



Zasilanie transformatorów zrealizować w sposób międzyfazowy

Typ rozprężnika	Re 49F1-300V-3S	Re 49F1-300V-3S	Re 49F1-300V-3S	Re 49F1-300V-3S	Re 49F1-300V-3S
Grzejnik	4x1250W 2x1050W 2x1050W	4x1250W 2x1050W 2x1050W	4x1250W 2x1050W 2x1050W	4x1250W 2x1050W 2x1050W	4x1250W 2x1050W 2x1050W
Nazwa obwodu	Zasilanie rozprężnika RESO1	Ogrzewanie rozprężnika 51	Ogrzewanie rozprężnika 52	Ogrzewanie rozprężnika 53	Ogrzewanie rozprężnika 54
Dane					
Moc [kW]	30,7	7,1	7,1	7,1	7,1
Prąd [A]	51,79	15,93	15,93	15,93	15,93
Zabezpieczenie	gG, 20A	gG, 20A	gG, 20A	gG, 20A	gG, 16A
Kabel zasilający	YKY 4x70	YKY 4x4	YKY 4x4	YKY 4x6	YKY 4x6
Oznaczenie kabla	Z1-2	PR1-1	PR1-2	PR1-3	PR1-4
Długość kabla	330	78	18	48	138
Spadek napięcia	3,72	6,08	4,36	5,22	6,48

CENTRALNE BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE BUDOWNICTWA KOLEJOWEGO Sp. z o.o.



OBIEKT: Przebudowa urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów oraz sterowania oświetleniem dla stacji SKM Gdańsk Wrzeszcz i Gdańsk Główny.
PROJEKT BUDOWLANY

Schemat elektryczny rozdzielnic elektrycznego ogrzewania rozjazdów RESO1 na stacji Gdańsk Wrzeszcz

Projektant	mgr inż. Bogdan KAMIŃSKI Upr.bud. Wa-55/97 w zakr.elektroenergetyki	Podpis	Data	Nr umowy - obiektu SKM-176/09	Pow. rys.(m2)
Opracowujący	mgr inż. Dawid BIELAWA			Nr rysunku E-15	Skala b-s
Sprawdzający	mgr inż. Tadeusz ŻURAWIECKI Upr.bud. St-376/79 w zakr.elektroenergetyki				