

# **Dodatek do Taryfy Przewozowej PKP SKM (TP SKM)**

**zawierający zasady odprawy i tabele opłat  
stosowanych przy przejazdach na podstawie biletów  
metropolitalnych emitowanych przez Metropolitalny  
Związek Komunikacyjny  
Zatoki Gdańskiej (MZK-ZG)**

**Część A – ZASADY ODPRAWY NA PODSTAWIE BILETÓW METROPOLITALNYCH**

**Część B – TABELA OPŁAT ZA PRZEWÓZ OSÓB NA PODSTAWIE BILETÓW  
METROPOLITALNYCH WG TARYFY NORMALNEJ I ULGOWEJ**

**Stan prawny na dzień 01 maja 2010 r.**

*(Wprowadzony Uchwałą Zarządu PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.  
Nr125 /09 z dnia 8 października 2009 r.)*

**Gdynia, 2009**

## **CZĘŚĆ A.**

### **ZASADY ODPRAWY NA PODSTAWIE BILETÓW METROPOLITALNYCH**

#### **1. Uprawnieni**

- 1) kolejowo - komunalny bilet metropolitalny wg taryfy normalnej może nabyć każda osoba,
- 2) kolejowo - komunalny bilet metropolitalny wg taryfy ulgowej może nabyć osoba spełniająca jeden z warunków określonych w ust. 4.

#### **2. Obszar i zakres ważności**

- 1) na terenie Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej wprowadza się bilety metropolitalne uprawniające do przejazdu osób środkami komunikacji zbiorowej oraz przewozu bagażu, który nie został wyłączony z przewozu przepisami porządkowymi wszystkich **Organizatorów**:
  - a) ZTM w Gdańsku – Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku - w ramach sieci komunikacyjnej,
  - b) ZKM w Gdyni – Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni - w ramach sieci komunikacyjnej,
  - c) MZK w Wejherowie – Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Spółka z o.o. - w ramach sieci komunikacyjnej,
  - d) SKM – PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. - na odcinku, którego krańce wyznaczają stacje Luzino w gminie Luzino oraz Cieplewo w gminie Pruszcz Gdański,
  - e) „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. – na odcinku, którego krańce wyznaczają stacje Babi Dół w gminie Somonino oraz Reda Rekowo w gminie Reda,
- 2) bilety metropolitalne występują jako:
  - a) komunalne bilety metropolitalne,
  - b) kolejowo – komunalne bilety metropolitalne,
- 3) komunalne bilety metropolitalne występują jako:
  - a) okresowe komunalne bilety metropolitalne:
    - normalne,
    - ulgowe,
  - b) 24 - godzinne komunalne bilety metropolitalne:
    - normalne,
    - ulgowe,
  - c) 72 - godzinne komunalne bilety metropolitalne:
    - normalne,
    - ulgowe;
- 4) kolejowo – komunalne bilety metropolitalne występują jako:
  - a) okresowe kolejowo – komunalne bilety metropolitalne dwóch Organizatorów:
    - ZTM w Gdańsku i SKM,
    - ZKM w Gdyni i SKM,
    - MZK Wejherowo i SKM,
  - b) 24 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne dwóch Organizatorów:
    - ZTM w Gdańsku i SKM,
    - ZKM w Gdyni i SKM,
    - MZK Wejherowo i SKM,
  - c) okresowe kolejowo – komunalne bilety metropolitalne wszystkich Organizatorów,

- d) 24 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne wszystkich Organizatorów,
- e) 72 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne wszystkich Organizatorów,
- 5) kolejowo - komunalny bilet metropolitalny uprawnia do przejazdu:
  - a) w zależności od rodzaju tego biletu – środkami miejskiej komunikacji zbiorowej jednego lub wszystkich Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej,
  - b) w każdym przypadku – pociągami SKM,
- 6) przejazdy liniami komunikacji miejskiej możliwe są w ramach sieci komunikacyjnej, natomiast przejazdy pociągami SKM na podstawie kolejowo - komunalnego biletu metropolitalnego realizowane mogą być na odcinku, którego krańce wyznaczają stacje Luzino (gmina Luzino) oraz Ciepłewo (gmina Pruszcz Gdański),
- 7) wzory biletów metropolitalnych, o których mowa wyżej zamieszczone są w Regulaminie przewozu osób, rzeczy i zwierząt przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o..

### **3. Warunki stosowania**

- 1) okresowy kolejowo - komunalny bilet metropolitalny dwóch organizatorów jest biletem:
  - a) elektronicznym zapisywanym na kartach elektronicznych wszystkich Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej,
  - b) imiennym, na którym umieszczone są: zdjęcie oraz dane personalne posiadacza biletu, tj. jego imię i nazwisko,
  - c) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdu bez ograniczeń odcinkowych i strefowych wszystkimi liniami jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz SKM na odcinku wskazanym w ust. 2 pkt 5,
  - d) przesiadkowym, tj. uprawniającym do nieograniczonej zmiany środka transportu w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz SKM,
  - e) ważnym we wszystkie dni tygodnia,
  - f) występującym jako bilet:
    - 30 -dniowy, tj. ważny przez okres 30 kolejnych dni kalendarzowych od dnia wskazanego przez Kupującego,
    - miesięczny, tj. ważny od pierwszego do ostatniego dnia danego miesiąca,okresowy kolejowo - komunalny bilet metropolitalny dwóch organizatorów nie wymaga nadania ważności/kasowania (rejestrowania) w środkach komunikacji zbiorowej z wyjątkiem środków miejskiej komunikacji zbiorowej MZK Wejherowo, w którym nadanie ważności następuje wg zasad tam obowiązujących,
- 2) 24 –godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny dwóch organizatorów jest biletem:
  - a) występującym w formie:
    - papierowej – bilet na okaziciela,
    - elektronicznej – bilet imienny,
  - b) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdu bez ograniczeń odcinkowych i strefowych wszystkimi liniami jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz SKM na odcinku opisanym w ust. 2 pkt 5,
  - c) przesiadkowym, tj. zapewniającym nieograniczoną możliwość zmiany środka komunikacji zbiorowej w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz SKM,
  - d) ważnym przez kolejne 24 godziny od momentu nadania im ważności – zgodnie z postanowieniami w ust. 3 pkt 6-10, przy rozpoczęciu podróży pierwszym środkiem miejskiej komunikacji zbiorowej lub przed rozpoczęciem podróży pociągiem SKM,

- jako pierwszym środkiem komunikacji zbiorowej (bilet papierowy), albo od momentu zakupu (bilet elektroniczny),
- 3) okresowy kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów, podobnie jak taki sam bilet dwóch Organizatorów jest biletem:
- a) elektronicznym, imiennym, sieciowym (na sieci wszystkich Organizatorów, a dla SKM na odcinku wskazanym w ust. 2 pkt 5),
  - b) przesiadkowym, tj. zapewniającym nieograniczoną możliwość zmiany środka komunikacji zbiorowej w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz SKM,
  - c) ważnym we wszystkie dni tygodnia,
  - d) wstępującym jako bilety:
    - 30-dniowy, ważny przez okres 30 kolejnych dni kalendarzowych od dnia wskazanego przez Kupującego,
    - miesięczny, tj. ważny od pierwszego do ostatniego dnia danego miesiąca,
- bilet, o którym mowa wyżej, nie wymaga nadawania ważności (kasowania/rejestrowania) w środkach komunikacji zbiorowej, z wyjątkiem środków miejskiej komunikacji zbiorowej MZK Wejherowo, w których nadanie ważności następuje według zasad tam obowiązujących,
- 4) 24 –godzinny (72 – godzinny) kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów jest biletem:
- a) występującym w formie:
    - papierowej ( bilet na okaziciela),
    - elektronicznej (bilet imienny),
  - b) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdu bez ograniczeń odcinkowych i strefowych wszystkimi liniami jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz SKM na odcinku opisanym w ust. 2 pkt 5,
  - c) przesiadkowym, tj. zapewniającym nieograniczoną możliwość zmiany środka komunikacji zbiorowej w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami wszystkich Organizatorów,
  - d) ważnym przez kolejne 24 godz. (bilet 24 – godzinny), 72 godz. (bilet 72 – godzinny) od momentu nadania mu ważności, zgodnie z postanowieniami ust. 3 pkt 6-10, przy rozpoczęciu podróży pierwszym środkiem miejskiej komunikacji zbiorowej lub przed rozpoczęciem podróży pociągiem SKM jako pierwszym środkiem komunikacji zbiorowej (bilet papierowy) lub od momentu zakupu (bilet elektroniczny). W przypadku nadania ważności z użyciem kasowników SKM oznaczających strefy czasowe bilet ten jest ważny do końca wydrukowanej na bilecie tej samej strefy czasowej w dniu następnym,
- 5) przy przejazdach na podstawie biletów metropolitalnych dozwolone są przerwy w podróży,
- 6) 24 – godzinny papierowy kolejowo – komunalny bilet metropolitalny dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinny papierowy kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów wymaga jednokrotnego nadania ważności (skasowania) niezwłocznie po wejściu do środka miejskiej komunikacji zbiorowej podczas realizacji pierwszego przejazdu, a w przypadku rozpoczynania przejazdu pociągiem SKM – przed rozpoczęciem podróży pociągiem, tj. przed wejściem do pociągu,
- 7) kasownik biletów papierowych w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej musi oznaczyć na bilecie aktualną datę oraz godzinę i minutę rozpoczęcia podróży,
- 8) przy rozpoczynaniu podróży pociągiem SKM kasownik biletów papierowych SKM musi oznaczyć na bilecie aktualną datę lub numer dnia i godzinę wraz z minutą lub strefę

czasową, zgodnie z Regulaminem przewozu osób, rzeczy i zwierząt przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.,

- 9) 24 godzinnemu elektronicznemu kolejowo – komunalnemu biletowi metropolitalnemu dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinnemu elektronicznemu kolejowo – komunalnemu biletowi metropolitalnemu wszystkich Organizatorów nadawana jest ważność w momencie zakupu,
- 10) po upływie ważności 24 – godzinnego kolejowo – komunalnego biletu metropolitalnego dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinnego kolejowo – komunalnego biletu metropolitalnego wszystkich Organizatorów pasażer ma prawo kontynuować jazdę do najbliższego przystanku.

#### **4. Uprawnienia do przejazdów ulgowych**

- 1) bilety metropolitalne wszystkich rodzajów wymienionych w ust. 2, występują jako bilety:
  - a) ulgowe, tj. uprawniające do przejazdu z ulgą 50%,
  - b) normalne,
- 2) z metropolitalnych biletów ulgowych mogą korzystać pasażerowie uprawnieni do przejazdów ulgowych zgodnie z postanowieniami pkt. 4,
- 3) zakres uprawnień do ulg (procent ulg) nie może być sumowany,
- 4) do korzystania z przejazdów ulgowych na podstawie ulgowych biletów metropolitalnych uprawnieni są:
  - a) kombatanci – na podstawie legitymacji kombatanckiej,
  - b) inwalidzi słuchu (głuchoniemi) – na podstawie legitymacji Polskiego Związku Głuchych,
  - c) emeryci i renciści oraz wdowy / wdowcy po emerytach i rencistach korzystający ze świadczeń emerytalnych i rentowych po zmarłym współmałżonku – na podstawie legitymacji emeryta lub rencisty (legitymacja ZUS, lub innego zakładu ubezpieczeń społecznych) wraz z dokumentem tożsamości,
  - d) dzieci w wieku od 4 do 7 lat - na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek dziecka,
  - e) uczniowie szkół podstawowych, gimnazjów, ponadpodstawowych, policealnych i ponadgimnazjalnych do dnia 31 grudnia roku, w którym kończą 24 rok życia – na podstawie legitymacji szkolnej,
  - f) studenci szkół wyższych – na podstawie legitymacji studenckiej,
  - g) studenci zagranicznych wyższych uczelni do ukończenia 26 roku życia – na podstawie wydanej poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej Europejskiej Karty Młodzieżowej EURO 26 STUDENT lub karty ISIC,
  - h) doktoranci – na podstawie legitymacji doktoranckiej lub legitymacji uczestnika studiów doktoranckich,

metropolitalny bilet ulgowy jest ważny wraz z dokumentem potwierdzającym prawo pasażera do korzystania z przejazdów ulgowych.

Prawo do przejazdów ulgowych potwierdzane jest dokumentami określonymi przepisami szczegółowymi i wydanymi, z wyjątkiem karty EURO 26 STUDENT i karty ISIC, przez polskie władze państwowe, samorządowe oraz organizacje i instytucje działające na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej.

#### **5. Oplaty**

- 1) dwa papierowe ulgowe 24 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne dwóch lub wszystkich Organizatorów lub 72 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne wszystkich Organizatorów mogą być łączone w celu uzyskania 24 – godzinnego normalnego kolejowo – komunalnego biletu odpowiednio dwóch lub

wszystkich Organizatorów lub 72 – godzinny kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów,

- 2) żadne inne bilety będące w ofercie własnej Organizatorów nie mogą być łączone w celu wykorzystania jako 24 – godzinny kolejowo – komunalny bilet metropolitalny dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinny kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów.

## **6. Zmiana umowy przewozu**

Przejsie do pociągu wyższej kategorii, przejazd poza stację przeznaczenia, drogą dłuższą lub inną – nie jest dozwolona.

## Część B

**Tabela opłat za przewóz osób na podstawie biletów metropolitalnych  
wg taryfy normalnej i ulgowej**

| Rodzaj biletu metropolitalnego  | Cena biletu NORMALNEGO w złotych |            |        | Cena biletu ULGOWEGO w złotych |            |        |
|---|----------------------------------|------------|--------|--------------------------------|------------|--------|
|   | cena brutto                      | cena netto | PTU 7% | cena brutto                    | cena netto | PTU 7% |
| <b>BILET METROPOLITALNY 24- GODZINNY:</b>   |                                  |            |        |                                |            |        |
| Komunalny: ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo   | 12,00                            | 11,21      | 0,79   | 6,00                           | 5,61       | 0,39   |
| Kolejowo – komunalny bilet metropolitalny dwóch Organizatorów obowiązuje w pociągach Przewoźników Kolejowych (SKM, PR) oraz w pojazdach ZTM w Gdańsku albo ZKM w Gdyni, albo MZK Wejherowo          | 15,00                            | 14,02      | 0,98   | 7,50                           | 7,01       | 0,49   |
| Kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów obowiązuje w pociągach Przewoźników Kolejowych (SKM, PR) oraz w pojazdach ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo             | 18,00                            | 16,82      | 1,18   | 9,00                           | 8,41       | 0,59   |
| <b>BILET METROPOLITALNY 72- GODZINNY:</b>   |                                  |            |        |                                |            |        |
| Komunalny: ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo   | 24,00                            | 22,43      | 1,57   | 12,00                          | 11,21      | 0,79   |
| Kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów obowiązuje w pociągach Przewoźników Kolejowych (SKM, PR) oraz w pojazdach ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo             | 36,00                            | 33,64      | 2,36   | 18,00                          | 16,82      | 1,18   |
| <b>BILET METROPOLITALNY OKRESOWY:</b>   |                                  |            |        |                                |            |        |
| Okresowy komunalny bilet metropolitalny:<br>ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo  | 120,00                           | 112,15     | 7,85   | 60,00                          | 56,07      | 3,93   |
| Okresowy Kolejowo – komunalny bilet metropolitalny dwóch Organizatorów obowiązuje w pociągach Przewoźników Kolejowych (SKM, PR) oraz w pojazdach ZTM w Gdańsku albo ZKM w Gdyni, albo MZK Wejherowo | 170,00                           | 158,88     | 11,12  | 85,00                          | 79,44      | 5,56   |
| Okresowy kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów obowiązuje w pociągach Przewoźników Kolejowych (SKM, PR) oraz w pojazdach ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo    | 200,00                           | 186,92     | 13,08  | 100,00                         | 93,46      | 6,54   |

## ZMIANY

| Nr<br>porz. | Zmiana wynika z Uchwały Zarządu „PKP Szybka<br>Kolej Miejska w Trójmieście” Sp. z o.o. |         |      | Zmiana<br>obowiązuje od<br>dnia | Data<br>wniesienia<br>zmiany | Czytelny podpis<br>pracownika<br>wnoszącego<br>zmianę |
|-------------|--|---------|------|---------------------------------|------------------------------|---|
|             | Data   | Nr      | Poz. |                                 |                              |   |
| 1           |  |         |      |                                 |                              |   |
| 2           |  |         |      |                                 |                              |   |
| 3           |  |         |      |                                 |                              |   |
| 4           |  |         |      |                                 |                              |   |
| 5           |  |         |      |                                 |                              |   |
| 6           |  |         |      |                                 |                              |   |
| 7           |  |         |      |                                 |                              |   |
| 8           |  |         |      |                                 |                              |   |
| 9           |  |         |      |                                 |                              |   |
| 10          |  |         |      |                                 |                              |   |
| 11          |  |         |      |                                 |                              |   |
| 12          |  |         |      |                                 |                              |   |
| 13          |  |         |      |                                 |                              |   |
| 14          |  |         |      |                                 |                              |   |
| 15          |  |         |      |                                 |                              |   |
| 16          |  |         |      |                                 |                              |   |
| 17          |  |         |      |                                 |                              |   |
| 18          | 21.04.2010 r.  | 66/2010 |      | 01.05.2010 r.                   | 01.05.2010 r.                |   |
| 19          |  |         |      |                                 |                              |   |
| 20          |  |         |      |                                 |                              |   |
| 21          |  |         |      |                                 |                              |   |
| 22          |  |         |      |                                 |                              |   |

UWAGA: Przy wprowadzeniu w tekście taryfy zmiany należy wskazać numer porządkowy wprowadzonej zmiany.