

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Modernizacja toru nr 501 na p.o. Gdańsk Politechnika

INWESTOR : PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

ADRES INWESTORA : ul. Morska 350A, 81-002 Gdynia

DATA OPRACOWANIA : 21.07.2016

Sporządził:

**SPECJALISTA
DS. DRÓG KOLEJOWYCH**

inż. Kamil Długiński

Sprawdził:

**Inspektor
ds. Dróg Kolejowych**
Krzysztof Błaszczak
Upr. OJK 51-K-170/99

Zatwierdził:

**DYREKTOR
ds. Infrastruktury**
mgr inż. Jerzy Kassolik

1. The first part of the document is a list of the names of the members of the committee who have been appointed to study the problem of the shortage of housing in the city of New York.

Przedmiar robót

Modernizacja toru nr 501 na p.o. Gdańsk Politechnika z dosunięciem osi toru do krawędzi peronowej

Lp.	Podstawa	Opis robót	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1	Modernizacja toru nr 501 Gdańsk Politechnika					
1.1	Roboty przygotowawcze					
1 - 1.1	KNR 5-24 0507/01	Montaż uszynień indywidualnymi przewodami układanymi w podłożu nawierzchni torowej słupy trakcyjne łączone prętem Fe do bliższego toku szyn (demontaż istniejących uszynień)	uszynienie	9		
1.2	Wymiana podkładów wraz z oczyszczeniem podsypki					
1 - 1.2	KNR-W 2-37 0701/04	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie 60cm na podsypce z tłucznia z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym - demontaż (424mb toru / 0,6m rozstaw podkładów)	szt.	707		
2 - 1.2	KNR 2-37 0705/01	Nakłady na każdy 1km wydłużonego transportu podkładów drewnianych. Transport wybudowanych podkładów z przystanku Gdańsk Politechnika do bazy Wykonawcy. Krotność x25 za dalsze 25km.	szt.	707		
3 - 1.2	KNR-W 2-37 0805/07	Wyładunek ręczny podkładów drewnianych. Wyładunek podkładów uzyskanych z wymiany na bazie.	szt.	707		
4 - 1.2	Tablica 0370 KNP IGM	Rozbrojenie podkładów drewnianych (2 x 707 = 1414 złączek, z uwagi na stan podkładów przyjęto normy dla podkładów twardych i z rozbiórką ręczną)	szt.	1414		
5 - 1.2	Tablica 0301, 0302 KNP IGM, kalkulacja własna	Transport zbrojenia podkładów drewnianych z bazy Wykonawcy na stację Gdynia Cisowa Postojowa z ułożeniem w stopy - w tym załadunek i rozładunek (707 x 0,027 = 19,09 t)	tona	19,09		
6 - 1.2	KNP 16 0111.3/04, kalkulacja własna	Przenoszenie z ułożeniem w stopy z segregacją podkładów sosnowych nasyconych zbrojonych typu S-49 na bazie Wykonawcy, utylizacja podkładów	szt.	707		
7 - 1.2	KNR-W 2-37 0701/05	Pojedyncza wymiana - wbudowanie - podkładów strunobetonowych o rozstawie 60cm na podsypce z tłucznia z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym (707 szt podkładów - 20szt nad tunelem w km 2,521) - w pozycji uwzględniono podkłady pod szyny odbojnicowe	szt.	687		
8 - 1.2	KNR-W-2-37 GEO 0701	Pojedyncza wymiana - wbudowanie - podkładów drewnianych twardych o rozstawie 60cm na podsypce z tłucznia z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym (20szt nad tunelem w km 2,521)	szt.	20		
9 - 1.2	KNR-W 2-37 0801/01	Jednorazowa naprawa nowoułożonych torów kolejowych. Odsunięcie toru od krawędzi na potrzeby wjazdu oczyszczarki.	km toru	0,250		
10 - 1.2	KNR-W 2-37 0512/02	Mechaniczne oczyszczenie podsypki w torze o grubości warstwy 0,30m oczyszczarką tłucznia z odsiewem na wagony znajdujące się na torze czyszczonym.	km toru	0,424		
11 - 1.2	KNR-W 2-37 0803/05	Nakłady uzupełniające za każdy 1 km wydłużonego transportu odsiewek uzyskanych z mechanicznego oczyszczania podsypki. Krotność x20 za dalsze 20km transportu. 445,20m3x1,1 (stan luźny)	m3	489,72		
12 - 1.2	KNR-W 2-37 0805/01	Załadunki tłucznia sposobem mechanicznym na wagony samowyladowcze typu "HOPPER-DOZATOR". 445,20m3x1,15 (uzupełnienie braków przyzmy, spulchnienie)	m3	511,98		
13 - 1.2	KNR-W 2-37 0803/05	Nakłady na każdy 1km wydłużonego transportu tłucznia 31,5/50mm dostarczanego wagonami samowyladowczymi. Krotność x20 za dalsze 20km transportu	m3	511,98		

14 - 1.2	KNR-W 2-37 0502/04	Mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia dowiezionego wagonami samowładowczymi typu "HOPPER-DOZATOR" na podkładach strunobetonowych o rozstawie 0,60m przy użyciu zespołu maszyn.	m3	511,98		
15 - 1.2	KNR-W 2-37 0607/03	Mechaniczne podbicie toru o rozstawie 0,60m podbijarką torową. Regulacja pionowa i pozioma geometrii toru nr 501.	km toru	0,520		
16 - 1.2	KNR-W 2-37 0801/01	Jednorazowa naprawa nowoułożonych torów kolejowych. Podbicie stabilizacyjne toru nr 501.	km toru	0,520		
17 - 1.2	Analiza indywidualna	Obsługa geodezyjna prac modernizacyjnych	km toru	0,520		
1.3	Wykonanie odbojnic na wiadukcie nad Al. Hallera					
1 - 1.3	KNR-W 2-37 0808/01	Cięcie piłą mechaniczną szyn typu 49E1 (S-49). Docięcie dwóch fragmentów szyn o długości 25mb każdy w km 0,500	cięcie	2		
2 - 1.3	KNCK 7 0501/01.2	Kolejowy transport wewnętrzny szyn - za każdy dalszy 1km ponad 1km. Transport 50mb szyn z wymiany w km 0,500 na wiadukt Hallera. Krotność x3 za dalsze 3km.	tona	2,45		
3 - 1.3	KNR 2-37 0701-03	Montaż odbojnicy szynowej - materiały z odzysku	mb szyny	50,00		
4 - 1.3	Analiza indywidualna	Montaż dziobów odbojnic w torze 501 z wykonaniem połączenia na łubki	kpl.	2		
1.4	Wykonanie styków klejono-sprężonych					
1 - 1.4	Analiza indywidualna	Regeneracja styków klejono-sprężonych	szt.	4		
1.5	Roboty wykończeniowe, koszty ogólne					
1 - 1.5	KNR 5-24 0507/01	Montaż uszynień konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej po robotach. Wytypowano 9 słupów	uszynienie	9		
2 - 1.5	Analiza indywidualna	Regulacja sieci trakcyjnej w torze nr 501 po regulacji geometrii toru.	km toru	0,45		
3 - 1.5	Analiza indywidualna	Uporządkowanie terenu budowy	kpl.	1		
4 - 1.5	Analiza indywidualna	Opracowanie niezbędnego regulaminu wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej na czas prowadzenia robót.	kpl.	1		
5 - 1.5	Analiza indywidualna	Dokonanie wyłączenia (przed robotami) i załączenia po robotach napięcia w sieci trakcyjnej zgodnie z ustaleniami "Tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów na czas robót".	kpl.	2		

Sporządził:

**SPECJALISTA
DS. DRUGI KOLEJOWEJ**

inż. Kamil Dugiński