.
17. Przewiduje się wykonanie wymienionych prac w czasie weekendowych zamknięć torowych (piątek późny wieczór do poniedziałku wczesnie rano). Istnieje możliwość uzyskania dodatkowych zamknięć torowych w porze nocnej dla prac przygotowawczych i wykończeniowych po uzgodnieniu terminu z Dyspozyturą PKP SKM
18. Komisyjny odbiór eksploatacyjny toru po robotach odbędzie się zaraz po zakończeniu prac weekendowych. Parametry odbiorowe toru zgodnie z Instrukcją SKM d-1 i SKM d-14 dla V 70 km/h na podstawie dostarczonych parametrów toru pomierzonych toromierzem elektronicznym i pomiarów skrajni oraz wysokości krawędzi peronu ponad główkę szyny.
19. Komisyjny odbiór końcowy odbędzie się po zakończeniu wszystkich prac w oparciu o Instrukcję SKM d-1 z uwzględnieniem wszystkich powyższych parametrów dla V – 100 km/h.
20. Wykonawca robót w ofercie przetargowej musi potwierdzić posiadanie maszyn niezbędnych do wykonania w/w robót lub załączyć dokument potwierdzony przez firmę z Nr KRS o użyczeniu poniżej wymienionych maszyn; oczyszczarka tłucznia wraz z zespołem wagonów do odbioru wysiewek, wysokowydajna podbijarka torowa i koparki dwudrogowe.

Inspektor
ds. Drogi Kolejowej
Kazimierz Błech
Upr. OIK5-K-170/99

NACZELNIK
Wydziału Infrastruktury
inż. Marek Chacuk

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Gdynia Redłowo

Przewidywany zakres robót podczas modernizacji toru 502 przy peronie na przystanku Gdynia Redłowo.

Zakres robót będzie obejmował:

1. Wymiana podkładów drewnianych na nowe betonowe PS-94/SB/49E1 lub PS-93/SB/49E1 w torze 502 na długości 222 mb
2. Mechaniczne oczyszczenie podsypki tłuczniowej na odcinku wymiany podkładów w torze 502.
3. Podbicie toru oraz uzupełnienie (nowym tłucznem) i oprofilowanie pryzmy tłuczni na odcinku wymiany podkładów w torze 502.
4. Materiały do wykonania robót; podkłady, złączki do montażu toru, przekładki, tłuczeń, dzioby szyn odbojowych, zapewnia Wykonawca.
Jakość materiałów zastosowanych do robót określają normy Polskie i Europejskie oraz dopuszczenia do ich stosowania na PKP.
5. Mechaniczna regulacja osi toru w płaszczyźnie poziomej i pionowej na odcinku wymiany podkładów na normatywny wymiar 1670 mm (od osi toru do krawędzi peronu i 960 mm wysokości od główki szyny do powierzchni na krawędzi peronu) zgodnie z protokołem regulacji osi toru.
6. Regulacje toru należy przeprowadzić na długości peronu i na odcinkach przyległych do peronu zgodnie z dokumentacją regulacji osi toru (projekt w posiadaniu PKP SKM)
7. W torze 502 pod wiaduktem należy zainstalować odbojnice (długości 15 m+ 2x15m dzioby (konieczne podkłady pododbojnicowe z otworami do montażu odbojnic PS-94M). Ewentualne braki szyn odbojnicowych należy uzupełnić - Szyną starą użyteczną, którą Wykonawca pobierze z toru 501 z planowanej wymiany szyn.
8. Wykonawca przejmie na siebie obowiązek wytwórcy odpadów w zakresie drewnianych podkładów kolejowych lub zagospodaruje je we własnym zakresie.
9. Wybudowane z toru podkłady drewniane należy rozbroić z podkładek i wkrętów a odzyskany złom zdać do magazynu SKM na stacji Gdynia Cisowa.
10. Ilość odzyskanego złomu w postaci złączek torowych podlegających zwrotowi do SKM określi komisja SKM z udziałem przedstawiciela Wykonawcy.
11. Regulację sieci trakcyjnej po nasunięciu toru do 50 mm - na normatywny wymiar 1670 mm od osi toru do krawędzi peronu.
12. Demontaż i montaż przytorowych urządzeń srk leżących w zakresie robót związanych z modernizacją torów należy do SKM.
13. Przewiduje się wykonanie wymienionych prac w czasie weekendowych zamknięć torowych (piątek późny wieczór do poniedziałku wcześniej rano). Istnieje możliwość uzyskania dodatkowych zamknięć torowych w porze

nocnej dla wykonania prac przygotowawczych i wykończeniowych po uzyskaniu zgody z Dyspozytury PKP SKM.

14. Komisyjny odbiór eksploatacyjny toru po robotach odbędzie się zaraz po zakończeniu prac. Parametry odbiorowe toru zgodnie z Instrukcją SKM d-1 i SKM d 14 dla V 70 km/h na podstawie dostarczonych parametrów toru pomierzonych toromierzem elektronicznym i pomiarów skrajni oraz wysokości krawędzi peronu ponad główkę szyny.
15. Komisyjny odbiór końcowy odbędzie się po zakończeniu wszystkich prac w oparciu o Instrukcję SKM d-1 z uwzględnieniem wszystkich powyższych parametrów dla V – 100 km/h.
16. Wykonawca robót w ofercie przetargowej musi potwierdzić posiadanie maszyn niezbędnych do wykonania w/w robót lub załączyć dokument potwierdzony przez firmę z Nr KRS o użyczeniu poniżej wymienionych maszyn; oczyszczarka tłucznia wraz z zespołem wagonów do odbioru wysiewek, wysokowydajna podbijarka torowa, koparki dwudrogowe.

Inspektor
ds. Drog/Kolejowej
Kazimierz Bączek
Upr. ORK5-K-170/99

NACZELNIK
Wydziału Infrastruktury
inż. Marek Chacuk