*dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę dwóch sztuk fabrycznie nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o. o., znak SKMMS-ZP/N/55/14.*

Zamawiający przedstawia odpowiedzi na pytania zadane w toku przedmiotowego postępowania, wraz z treścią pytań.

**Pytanie 1**

**Załącznik nr 1 do Umowy - Opis przedmiotu zamówienia pkt 1.9. oraz Rozdział V SIWZ Projekt umowy §3 ust. 13 pkt. 2**

Wnioskujemy o skreślenie w treści Załącznika Nr 1 do Umowy Opis przedmiotu zamówienia 1. Postanowienia ogólne pkt. 1.9 o treści *„Wraz z każdym EZT Wykonawca dostarczy wszystkie programy wbudowane (firmware) urządzeń elektronicznych zainstalowanych w pojazdach wraz z opisem algorytmu.”* oraz o skreślenie w pkt. 13 ppkt. 2 paragrafu 3 Sposób realizacji umowy części zdania o treści *„ w tym firmware (oprogramowanie)”* ze względu na fakt, że jest to świadczenie niemożliwe do realizacji przez Wykonawcę.

**U z a s a d n i e n i e**

1. Proces produkcji pojazdów kolejowych.

Wykonawca zwraca uwagę, że produkcja pojazdów kolejowych odbywa się obecnie w drodze integracji rozwiązań technicznych różnych producentów (dostawców) poszczególnych systemów, podsystemów lub podzespołów dostarczanych przez ich producentów. Wykonawca – integrator rozwiązań nabywa od dostawcy gotowe do zabudowy systemy, podsystemy lub podzespoły wyposażone również (niektóre) w oprogramowanie służące do zarządzania, diagnostyki poszczególnych systemów i podsystemów jak również oprogramowanie wbudowane tzw. firmware w niektóre ze składników systemu (sprzęt).

Równocześnie dostawca udziela Wykonawcy licencji na wykorzystanie oprogramowania do zarządzania systemami lub ich diagnostyki z wyłączeniem licencji na oprogramowanie wbudowane czyli firmware.

1. Źródła przewagi konkurencyjnej.

Wykonawca zwraca uwagę, że źródłem przewagi konkurencyjnej dostawców są użyte w produkcji systemu, podsystemu, zespołu lub podzespołu przez nich rozwiązania techniczne w tym również algorytmy oprogramowania firmware. Wziąwszy pod uwagę powyższe Wykonawca podnosi, że żaden z dostawców nie dostarczy Wykonawcy zarówno oprogramowania firmware jak również realizowanego algorytmu. Fakt posiadania własnych rozwiązań technicznych w szczególności własnego firmware stanowi dla każdego dostawców istotną wartość gospodarczą, która przez każdego z dostawców jest szczególnie chroniona i zabezpieczana. Żaden z dostawców nie chce tracić swojej pozycji konkurencyjnej przez udostępnienie tak istotnych szczegółów stosowanych rozwiązań technicznych.

\*\*\*

**Zważywszy na powyższe Wykonawca wskazuje, że realizacja przedmiotowego zamówienia możliwa będzie wyłącznie poprzez skreślenia wskazanych we wniosku wymagań Zamawiającego. Mając to na względzie wnioskujemy jak we wstępie.**

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapis w OPZ na :” *Wraz z każdym EZT Wykonawca dostarczy opis blokowy realizowanych funkcji i uzależnień stanów PLC oraz sygnałów analogowych dla wszelkich programów sterowników zainstalowanych w pojeździe” i dokonuje stosownej modyfikacji w projekcie umowy.*

**Pytanie 2**

**Załącznik nr 1 do Umowy - Opis przedmiotu zamówienia pkt 3.1.6.1.**

Prosimy o doprecyzowanie zapisu. Czy mają być drzwi przedziałowe czy nie, gdyż nie wynika to jednoznacznie z zapisu, który skupia się na wiatrochronach.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał stosownej modyfikacji OPZ.

**Pytanie 3**

**Załącznik nr 1 do Umowy - Opis przedmiotu zamówienia pkt 3.1.6.5.**

Czy zamawiający dopuszcza zamontowanie gniazdek pomiędzy siedzeniami podwójnymi pod siedziskami?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie. Zamawiający dokonał stosownej modyfikacji OPZ.

**Pytanie 4**

**Załącznik nr 1 do Umowy - Opis przedmiotu zamówienia pkt 3.1.6.13.**

Prosimy o doprecyzowanie co Zamawiający ma na myśli w sformułowaniu „testowe załączanie klimatyzacji”. Czy to ma być sprawdzenie działania sterowania klimatyzatorem, czy faktyczne uruchomienie klimatyzatora w funkcji chłodzenia? Czy zamawiający zapisując: ”bez konieczności uruchamiania pojazdu zasilanego z 3kV DC” rozumie zastosowanie zasilania pojazdu z zewnętrznego źródła energii elektrycznej?

Odpowiedź:

Poprzez testowe załączenie klimatyzacji Zamawiający rozumie faktyczne uruchomienie klimatyzatora w funkcji chłodzenia. Zamawiający wymaga funkcjonalności polegającej na możliwości uruchomienia klimatyzatora kabinowego z zasilania peronowego 3x400V.

**Pytanie 5**

**Załącznik nr 1 do Umowy - Opis przedmiotu zamówienia pkt 3.1.7.5.**

Prosimy o dopuszczenie umywalki z laminatu lub innego materiału np. aglomarmuru. Jest to rozwiązanie sprawdzone w eksploatacji.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał stosownej modyfikacji OPZ.

**Pytanie 6**

**Załącznik nr 1 do Umowy - Opis przedmiotu zamówienia pkt 3.1.8.3.**

Prosimy o rezygnacje z zastosowania w kabinie dodatkowego fotela składanego z racji miejsca. Przy czteroczłonowym EZT z żądaną liczba miejsc i długością nieprzekraczającą 90 m kabina nie może być na tyle wydłużona, by zmieścić w niej dwuosobowe pulpity i jeszcze rozkładany fotel na tylnej ścianie zapewniający choćby minimalny komfort dla osoby zajmującej to miejsce. Na schemacie pojazdu wyraźnie widać brak miejsca i logicznego uzasadnienia zabudowy takiego siedzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje obecny zapis

**Pytanie 7**

**Załącznik nr 1 do Umowy - Opis przedmiotu zamówienia pkt 3.1.8.5.**

Prosimy o dopuszczenie zastosowania mierników w ramach informacji wyświetlanych na ekranie diagnostycznym LCD. To powszechnie stosowane, nowoczesne rozwiązanie sprawdzone w eksploatacji.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał stosownej modyfikacji OPZ.

**Pytanie 8**

**Załącznik nr 1 do Umowy - Opis przedmiotu zamówienia pkt 3.1.8.5.**

Prosimy o dopuszczenie zastosowania stolików np. w tylnej ścianie kabiny lub pod oknami bocznymi. Proponowana zmiana zapisu na „Rozmieszczenie stolików do uzgodnienia z  Zamawiającym”. W przypadku stanowisk dwuosobowych przy konieczności spełnienia norm dot. zabudowy pulpitów (UIC 612) nie ma miejsca na zastosowanie blatów zintegrowanych  pulpitami – szczególnie z pulpitem maszynisty ze względu na rozmieszczenie wyposażenia sterowniczo - kontrolnego.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał stosownej modyfikacji OPZ.

**Pytanie 9**

**Załącznik nr 1 do Umowy - Opis przedmiotu zamówienia pkt 3.1.8.5.**

Prosimy o dopuszczenie innej lokalizacji wieszaków niż na drzwiach szafki. Rozwiązanie takie jest niekorzystne gdyż wymaga zastosowania bardzo silnych zawiasów, które utrzymają ciężar samych drzwiczek jak również zawieszonej odzieży.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał stosownej modyfikacji OPZ.

**Pytanie 10**

**Załącznik nr 1 do Umowy - Opis przedmiotu zamówienia pkt 3.1.8.5.**

Czy zamawiający dopuszcza zastosowania zamiast dodatkowych lampek oświetlenia LED  zabudowanego w daszkach pulpitu?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał stosownej modyfikacji OPZ.