

SKMMU.086.17.19

Gdynia, 2019-05-23

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego pt. „Budowa zintegrowanego systemu monitorowania bezpieczeństwa oraz zarządzania informacją na linii kolejowej nr 250 wraz z modernizacją budynku Dworca Podmiejskiego w Gdyni oraz peronu SKM na stacji Gdynia Główna” – nr sprawy SKMMU.086.17.19**

Zamawiający przedstawia w załączeniu odpowiedzi na pytania zadane w toku przedmiotowego postępowania, wraz z treścią pytań:

#### **Pytanie 1**

Czy spełnienie minimalnych ilości podanych w PFU w tabeli na stronie 102 dla poszczególnych przystanków będzie traktowane jako zgodne z wymaganiami Zamawiającego?

#### **Odp.**

Zamawiający określił minimalny zakres robót dotyczący systemu. Tabelę należy czytać łącznie z opisem zawartym w rozdziale II pkt 3.12.

#### **Pytanie 2**

Zgodnie z PFU (str.92) w ramach zamówienia należy zbudować ZDIP na: Gdańsk Stocznia, Gdynia Orłowo, Gdynia Redłowo, Gdynia Stocznia, Gdynia Grabówek, Gdynia Leszczyńki oraz Gdynia Główna (również w budynku dworca) w związku z czym prosimy o informację:

- a. czy ilości zabudowywanych elementów ZDIP należy określić na podstawie instrukcji Ipi-6 (PKP PLK) czy według ilości określonych w PFU w tabeli na stronie 102.
- b. czy i jakie części dojść podziemnych oraz kładek dla pieszych należy objąć zabudową urządzeń ZDIP
- c. jakimi wytycznymi ma kierować się przyszły Wykonawca przy projektowaniu ilości oraz rozmieszczenia wyświetlaczy ZDIP w budynku remontowanego dworca podmiejskiego Gdynia Główna (w tym czy jest wymóg instalacji zbiorczego wyświetlacza stacyjnego).

#### **Odp.**

Zamawiający wskazuje, że w dokumentacji przetargowej nigdzie nie używa skrótu ZDIP. W zakresie ZSIP odpowiedź jest następująca:

Ad. a. Zamawiający wskazał ilości urządzeń oraz zakres prac w Rozdziale II. 3.12 W żadnej części dokumentu nie powołuje się na instrukcję Ipi-6 należącą do PKP PLK i określającą wymogi na liniach PKP PLK

Ad. b. Zamawiający przypomina, iż zadanie realizowane jest w trybie Projektuj i Buduj. Zamawiający w zakresie ZSIP wskazał minimalne ilości urządzeń, które należy zamontować w obrębie przystanków w Rozdziale II. Pkt 3.12 PFU. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, iż w rozdziale II pkt 4.1 PFU określił konieczność ścisłej współpracy z Wykonawcami modernizacji peronów w szczególności w zakresie projektowania i ustaleń dotyczących rozmieszczenia i rozmiarów wszelkich tras kablowych na modernizowanych w ramach innego zamówienia peronach, tak by możliwe było kompletne ułożenie niezbędnego okablowania oraz instalacja wszelkich urządzeń przez Wykonawcę niniejszego przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami opisanymi w niniejszym PFU.

Ad. c. Zamawiający przypomina, iż zadanie realizowane jest w trybie Projektuj i Buduj. Rolą projektanta jest odpowiednie zaprojektowanie rozmieszczenia elementów systemu ZSIP w budynku dworca. Jednocześnie wskazuje, iż proponowane miejsca instalacji urządzeń wskazane zostały w Załączniku graficznym F4 rys 10. Zamawiający przewiduje m.in. instalacje tablic kierunkowych nad wejściem do przejścia podziemnego. Minimalne wymogi odnośnie wyświetlaczy opisane zostały w rozdziale II pkt. 3.12.1

### Pytanie 3

Zgodnie z PFU (str.92) w ramach zamówienia należy wymienić na nowe wszystkie elementy/urządzenia istniejącego ZDIP Gdańsk Politechnika, Gdańsk Oliwa, Sopot Wyścigi, Sopot, Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana w związku z czym:

- a. prosimy o doprecyzowanie czy ilości elementów ZDIP należy utrzymać jak w stanie istniejącym czy w sytuacji innych wytycznych określonych np. w Ipi-6 (lub innym dokumencie wskazanym przez Inwestora w ramach odpowiedzi na pytanie 1a) należy system także rozbudować o dodatkowe urządzenia ZDIP i w jaki zakresie?

#### Odp.

Zamawiający wskazuje, iż nigdzie w dokumentacji nie posługuje się skrótem ZDIP oraz nie powołuje się na instrukcję Ipi-6 będącą własnością PKP PLK. W zakresie ZSIP, Zamawiający określił zakres i minimalne ilości urządzeń podlegających wymianie/modernizacji w ramach niniejszego przedmiotu zamówienia w PFU w rozdziale II, pkt 3.12.

### Pytanie 4

Przedmiotem zamówienia jest modernizacja i rozbudowa w nowe elementy/urządzenia wchodzące w skład podsystemów ZSIP na przystankach: Gdańsk Śródmieście, Gdańsk Główny (peron III, IV i V), Gdańsk Wrzeszcz, Gdańsk Przymorze, Gdańsk Żabianka, Gdynia Chylonia, Gdynia Cisowa oraz Rumia Janowo oraz ich integracja z oprogramowaniem zarządzającym diagnostycznym nSIP, prosimy o doprecyzowanie:

- a. co Zamawiający rozumie przez **modernizację istniejących**
  - i. czy istniejące urządzenia są dostosowane do wyświetlania na nich informacji z planowanego do uruchomienia w ramach Zamówienia systemu nSIP (wymiana jedynie komputerów wewnętrznych w tablicach)

#### Odp.

Zakres prac oraz minimalne wymagania określone zostały w Rozdziale II. Pkt 3.12.1. oraz tabeli. Na przystankach Gdańsk Śródmieście, Gdańsk Główny (peron III, IV i V), Gdańsk Wrzeszcz, Gdańsk Przymorze, Gdańsk Żabianka, Gdynia Chylonia, Gdynia Cisowa oraz Rumia Janowo, Zamawiający wymaga wykorzystania istniejących paneli LCD (ilości i lokalizacje wskazane w tabeli poniżej). W takim przypadku należy spełnić wymagania dotyczące funkcjonalności urządzeń tak jak w nowych panelach z wyłączeniem jasności i wytrzymałości elementu wyświetlającego. Nie dopuszcza się wykonywania jakichkolwiek dodatkowych otworów w modernizowanych panelach, które powodowałyby obniżenie norm szczelności obudowy zadeklarowanych przez producenta. Dodatkowo wszystkie tablice muszą zostać wyposażone/spełniać wymogi dla systemu diagnostyki urządzeń opisane w Rozdziale II, pkt 3.12.5 PFU

- ii. czy przez modernizację rozumie się ich dostosowanie do wymogów Ipi-6 (dane techniczne materiałów i jakości wykonania oraz sposób prezentacji danych itp.)

### Odp.

Zamawiający nie powołuje się w treści PFU na instrukcję Ipi-6. Zamawiający oczekuje spełnienia warunków opisanych w PFU.

b. co Zamawiający rozumie przez *rozbudowę o nowe elemen*

i. czy chodzi o zwiększenie ilości do wymaganych minimalnych określonych w PBU w tabeli na stronie 102 czy jednak z dostosowanie do ilości wymaganych przez Ipi-6 lub innych wytycznych (prosimy o podanie jakich)

### Odp.

Zamawiający nie powołuje się w treści PFU na instrukcję Ipi-6. Zamawiający oczekuje spełnienia warunków opisanych w PFU. W zakresie Systemu elektronicznej audio- wizualnej prezentacji rozkładu jazdy Zamawiający oczekuje spełnienia warunków opisanych w rozdziale II. Pkt 3.12.1 oraz tabeli łącznie.

### Pytanie 5

Jeżeli Zamawiający opierać będzie się na wytycznych Ipi-6 prosimy o doprecyzowanie do jakiej kategorii należy zaliczyć przystanki SKM (np. B+ zgodnie z Ipi-6, tablica 1).

### Odp.

Zamawiający nie powołuje się w treści PFU na instrukcję Ipi-6.

### Pytanie 6

Zgodnie z PFU (str.93) Zamawiający przekaze oprogramowanie nSIP Wykonawcy w celu instalacji i konfiguracji na dostarczanych urządzeniach wraz z niezbędnymi instrukcjami w związku z czym:

a. prosimy o doprecyzowanie czy Zamawiający dostarcza tylko oprogramowanie nSIP czy także Zamawiający dostarczy serwery (hardware) na których będzie system zainstalowany?

b. w sytuacji gdy serwery do instalacji systemu nSIP ma dostarczyć przyszły Wykonawca prosimy o określenie minimalnych wymagań sprzętowych oraz czy będzie wymagana dla nich REDUNDANCJA (zdublowanie serwera).

### Odp.

Zamawiający posiada serwery centralne oprogramowania nSIP. Obowiązkiem Wykonawcy jest dostarczenie peronowych serwerów do obsługi aplikacji zapowiedzi dynamicznych i diagnostyki urządzeń (nSIP), których wymagane parametry opisane w Rozdziale II pkt 3.12.1.

### Pytanie 7

Zgodnie z PFU (str.93 i 94):

- Przedmiot zamówienia obejmuje dostawę, instalację i konfigurację urządzeń sieciowych związanych z zapewnieniem łączności w ramach ZSIP **na wszystkich przystankach SKM**.
  - Transmisja danych pomiędzy serwerami umieszczonymi w Centrum a elementami ZSIP zainstalowanymi na przystankach PKP SKM musi odbywać się za pośrednictwem linii światłowodowej z wykorzystaniem szkieletowych przełączników dostarczanych w ramach niniejszej inwestycji
  - Wykonawca podłączy i zintegruje wszystkie urządzenia oraz oprogramowanie w ramach systemów wchodzących w skład ZSIP **na wszystkich stacjach i przystankach linii kolejowej nr 250** dla zapewnienia wszystkich zakładanych parametrów użytkowych, zcentralizowanego zarządzania oraz optymalnej pracy użytkowników systemu.
- oraz
- 3.23.2. Sieci i urządzenia aktywne

Szkieletowa sieć transmisji danych ma być zrealizowana na bazie logicznych pierścieni wykorzystujących światłowody, obejmujących grupy przystanków i stacji.  
w związku z czym:

- a. prosimy o informację czy i w jakim zakresie terytorialnym w ramach Zamówienia należy zaprojektować i wybudować nową światłowodową sieć transmisyjną pomiędzy przystankami SKM i którymi (np. od Gdańsk Śródmieście do Rumia Janowo (lub dalej?)),

#### Odp.

Zamawiający informuje, iż w ramach niniejszego przedmiotu Zamówienia nie przewiduje się projektowania i budowy nowej sieci światłowodowej. Zamawiający posiada własną infrastrukturę światłowodową, którą udostępnia do realizacji niniejszego projektu.

- b. w sytuacji gdy należy zabudować nową główną światłowodową sieć transmisyjną pomiędzy przystankami prosimy o podanie minimalnej ilości żył (np. 36J) oraz czy należy zapewnić jej rezerwowanie (światłowód redundantny po drugiej stronie torowiska niż podstawowy)

#### Odp.

Zamawiający informuje, iż w ramach niniejszego przedmiotu Zamówienia nie przewiduje się projektowania i budowy nowej sieci światłowodowej.

- c. czy projektowanie i budowę głównej światłowodowej sieci transmisyjnej (jeżeli jest objęta Zamówieniem) należy wykonać zgodnie z Instrukcją PKP PLK Ie-108?

#### Odp.

Zamawiający informuje, iż w ramach niniejszego przedmiotu Zamówienia nie przewiduje się projektowania i budowy nowej sieci światłowodowej. Ponadto Zamawiający informuje, iż nie powołuje się na instrukcję PLK Ie-108, której nie jest właścicielem.

- d. w sytuacji, gdy w ramach Zamówienia należy wykorzystać istniejące linie światłowodowe, prosimy o potwierdzenie, iż ilość żył oraz ich fizyczne zlokalizowanie w terenie (możliwość wykonania wciniek w istniejący światłowód na wysokości przystanku lub wykorzystanie istniejącego odejścia w przystanku) jest wystarczająca dla zapewnienia połączeń transmisyjnych dla systemów objętych Zamówieniem (CCTV, ZDIP itp.) oraz systemu SRK.

#### Odp.

W celu realizacji przedmiotu zamówienia należy wykorzystać istniejące linie światłowodowe. Zamawiający nie widzi konieczności wykonywania dodatkowych złącz odgałęźnych w istniejącym światłowodzie. Zakończenia zlokalizowane są w szafach teletechnicznych na peronach. Jednocześnie Zamawiający przypomina, iż przedmiotowa inwestycja prowadzona jest w trybie „Projektuj i Buduj”, w związku z czym, zadaniem Wykonawcy jest kompleksowe opracowanie schematów integracji wdrażanych systemów oraz opracowanie projektu niezbędnej ewentualnej rozbudowy istniejącej infrastruktury, koniecznej do spełnienia wszystkich wymaganych funkcjonalności przy użyciu proponowanych przez Wykonawcę rozwiązań. Założenia koncepcyjne znajdują się w załączniku F do PFU, w części graficznej. Opis posiadanej i planowanej do rozbudowy infrastruktury znajduje się w PFU w rozdziale II. Pkt 3.23.

- e. w sytuacji, gdy należy przewidzieć dodatkowe prace polegające na zabudowie odcinków światłowodów pomiędzy przystankami prosimy ich wyszczególnienie

**Odp.**

Zamawiający nie przewiduje dodatkowych prac polegających na zabudowie odcinków pomiędzy przystankami.

**Pytanie 8**

Zgodnie z PFU (str.95): Zasilanie tablic LCD, LED oraz słupków Info/SOS musi być realizowane bezpośrednio z szaf peronowych, prosimy o potwierdzenie iż na przystankach które nie zostały wymienione dla zakresu modernizacji, przebudowy, budowy systemów ZDIP (punkt 2, 3, 4 pytań Oferenta) system zasilania pozostaje istniejący (nie podlega modernizacji).

**Odp.**

Zamawiający informuje, iż w dokumentacji nie występuje skrót ZDIP. W zakresie ZSIP minimalne wymagania jakie należy spełnić zostały opisane w PFU. Zamawiający wskazuje, że zgodnie z tymi zapisami elementy systemów ZSIP podlegają modernizacji, przebudowie bądź budowie na wszystkich przystankach linii 250. Jednocześnie Zamawiający przypomina, iż przedmiotowa inwestycja prowadzona jest w trybie „Projektuj i Buduj”, w związku z czym, zadaniem Wykonawcy jest kompleksowe opracowanie projektu niezbędnej ewentualnej rozbudowy istniejącej infrastruktury, koniecznej do spełnienia wszystkich wymaganych funkcjonalności przy użyciu proponowanych przez Wykonawcę rozwiązań. Założenia koncepcyjne znajdują się w załączniku F do PFU, w części graficznej. Opis posiadanej i planowanej do rozbudowy infrastruktury znajduje się w PFU w rozdziale II. Pkt 3.23. Dodatkowo, zgodnie z zapisami rozdziału III, pkt. 4 SIWZ, Zamawiający udostępni załącznik A do PFU – „Inwentaryzacja systemu bezpieczeństwa dla Centrum Gdynia Główna oraz stacji/przystanków linii kolejowej nr 250” stanowiący Tajemnicę Przedsiębiorstwa, zgodnie z przepisem art. 8 ust. 2a oraz 37 ust. 6 ustawy Pzp, w postaci elektronicznej po uprzednim przesłaniu wniosku o udostępnienie informacji stanowiącej tajemnicę przedsiębiorstwa PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Spółka z o.o. wraz z Zobowiązaniem do jej zachowania – Załączniki nr 8 i 9 do SIWZ. Wniosek wraz ze zobowiązaniem należy przesłać na adres poczty elektronicznej Zamawiającego: [przetargi@skm.pkp.pl](mailto:przetargi@skm.pkp.pl). Wykonawca zobowiązany jest załączyć dokument potwierdzający zasady reprezentacji Wykonawcy, chyba, że Zamawiający może go uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, w szczególności rejestrów publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2005 roku o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (t.j. Dz. U. z 2017 r. W przypadku, gdy upoważnienie do reprezentowania Wykonawcy nie wynika z dokumentu potwierdzającego zasady reprezentacji Wykonawcy należy złożyć pełnomocnictwo. Pełnomocnictwo należy złożyć w formie oryginału w postaci dokumentu elektronicznego albo też elektronicznego odpisu notarialnie poświadczonego za zgodność z oryginałem przy użyciu kwalifikowanego podpisu elektronicznego.

**Pytanie 9**

Zgodnie z PFU (str.102): Wykonawca dostarczy, zainstaluje, skonfiguruje i uruchomi nowe komputery sterujące w głównych peronowych szafach teletechnicznych w związku z czym:

- a. prosimy o informację czy w sytuacji gdy zaproponowany przez przyszłego Wykonawcę system ZDIP nie będzie wymagał dodatkowych komputerów sterujących na peronach czy będą one konieczne do instalacji?

**Odp.**

Zamawiający informuje, iż w dokumentacji nie występuje skrót ZDIP. W zakresie ZSIP, zgodnie z zapisami PFU rozdział 3.12, Zamawiający informuje, iż posiada własne oprogramowanie o nazwie nSIP, które wymaga zastosowania dodatkowych komputerów sterujących, które są elementem obligatoryjnym.

**Pytanie 10**

Prosimy o potwierdzenie, iż poza zakresem Zamówienia jest projektowanie i zabudowa podjeść kablowych pod infokiosków lub kasowniki?

**Odp.**

Zamawiający nie potwierdza, iż projektowanie i zabudowa podjeść kablowych do infokiosków lub kasowników jest poza zakresem niniejszego przedmiotu zamówienia. Zamawiający w PFU wskazał na konieczność wdrożenia systemu diagnostyki pracy urządzeń. Zakres prac opisany został m.in. w Rozdziale III pkt 15.5.11, Rozdziale II pkt 3.12.5, Rozdziale II 3.14

**Pytanie 11**

Prosimy o potwierdzenie, iż poza zakresem Zamówienia jest projektowanie i zabudowa infokiosków lub kasowników?

**Odp.**

Zamawiający potwierdza, iż w ramach niniejszego przedmiotu zamówienia nie przewiduje zabudowy infokiosków lub kasowników. Informuje natomiast o konieczności wdrożenia systemu diagnostyki pracy urządzeń. Zakres prac z tym związanych opisany został m.in. w Rozdziale III, pkt 15.5.11, Rozdziale II pkt 3.12.5, Rozdziale II 3.14

*MU*  
*24.05.2013*



PROKURENT  
mgr Sławomir Pipke