

Załącznik nr 1

**Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ)
na roboty związane z podbiciem stabilizacyjnym torów głównych zasadniczych linii
kolejowej nr 250 Gdańsk Główny - Rumia**

1. Przedmiot Zamówienia

Przedmiotem Zamówienia są roboty związane z podbiciem stabilizacyjnym torów głównych zasadniczych nr 501 i 502 linii kolejowej nr 250 Gdańsk Główny – Rumia przez wysokowydajną podbijkarkę torową.

2. Wyjaśnienie pojęć i skrótów użytych w SOPZ:

- Podbicie stabilizacyjne – zagęszczenie podsypki tłuczniowej pod podkładami przez podbijkarkę torową wraz z regulacją położenia osi toru w planie i profilu maksymalnie do 2cm.
- Podbijkarka torowa – maszyna wysokowydajna będąca w stanie przesunąć tor lub rozjazd do wymaganego położenia i poprawnie zagęścić pod nim podsypkę tłuczniową.
- Obsługa geodezyjna – zespół czynności wykonywanych przez geodetę mających na celu poprawne wytyczenie położenia toru w terenie;
- Urządzenia srk – urządzenia systemu sterowania ruchem kolejowym, takie jak napędy zwrotnic rozjazdów, liczniki osi, dławiki torowe i inne.
- Elementy powrotnej sieci trakcyjnej – uszynienia słupów trakcyjnych, łączniki szynowe i inne.

3. Wymagania formalne Zamawiającego

Zamawiający wymaga aby wszystkie prace związane z poprawą geometrii torów i rozjazdów były zgodne z :

- Warunkami technicznymi utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych SKMd-1
- Warunkami technicznymi utrzymania podtorza kolejowego SKMd-3
- Instrukcją o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów SKMd-4
- Instrukcja utrzymania sieci trakcyjnej let-2
- Instrukcja o zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym SKMe-5

4. Wymagania Zamawiającego związane z zadaniem regulacji torów i rozjazdów

W ramach zadania w miejscach i terminie zgodnie z punktami 5 i 6 niniejszego opracowania Wykonawca jest zobowiązany do:

- Podbicia stabilizacyjnego toru za pomocą podbijarki torowej, zapewniając przy tym obsługę geodezyjną;
- Zasypanie (zagrabienie) dziur w przyście tłucznia po łapach agregatu (z wykorzystaniem tłucznia znajdującego się w torze);
- Demontażu, a następnie ponownego montażu urządzeń przytorowych innych niż urządzenia srk;
- Uzupełnienie elementów powrotnej sieci trakcyjnej;
- Prowadzenie prac wyłącznie podczas nocnych zamknięć torowych, udzielanych operatywnie z uwzględnieniem potrzeb realizacji założonej pracy przewozowej na wniosek Wykonawcy, z reguły w godzinach 23.00-4.00;

Zamawiający zobowiązuje się do:

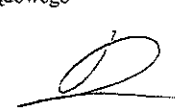
- Na wniosek Wykonawcy nieodpłatnego udostępniania mu jednego z torów stacyjnych na stacjach Gdynia Cisowa Postojowa, Gdynia Chylonia, Gdyni Główniej, Sopotie lub Gdańsku Głównym (poza dniami rozgrywania meczów na PGE Arena);
- Nieodpłatnego udzielenia nocnych zamknięć torowych (trwających od 4 do 5 godzin w zależności od szlaku) na potrzeby prowadzenia robót;
- Nieodpłatnego korzystania z infrastruktury kolejowej linii nr 250 na cele realizacji zadania;
- Przydzielenia nadzoru i zapewnienie komisji odbiorowej na swój koszt;
- Demontażu i montażu urządzeń związanych z srk ;

5. Lokalizacje i długości odcinków toru przewidzianych do podbiccia

Przewidziane do regulacji odcinki torów z wyszczególnieniem ich lokalizacji i długości zawarto w tabeli poniżej:

L.p.	Kilometracja	Długość odcinka [m]		Przybliżona lokalizacja	Uwagi
		Tor 501	Tor 502		
1	1,300 - 1,900		600	Gdańsk Stocznia	
2	2,500 - 2,900		400	Gdańsk Politechnika	
3	3,200 - 3,400		200	Gdańsk Wrzeszcz	
4	3,200 - 3,750	550		Gdańsk Wrzeszcz	
5	4,300 - 4,500		200	Gdańsk Wrzeszcz	Do rozjazdu nr Rz102
6	5,550 - 6,300	750		Gdańsk Zaspa	Od przejścia kat. E
7	5,600 - 6,000		400	Gdańsk Zaspa	
8	7,800 - 8,650	850		Gdańsk Oliwa	Do wiaduktu
9	8,900 - 9,100	200		Gdańsk Żabianka	
10	9,500 - 9,800		300	Gdańsk Żabianka	
11	9,500 - 10,400	900		Sopot Wyścigi	Do wiaduktu drogowego
12	10,700 - 11,000	300		Sopot	Do wysokości Rz 36
13	13,600 - 13,900	300		Sopot Kam. Pot.	
14	13,700 - 14,050		350	Sopot Kam. Pot.	
15	14,500 - 15,200		700	Gdynia Orłowo	Z wiaduktem nad ul. Spółdzielczą
16	17,700 - 18,400	700		Gdynia Redłowo	
17	17,700 - 17,850		150	Gdynia Redłowo	
18	18,100 - 18,300		200	Gdynia Redłowo	
19	18,650 - 19,00		350	Gdynia Wzgórze	
20	19,900 - 20,500		600	Gdynia Główna	Od Rz 2
21	22,900 - 23,500		600	Gdynia Grabówek	Od Rz 99
22	22,950 - 23,500	550		Gdynia Grabówek	Od Rz 98
23	24,100 - 24,300	200		Gdynia Leszczynki	
24	28,000 - 28,500		500	Gdynia Cisowa	
25	28,400 - 28,700	300		Gdynia Cisowa	
Suma:		5600	5550		

Razem: **11 150 metrów** bieżących toru pojedynczego



6. Pozostałe warunki zamówienia

- Wykonawca jest zobowiązany wykonać zadanie do dnia 15 października 2018 r.
- Kryteria odbioru prac:
 - Podstawą odbioru końcowego będzie dostarczenie do Zamawiającego pomiaru ciągłego z toromierza elektronicznego.
 - Wartości dopuszczalne odchyłek przy odbiorze: 100 km/h dla naprawy bieżącej;
 - Parametry podlegające ocenie: Nierówności poziome (9mm), Nierówności pionowe (10mm), Wichrowatość na bazie 5m (12mm);
 - Dopuszcza się lokalne przekroczenie dopuszczalnej odchyłki. Przekroczenie wartości parametrów może mieć miejsce łącznie na nie więcej niż 5% długości podbijanego odcinka i mieścić się w zakresie maksymalnych odchyłek jak dla 80km/h po naprawie bieżącej (odpowiednio 13, 12, 14 mm).
- Zamawiający nie dysponuje protokołami regulacji osi toru;
- Dopuszcza się odbiory częściowe, jednak nie więcej niż dwa (do 70% wartości zamówienia);
- Zamawiający zastrzega sobie prawo do odmowy udzielenia zamknięcia torowego bez podania przyczyny;
- Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany lokalizacji odcinków wyszczególnionych w punkcie 5 niniejszego opracowania (do 20% ogółu), przy czym łączna długość torów do podbicia stabilizacyjnego (11 150 mb toru) pozostaje bez zmian. O planowanej zmianie lokalizacji koordynator Umowy ze strony Zamawiającego powiadomi na piśmie Wykonawcę prac.

Sporządził:

SPECJALISTA
DS. DROGI KOLEJOWEJ

mgr inż. Kamil Długiński