

Przedmiar robót

Modernizacja torów nr 501 i 502 na p.o. Gdynia Cisowa z dosunięciem osi toru do krawędzi peronowej

Lp.	Podstawa	Opis robót	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1	Modernizacja toru nr 501 Gdynia Cisowa					
1.1	Roboty przygotowawcze					
1 - 1.1	KNR 5-24 0507/01	Montaż uszynień indywidualnymi przewodami układanymi w podłożu nawierzchni torowej słupy trakcyjne łączone prętem Fe do bliższego toku szyn (demontaż istniejących uszynień)	uszynienie	18		
1.2	Wymiana podkładów wraz z oczyszczeniem podsypki					
1 - 1.2	KNR-W 2-37 0701	Pojedyncza wymiana podkładów o rozstawie 60cm na podsypce z tłucznia z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym - demontaż (107 podkładów drewnianych + 318,5/0,6 = 531 podkładów betonowych)	szt.	638		
2 - 1.2	KNR 2-37 0705/01	Nakłady na każdy 1km wydłużonego transportu podkładów drewnianych. Transport wybudowanych podkładów z przystanku Gdynia Cisowa do bazy Wykonawcy. Krotność x30 za dalsze 30km.	szt.	107		
3 - 1.2	KNR-W 2-37 0805/07	Wyładunek ręczny podkładów drewnianych. Wyładunek podkładów uzyskanych z wymiany na bazie.	szt.	107		
4 - 1.2	Tablica 0370 KNP IGM	Rozbrojenie podkładów drewnianych (2 x 107 = 214 złączek, z uwagi na stan podkładów przyjęto normy dla podkładów twardych i z rozbiórką ręczną)	szt.	214		
5 - 1.2	Tablica 0301, 0302 KNP IGM, kalkulacja własna	Transport zbrojenia podkładów drewnianych z bazy Wykonawcy na stację Gdynia Cisowa Postojowa z ułożeniem w stosy - w tym załadunek i rozładunek (107 x 0,027 = 11,18 t)	tona	2,89		
6 - 1.2	KNP 16 0111.3/04, kalkulacja własna	Przenoszenie z ułożeniem w stosy z segregacją podkładów sosnowych nasyconych zbrojonych typu S-49 na bazie Wykonawcy, utylizacja podkładów	szt.	107		
7 - 1.2	KNR 2-37 0705	Nakłady na każdy 1km wydłużonego transportu podkładów betonowych. Transport wybudowanych podkładów z przystanku Gdynia Cisowa na stację Gdynia Cisowa Postojowa. Krotność x2 za dalsze 2km.	szt.	531		
8 - 1.2	KNR-W 2-37 0805	Wyładunek ręczny podkładów betonowych	szt.	531		
9 - 1.2	KNP 16 0111.3/04, kalkulacja własna	Przenoszenie z ułożeniem w stosy z segregacją podkładów betonowych w miejscu wskazanym przez Zamawiającego	szt.	531		
10 - 1.2	KNR-W 2-37 0701/05	Pojedyncza wymiana - wbudowanie - podkładów strunobetonowych o rozstawie 60cm na podsypce z tłucznia z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym.	szt.	638		
11 - 1.2	KNR-W 2-37 0801/01	Jednorazowa naprawa nowoułożonych torów kolejowych. Odsunięcie toru od krawędzi na potrzeby wjazdu oczyszczarki.	km toru	0,300		
12 - 1.2	KNR-W 2-37 0512/02	Mechaniczne oczyszczenie podsypki w torze o grubości warstwy 0,30m oczyszczarką tłucznia z odsiewem na wagony znajdujące się na torze czyszczonym.	km toru	0,338		
13 - 1.2	KNR-W 2-37 0803/05	Nakłady uzupełniające za każdy 1 km wydłużonego transportu odsiewek uzyskanych z mechanicznego oczyszczania podsypki. Krotność x20 za dalsze 20km transportu. 354,9m3x1,1 (stan luźny)	m3	390,39		

14 - 1.2	KNR-W 2-37 0805/01	Załadunki tłucznia sposobem mechanicznym na wagony samowyładowcze typu "HOPPER-DOZATOR". 354,9m3x1,1 (uzupełnienie braków przyzmy, spulchnienie)	m3	390,39		
15 - 1.2	KNR-W 2-37 0803/05	Nakłady na każdy 1km wydłużonego transportu tłucznia 31,5/50mm dostarczanego wagonami samowyładowczymi. Krotność x20 za dalsze 20km transportu	m3	390,39		
16 - 1.2	KNR-W 2-37 0502/04	Mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia dowiezionego wagonami samowyładowczymi typu "HOPPER-DOZATOR" na podkładach strunobetonowych o rozstawie 0,60m przy użyciu zespołu maszyn.	m3	354,9		
17 - 1.2	KNR-W 2-37 0607/03	Mechaniczne podbicie toru o rozstawie 0,60m podbijarką torową. Regulacja pionowa i pozioma geometrii toru nr 501.	km toru	0,629		
18 - 1.2	KNR-W 2-37 0801/01	Jednorazowa naprawa nowoułożonych torów kolejowych. Podbicie stabilizacyjne toru nr 501.	km toru	0,629		
19 - 1.2	KNR-W 2-37	Mechaniczne podbicie rozjazdów krzyżowych o promieniu R=190m na podrozjazdnicach drewnianych	kpl	1		
20 - 1.2	KNR-W 2-37 0801/03	Jednorazowa naprawa nowoułożonych rozjazdów krzyżowych o promieniu 190m	kpl	1		
21 - 1.2		Normatywne uzupełnienie tłucznia na długości realizacji prac (założono 10% uzupełnienie tłucznia poza odcinkiem oczyszczania tłucznia) ([629-338]x2,05x0,1 = 59,65 m3)	m3	59,650		
22 - 1.2	KNR-W 2-37 0805/01	Załadunki tłucznia sposobem mechanicznym na wagony samowyładowcze typu "HOPPER-DOZATOR". 59,65 m3x1,1 (uzupełnienie braków przyzmy, spuchnienie)	m3	65,615		
23 - 1.2	KNR-W 2-37 0803/05	Nakłady na każdy 1km wydłużonego transportu tłucznia 31,5/50mm dostarczanego wagonami samowyładowczymi. Krotność x20 za dalsze 20km transportu	m3	65,615		
24 - 1.2	KNR-W 2-37 0502/04	Mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia dowiezionego wagonami samowyładowczymi typu "HOPPER-DOZATOR" na podkładach strunobetonowych o rozstawie 0,60m przy użyciu zespołu maszyn.	m3	59,65		
25 - 1.2	Analiza indywidualna	Obsługa geodezyjna prac modernizacyjnych	km toru	0,700		
1.3	Wymiana szyn w km 17,665-17,755					
1 - 1.3	KNR-W 2-37 0808/01	Cięcie piłą mechaniczną szyn typu 49E1 (S-49).	cięcie	8		
2 - 1.3	KNR-W 2-37 0702/02	Pojedyncza wymiana szyn klasycznych typu 49E1 (S-49) z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym. Wymiana 120mb szyny w torze nr 501	mb szyny	120,00		
3 - 1.3	KNR-W 2-37 0702	Wykonanie 6m wstawki szynowej w km 27.175 - szynę dostarcza Zamawiający	mb szyny	6,00		
4 - 1.3	KNR-W 2-37 0807/01	Spawanie szyn typu 49E1 (S-49) metodą termitową przy użyciu form suchych.	spoina	6		
5 - 1.3	Analiza indywidualna	Wykonanie nowego styku klejono-sprężonego	szt.	1		
1.4	Przebudowa przejazdu kolejowo-drogowego					
1 - 1.4	KNR-W 2-37 0811 analogia	Wymiana 2 kompletów płyt przejazdowych CBP	kpl.	2		
2 - 1.4	KNR 2-31 0813	Usunięcie i wywiezienie istniejących krawężników - 12szt.	szt.	12		
3 - 1.4	Analiza własna	Usunięcie i utylizacja pasa starej nawierzchni asfaltowej o szerokości 1m	m2	12		

4 - 1.4	KNR 2-01 0301/02	Roboty ziemne w gruncie kategorii III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km -usunięcie warstwy 20cm gruntu rodzimego na warstwę ochronną pod przejazdem $8 \times 3 \times 0,2 = 4,8$	m3	4,8		
5 - 1.4	KNR 2-01 0214/04	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km odległości transportu gruntu kategorii III-IV samochodami samowyładowczymi do 5t na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych. Krotność x20 za dalsze 11km transportu z 12km ogółem - wywóz gruntu rodzimego x1,15 wsp spulchnienia	m3	5,52		
6 - 1.4	KNR-W 2-37 0805/01 analogia	Załadunki starego tłucznia z wymiany rozjazdów sposobem mechanicznym na specjalistyczne wagony $8 \times 3 \times 0,3 = 7,6$	m3	7,6		
7 - 1.4	KNR-W 2-37 0803/05	Nakłady na każdy 1km wydłużonego transportu tłucznia 31,5/50mm dostarczanego wagonami samowyładowczymi do bazy Wykonawcy Krotność x8 za dalsze 8km transportu (x1,15 wsp spulchnienia)	m3	8,74		
8 - 1.4	Analiza własna	Opłata za składowanie ziemi i starego tłucznia z przejazdu	t	23,56		
9 - 1.4	KNR 2-31 0103/04	Profilowanie i zagęszczenie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV	m2	24		
10 - 1.4	KNR AT-04 0101/02	Układanie geowłókniny separacyjno - wzmacniającej na koronie torowiska	m2	24		
11 - 1.4	Analiza własna	Rozładunek kłińca 4/31,5mm przeznaczonego na warstwę filtracyjno-ochronną z wagonów na składowisko wraz z haldowaniem	t	6,84		
12 - 1.4	KNR - W 2-37 0803/05	Nakłady na każdy 1km wydłużonego transportu kłińca 4/31,5mm dostarczanego wagonami samowyładowczymi. Krotność x20 za dalsze 20km transportu wsp. Spulchnienia 1,15	m3	4,14		
13 - 1.4	KNR -W 2-37 0501/01	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy filtracyjno-wzmacniającej z kłińca 4/31,5mm dostarczanego wagonami samowyładowczymi z zasobnika na gotowym podtorzu - grubość warstwy 15cm	m3	3,6		
14 - 1.4	Analiza własna	Rozładunek tłucznia 31,5/50mm przeznaczonego na subwarstwę z wagonów na składowisko wraz z haldowaniem	t	23,76		
15 - 1.4	KNR - W 2-37 0803/05	Nakłady na każdy 1km wydłużonego transportu tłucznia 31,5/50mm dostarczanego wagonami samowyładowczymi. Krotność x20 za dalsze 20km transportu wsp. Spulchnienia 1,15	m3	15,18		
16 - 1.4	KNR -W 2-37 0501/01	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej subwarstwy tłucznia 31,5/50mm dostarczanego wagonami samowyładowczymi z zasobnika na gotowym podtorzu - grubość warstwy 35cm	m3	8,4		
17 - 1.4	KNR-W 2-37 0502/04	Mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia dowiezionego wagonami samowyładowczymi typu "HOPPER-DOZATOR" na podkładach strunobetonowych o rozstawie 0,60m przy użyciu zespołu maszyn.	m3	4,8		
18 - 1.4	KNR 2-31 0403	Ułożenie nowych krawężników betonowych na przejeździe	szt.	12		
19 - 1.4	Analiza własna	Wykonanie nowego pasa asfaltowego o szerokości 1m wzdłuż przejazdu	m2	12		
1.5	Roboty wykończeniowe, koszty ogólne					
1 - 1.5	KNR 5-24 0507/01	Montaż uszynień konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej po robotach. Wytypowano 18 słupów,bramek	uszynienie	18		
2 - 1.5	Analiza indywidualna	Regulacja sieci trakcyjnej w torze nr 501 po regulacji geometrii toru.	km toru	0,65		
3 - 1.5	Analiza indywidualna	Uporządkowanie placu budowy	kpl.	1		

4 - 1.5	Analiza indywidualna	Opracowanie, uzgodnienie i wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu kołowego na czas przebudowy przejazdu	kpl.	1		
5 - 1.5	Analiza indywidualna	Opracowanie niezbędnego regulaminu wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej na czas prowadzenia robót.	kpl.	1		
6 - 1.5	Analiza indywidualna	Dokonanie wyłączenia (przed robotami) i załączenia po robotach napięcia w sieci trakcyjnej zgodnie z ustaleniami "Tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów na czas robót".	kpl.	2		

Sporządził:

23. maj 2017,

**SPECJALISTA
DS. DRÓG KOLEJOWYCH**

inż. Kamil Długiński

Sprawdził:

**Inspektor
ds. Dróg Kolejowych**
Kazimierz Staniak
Upr. PKW 170/99

Zatwierdził:

**DYREKTOR
ds. Infrastruktury**
mgr inż. Jerzy Kassalik