**Dotyczy przetargu: obsługa techniczna poziomu utrzymania P4 z podniesieniem funkcjonalności czterech elektrycznych zespołów trakcyjnych**

**Znak sprawy: SKMMS-ZP/N/47/15**

Zamawiający przedstawia w załączeniu odpowiedzi na pytania zadane w toku przedmiotowego postępowania, wraz z treścią pytań

Załącznik NR III „Opis przedmiotu zamówienia” - Opis techniczny przedmiotu zamówienia – obsługi technicznej poziomu utrzymania P4 z podniesieniem funkcjonalności EZT typu EN 57SKM nr 768, 1116, 1089, 1094 – pkt 2.8.2.

„2.8.2 System musi być kompatybilny w połączeniu EZT w trakcji wielokrotnej z EZT typu EN 57AKM eksploatowanym w SKM w Trójmieście.”

Mając na względzie zapewnienie zgodności dokumentacji i wymogów niniejszego postępowania z art. 29 ustawy Pzp w zakresie opisania przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący z uwzględnieniem wszystkich wymagań i okoliczności mających wpływ na sporządzenie oferty oraz zachowanie zasady uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców prosimy o udzielenie odpowiedzi na pytania dotyczące integracji systemów pojazdowych:

**Pytanie 1**

Czy Zamawiający usunie z dokumentacji postępowania wymogi dotyczące kompatybilności elektrycznych zespołów trakcyjnych EN57 nr 768, 1116, 1089 i 1094 w trakcji wielokrotnej z EZT typu EN 57AKM eksploatowanymi przez Zamawiającego?

Odpowiedź:

Nie. Podstawowym wymogiem Zamawiającego jest użytkowanie zmodernizowanych pojazdów w trakcji wielokrotnej.

**Pytanie 2**

Czy Zamawiający dostarczy dokładne informacje o EZT typu EN57AKM eksploatowanych w SKM w Trójmieście w zakresie obejmującym nazwy producentów systemów, nazwy systemów, wersję systemów, opis techniczny?

Odpowiedź:

W EN57AKM są zabudowane systemy następujących producentów:

- SIP – firma ENTE w oparciu o komputer pokładowy typu AWIA;

- CCTV – firma Polgard.

Po podpisaniu umowy, Zamawiający przekaże Wykonawcy szczegółowe informacje.

**Pytanie 3**

Czy Zamawiający określi zakres integracji podając szczegółowe informacje dotyczące tego jakie dane mają być wymieniane pomiędzy systemami?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby w trakcji wielokrotnej pomiędzy systemami były wymieniane następujące dane:

- czas do pozostałych systemów powinien być nadawany przez rejestrator prędkościomierza za pośrednictwem magistrali danych;

- numer pociągu i ustawienie systemu informacji pasażerskiej;

- podgląd w trakcji wielokrotnej ze wszystkich kamer systemu CCTV;

- aplikacja webowa powinna otrzymywać parametry trakcyjne (uzgodnione z Zamawiającym) z magistrali CAN pojazdu.

**Pytanie 4**

Czy Zamawiający określi sposób wymiany danych w zakresie fizycznego połączenia integrowanych systemów (rodzaj złączy, rodzaj stosowanego interfejsu)?

Odpowiedź:

Pomiędzy pojazdami nie są wymagane dodatkowe złącza ponieważ wszystkie sygnały są przekazywane za pośrednictwem sprzęgu elektrycznego zabudowanego na sprzęgu mechanicznym firmy Dellner Couplers. Komunikacja systemów CCTV i SIP odbywa się za pośrednictwem sieci Ethernet.

**Pytanie 5**

Czy Zamawiający określi sposób wymiany danych w zakresie programowego połączenia integrowanych systemów pojazdowych (podanie szczegółowego opisu protokołu komunikacyjnego pomiędzy systemami z uwzględnieniem stosowanych komend, komunikatów, opisu stosowanych ramek z danymi)?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada danych w zakresie programowego połączenia integrowanych systemów. O dane należy wystąpić do producentów przedmiotowych systemów.

**Pytanie 6**

Czy Zamawiający zapewni na etapie realizacji umowy niezbędne informacje do przeprowadzenia integracji systemów pojazdowych oraz niezbędną współpracę ze strony producentów systemów pojazdowych stosowanych w EZT typu EN 57AKM eksploatowanych przez Zamawiającego w koniecznym dla integracji systemów zakresie?

Odpowiedź:

Zamawiający nie jest w stanie zapewnić kwestii niezależnych od Zamawiającego.

Załącznik NR III „Opis przedmiotu zamówienia” - Opis techniczny przedmiotu zamówienia – obsługi technicznej poziomu utrzymania P4 z podniesieniem funkcjonalności EZT typu EN 57SKM nr 768, 1116, 1089, 1094 – pkt 2.9. Automat biletowy do transakcji bezgotówkowych

„2.9.2. Automat biletowy z obsługą bezgotówkowych transakcji zakupu biletów papierowych oraz elektronicznej karty miejskiej do instalacji w wersji mobilnej w pojazdach komunikacji miejskiej”.

**Pytanie 7**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę tego zapisu na następujący: *Automat biletowy z obsługą bezgotówkowych transakcji zakupu biletów papierowych do instalacji w wersji mobilnej w pojazdach komunikacji miejskiej*?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje modyfikacji OPZ.

„2.9.3. Sprzedaż biletów papierowych (jednorazowych, strefowych czasowych, okresowych, sieciowych imiennych) oraz elektronicznych w formie kontraktów kodowanych na karcie zbliżeniowej typu MIFARE.”

**Pytanie 8**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę tego zapisu na następujący: *Sprzedaż biletów papierowych (jednorazowych i okresowych)*?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje modyfikacji OPZ.

„2.9.4. Obsługa transakcji bezgotówkowych przy pomocy:

* + 1. Kart stykowych z mikroprocesorem i z paskiem magnetycznym (typu VISA, MasterCard, AmericanExpress)
    2. Zbliżeniowych kart płatniczych (typu VISA PayWave, MasterCard PayPass)
    3. Telefonu komórkowego (Polski Standard Płatności Blik)”

**Pytanie 9**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na usunięcie ppkt. c) z treści pkt. 2.9.4?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje modyfikacji OPZ.

**Pytanie 10**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na usunięcie wymogów opisanych w treści pkt. 2.9.12 ppkt. a) i ppkt. d) lub potraktowanie ich jako niewymagalne ze względu na bardzo ogólny, niejednoznaczny i niewyczerpujący opis przedmiotu zamówienia, aby móc uwzględnić wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć negatywny wpływ na wycenę sporządzanej oferty?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje modyfikacji OPZ.

**Pytanie 11**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę treści pkt. 2.9.13 Specyfikacji technicznej automatu biletowego w zakresie dotyczącym wagi na następujący: *Waga -20 kg (bez materiałów eksploatacyjnych i mocowań)*?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje modyfikacji OPZ.

**Pytanie 12**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na aktualizację treści pkt. 2.9.13 Specyfikacji technicznej automatu biletowego w zakresie dotyczącym Obsługiwanych płatności bezgotówkowych na następujący: *Obsługa płatności bezgotówkowych przy użyciu kart płatniczych stykowych i zbliżeniowych*?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje modyfikacji OPZ.

**Pytanie 13**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na aktualizację treści pkt. 2.9.13 Specyfikacji technicznej automatu biletowego w zakresie dotyczącym Obsługi kart zbliżeniowych poprzez usunięcie wymogów związanych z obsługą kart zbliżeniowych w formacie MIFARE?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje modyfikacji OPZ.

**Pytanie 14**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę treści pkt. 2.9.13 Specyfikacji technicznej automatu biletowego w zakresie dotyczącym Norm i certyfikatów na następujący: *automat biletowy powinien być zgodny z następującymi normami:*

* *Norma kolejowa PN-EN 50155 - Zastosowania kolejowe. Wyposażenie elektroniczne stosowane w taborze.*
* *PN-EN 50121-X - Zastosowania kolejowe - Kompatybilność elektromagnetyczna*
* *PN-EN 61373 - Zastosowania kolejowe. Wyposażenie taboru kolejowego. Badanie odporności na udary mechaniczne i wibracje.*
* *PN-EN 60068-1 - Klimatyczne badania środowiskowe*
* *Deklaracja zgodności CE stwierdzającą zgodność urządzenia z wymaganiami zasadniczymi właściwych dyrektyw Unii Europejskiej*?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje modyfikacji OPZ.